ظرفیت‌ها و چالش‌های زنجیره تأمین کالا در بندر انزلی زیر ذره‌بین بازرسی

ره‌نگاران/ بازرس کل استان گیلان با هدف بررسی ظرفیت‌ها، شناسایی گلوگاه‌ها و رفع موانع زنجیره تأمین کالا، از بندر و گمرک انزلی بازدید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران؛ بازرس کل استان گیلان به همراه معاونین، سربازرسان گروه تولیدی و اقتصادی و جمعی از مدیران کل شهرستان، با هدف بررسی میدانی فرآیند ورود، تخلیه، نگهداری، ترخیص و حمل‌ونقل کالا از مجموعه بندری و گمرکی انزلی بازدید کرد.

در جریان این بازدید، ظرفیت‌های بندر و گمرک انزلی و همچنین موانع و چالش‌های موجود در زنجیره تأمین کالا، از زمان ورود کشتی تا تخلیه، نگهداری، ترخیص و انتقال کالا به مقاصد داخل کشور مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت.

بازرس کل استان گیلان با تأکید بر ضرورت کاهش زمان توقف کالا و کشتی و تسهیل فرآیند ترخیص، اظهار کرد: هدف از این بازدید، شناسایی دقیق گلوگاه‌ها و موانعی است که می‌تواند موجب افزایش زمان و هزینه جابه‌جایی کالا شود تا زمینه ارائه راهکارهای اجرایی و پیگیری رفع موانع از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط فراهم شود.

وی افزود: وضعیت اسکله‌ها، ظرفیت پذیرش و تخلیه کشتی‌ها، فرآیند انتقال کالا به انبارها و سیلوها، ظرفیت انبارهای مسقف و روباز، امکانات نگهداری غلات و نهاده‌های دامی و سایر کالاهای اساسی و همچنین مدت زمان توقف کالا از تخلیه تا ترخیص، از جمله موارد بررسی‌شده در این بازدید بود.

بازرس کل استان گیلان ادامه داد: هماهنگی میان دستگاه‌های متولی، صاحبان کالا، انبارداران و شرکت‌های حمل‌ونقل از عوامل مؤثر در روان‌سازی فرآیند ورود و خروج کالا است و هرگونه ناهماهنگی در این زنجیره می‌تواند موجب ایجاد صف، افزایش زمان انتظار کامیون‌ها و در نهایت افزایش هزینه‌های لجستیکی شود.

وی با اشاره به اهمیت بررسی ظرفیت واقعی انبارها و سیلوهای موجود تصریح کرد: صرف وجود ظرفیت اسمی به معنای امکان بهره‌برداری مؤثر از آن نیست و باید ظرفیت عملیاتی، میزان بهره‌برداری، امکانات و تجهیزات تخلیه و بارگیری و همچنین موانع دسترسی به انبارها به‌صورت دقیق بررسی شود.

وی خاطرنشان کرد: ظرفیت‌های بلااستفاده یا کم‌استفاده، محدودیت دسترسی کامیون‌ها، فاصله و نبود هماهنگی میان محل تخلیه و ذخیره‌سازی، محدودیت یا فرسودگی تجهیزات و نبود برنامه یکپارچه برای مدیریت ظرفیت انبارها از جمله موضوعاتی است که باید مورد توجه دستگاه‌های متولی قرار گیرد.

بازرس کل استان گیلان همچنین بر ضرورت ایجاد ظرفیت‌های مناسب برای ذخیره‌سازی کالاهای اساسی در زمان افزایش حجم ورود کالا تأکید کرد و گفت: ظرفیت‌های موجود باید به‌گونه‌ای مدیریت شود که در شرایط افزایش واردات، محدودیت در انبارش کالا به گلوگاهی برای فرآیند تأمین و توزیع تبدیل نشود.

وی سرعت تخلیه کشتی و انتقال کالا به انبار یا وسیله حمل را از عوامل مؤثر بر کاهش زمان توقف کشتی و هزینه‌های واردات دانست و اظهار کرد: لازم است شاخص‌های مشخص و قابل اندازه‌گیری برای زمان متوسط تخلیه هر کشتی، زمان انتقال کالا به انبار، زمان انتظار کامیون و زمان خروج کالا از بندر تعیین و به‌صورت مستمر پایش شود تا نقاط ایجاد تأخیر در زنجیره جابه‌جایی کالا شناسایی و برای رفع آنها اقدام شود.

بازرس کل استان گیلان با اشاره به وضعیت حمل کالا از بندر به مقاصد داخل کشور نیز گفت: ظرفیت ناوگان کامیونی، نحوه توزین و بارگیری، صف کامیون‌ها و زمان انتظار آنها از دیگر موضوعات مورد بررسی است و باید با استفاده از ظرفیت‌های موجود و برنامه‌ریزی مناسب، زمان توقف ناوگان حمل‌ونقل در بندر کاهش یابد.

وی همچنین بر توسعه حمل ترکیبی و استفاده بیشتر از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی تأکید کرد و افزود: استفاده متناسب از ظرفیت‌های مختلف حمل‌ونقل می‌تواند در کاهش فشار بر ناوگان جاده‌ای، کاهش هزینه‌های حمل و افزایش بهره‌وری زنجیره لجستیک مؤثر باشد.

آقایی در بخش دیگری از سخنان خود، شناسایی ظرفیت‌های جدید برای توسعه فعالیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری در بندر انزلی را ضروری دانست و گفت: ظرفیت‌های بلااستفاده یا کم‌استفاده بندر و پسکرانه باید احصا و زمینه استفاده مؤثر از آنها فراهم شود.

بازرس کل استان گیلان با اشاره به ظرفیت‌های موجود برای توسعه فعالیت‌های مرتبط با واردات، تخلیه، نگهداری و حمل خودرو و سایر کالاهای ضروری و مورد نیاز کشور، بر ضرورت بررسی کارشناسی این ظرفیت‌ها و شناسایی موانع و الزامات قانونی و اجرایی آن تأکید

کرد.

وی همچنین نبود تصویر روشن و یکپارچه از ظرفیت‌های قابل واگذاری و نحوه ورود سرمایه‌گذاران را یکی از موضوعات مؤثر در جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی عنوان کرد و افزود: برای جذب سرمایه‌گذار، لازم است ظرفیت‌های قابل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌های موجود، الزامات قانونی، فرآیند اخذ مجوزها و مشوق‌های قابل ارائه به‌صورت شفاف و یکپارچه احصا و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گیرد.

بازرس کل استان گیلان در پایان تأکید کرد: هدف بازرسی کل استان، شناسایی گلوگاه‌ها، احصای موانع و کمک به رفع مشکلات در چارچوب قوانین و مقررات است و موضوعات مطرح‌شده در این بازدید، پس از بررسی‌های کارشناسی و جمع‌بندی دستگاه‌های ذی‌ربط، برای پیگیری و اتخاذ تصمیمات لازم دنبال خواهد شد.