

واردات بیش از ۸۴۰ هزار تن نهاده دامی از بنادر کاسپین و انزلی

ره‌نگاران/ با افزایش واردات نهاده‌های دامی از روسیه و قزاقستان؛ بنادر کاسپین و انزلی به مهم‌ترین مسیرهای تأمین خوراک دام تبدیل شده‌اند.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۲۳۰ هزار تن انواع نهاده‌ها شامل جو، ذرت و گندم از کشورهای روسیه و قزاقستان وارد بندر کاسپین شده که در مقایسه با سال گذشته ۲۳ درصد افزایش داشته است و امیدواریم با این روند بتوانیم واردات این محصولات را افزایش دهیم.

وی افزود: در حال حاضر در انبارهای بندر کاسپین حدود ۸۰ هزار تن از همین نهاده‌ها ذخیره است که به تدریج در حال خروج از انبار است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: با توجه به اتصال ریلی بندر کاسپین، یکی از برنامه‌های آینده ما این است که بتوانیم نهاده‌ها را مستقیم از بندرکاسپین به مقصد برسانیم.



طاعتی مقدم در ادامه در خصوص واردات نهاده از طریق بندر انزلی هم گفت: از ابتدای امسال تا کنون ۶۱۶ هزار و ۴۶۶ تن انواع نهاده‌های دامی شامل جو و ذرت با ۱۹۳ شناور از کشور روسیه به مجتمع بندری انزلی هم وارد و در اسکله‌های این مجتمع بندری پهلوی گیری شده‌اند. وی افزود: ۳۸۰ هزار و ۹۳۲ تن از این نهاده‌ها جوی دامی و ۲۳۰ هزار و ۵۳۴ تن ذرت دامی بود. پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال حدود یک میلیون تن انواع نهاده‌های دامی از مجتمع بندری انزلی وارد کشور شود.

ثبت رکورد جدید تخلیه و بارگیری کشتی در مجتمع بندری کاسپین

ره‌نگاران/ مجتمع بندری کاسپین در مردادماه سال جاری موفق شد رکورد جدیدی در زمینه تخلیه و بارگیری کشتی‌های تجاری به ثبت

برساند.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ میثم محمدی‌نژاد، معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان، با اعلام این خبر اظهار داشت: در مردادماه امسال 37 فروند کشتی تجاری در مجتمع بندری کاسپین تخلیه و بارگیری شد که از این میان، 18 فروند به تخلیه کالا و 19 فروند به بارگیری محموله‌های صادراتی اختصاص داشت و از ابتدای سال جاری تعداد 143 فروند شناور در این مجتمع بندری تخلیه و بارگیری شده است.

وی با اشاره به تخلیه و بارگیری بیش از 115 هزار تن انواع کالا شامل مواد اولیه واحدهای تولیدی، چوب، روغن خام خوراکی، غلات، مواد معدنی و ساختمانی در مرداد ماه سال جاری افزود: مزیت‌های قانونی و لجستیکی منطقه آزاد انزلی موجب شده تا فعالان اقتصادی این مجتمع بندری را به‌عنوان دروازه‌ای مطمئن برای واردات کالا و تأمین نیاز بازار داخلی و صادرات کالا انتخاب کنند و همچنین مسیری برای عبور کالاهای ترانزیتی انتخاب شده است به طوری که از ابتدای سال جاری تاکنون 438 هزار تن کالا در این مجتمع بندری تخلیه و بارگیری شده است.

محمدی‌نژاد در ادامه با تأکید بر ظرفیت‌های زیرساختی بندر کاسپین گفت: این مجتمع بندری به دلیل برخورداری از عمق آب‌خور مناسب هیچ‌گونه محدودیتی در پهلو دهی کشتی‌ها ندارد. همچنین با بهره‌برداری از خط ریلی متصل به بندر در تابستان سال گذشته، امکان جابه‌جایی کالا به‌صورت ترکیبی دریایی-ریلی فراهم شد که همین موضوع نقش چشمگیری در افزایش صادرات و جذب محموله‌های جدید داشته است. مزیت‌های مجتمع بندری کاسپین و مجموعه اقدامات انجام شده در حوزه توسعه بازار، منجر به فعالسازی کریدورهای تجاری و نقش آفرینی منطقه آزاد انزلی در توسعه تجارت با کشورهای حوزه خزر و اوراسیا خواهد گردید.

وی استفاده از ظرفیت‌های موافقت‌نامه اوراسیا را فرصتی ارزشمند برای توسعه تجارت کشور دانست و تصریح کرد: در شرایط تحریم، این مزیت می‌تواند علاوه بر تأمین مواد اولیه و کالاهای اساسی، زمینه‌ساز رونق مبادلات تجاری ایران با کشورهای حاشیه دریای خزر باشد.

گام عملیاتی در تحقق بسته های سرمایه گذاری منطقه آزاد انزلی

ره نگر/ با سرمایه گذاری ۵۰ میلیون دلاری افغانستان در بندر کاسپین، گام عملیاتی در تحقق بسته های سرمایه گذاری منطقه آزاد انزلی برداشته شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع رسانی ره نگران](#)؛ طی مراسمی با حضور مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تفاهم نامه ساخت سه پست اسکله در مجتمع بندری کاسپین بین منطقه آزاد انزلی و یک شرکت داخلی با مشارکت سرمایه گذاری از افغانستان منعقد شد.

بر اساس این تفاهمنامه، شرکت افغانستانی 50 میلیون دلار در ساخت 3 پست اسکله در مجتمع بندری کاسپین سرمایه گذاری خواهد کرد. اکبر نیازی سرپرست منطقه آزاد انزلی در این مراسم با بیان این که سرمایه گذاری خارجی برای ساخت 3 پست اسکله و پسکرانه آن انجام می شود، گفت: بر اساس تفاهم با شرکت داخلی، سرمایه گذار خارجی تا سه ماه آینده قرارداد سرمایه گذاری در بندر کاسپین را امضا خواهد کرد.

حجت اله عبدالملکی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در مراسم امضای این قرارداد، اظهار کرد: در دولت سیزدهم چند راهبرد اساسی در حوزه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وجود دارد که یکی از آنها جهانی سازی این مناطق است و در این زمینه پنج سیاست مهم را دنبال می کنیم که به دو مورد از آنها اشاره خواهم کرد.

وی افزود: تقویت زیرساخت های سخت افزاری اقتصاد بین الملل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از جمله زیرساخت های حوزه لجستیک است و دوم جذب سرمایه گذاری خارجی و تعریف بسته هایی برای سرمایه گذاری بوده تا سرمایه گذاران خارجی مستقیماً یا با مشارکت شرکای داخلی شان سرمایه های خود را به مناطق آزاد بیاورند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ادامه داد: منطقه آزاد انزلی با یک شرکت داخلی امشب قراردادی امضا خواهد کرد تا برای سه پست اسکله و پسکرانه های آن سرمایه گذاری به ارزش ۵۰ میلیون دلار

صورت گیرد.

عبدالملکی با بیان اینکه این موارد سه نمونه از ۷۰۰ بسته سرمایه‌گذاری بوده که برای سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی در مناطق آزاد آماده شده است، گفت: به موازات این طرح سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد در حال انجام بوده و استقبال خوبی از طرف سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی صورت گرفته است.

وی با تاکید بر اینکه مناطق آزاد بهشت سرمایه‌گذاری در ایران است، اضافه کرد: مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به عنوان اعضای تیم اقتصاد بین الملل جایگاه خودشان را در اقتصاد جهانی بازیابی می‌کنند و منطقه آزاد انزلی نیز در ادامه و در حوزه خزر جایگاه ویژه‌تری خواهد داشت.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تقدیر از شرکت داخلی و سرمایه‌گذار خارجی برای ورود به این پروژه تاکید کرد: سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بدانند که هر کسی در مناطق آزاد سرمایه‌گذاری کند در آینده نزدیک طلا برداشت خواهد کرد.