

ضرورت رفع موانع ثبت سفارش و تقویت ظرفیت تجاری بنادر شمالی

ره‌نگاران/ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت بنادر شمالی کشور برای تأمین کالاهای اساسی، خواستار رفع موانع قانونی، تسهیل فرآیند ثبت سفارش و تثبیت سیاست‌های حمایتی از تجارت و ترانزیت کالا در مناطق آزاد شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی‌مقدم در نشست شورای معاونین دبیرخانه و مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که به ریاست حسین فروزان، دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و با حضور حبیب‌الله حقیقی، نماینده ویژه رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار شد، بر نقش راهبردی بنادر شمالی در تأمین نیازهای اساسی کشور و ضرورت اصلاح فرآیندهای تجاری تأکید کرد.

طاعتی‌مقدم با اشاره به اهمیت پیش‌بینی شرایط بحرانی و برنامه‌ریزی برای تأمین به‌موقع کالاهای اساسی اظهار داشت: با توجه به شرایط کشور، لازم بود از گذشته برنامه‌ریزی منسجمی برای استفاده از ظرفیت بنادر شمالی و زیرساخت‌های لجستیکی مناطق آزاد انجام شود تا در مواقع ضروری، کالاهای مورد نیاز کشور با سرعت و سهولت بیشتری تأمین شود.

وی افزود: ظرفیت انبارداری و زیرساخت‌های موجود در منطقه آزاد انزلی به‌گونه‌ای است که با تسهیل فرآیندهای تجاری و ورود مستمر کالا، امکان بهره‌برداری مجدد از ظرفیت انبارها بین ۶ تا ۱۰ مرتبه در سال وجود دارد؛ ظرفیتی که می‌تواند نقش مؤثری در تقویت زنجیره تأمین و افزایش ذخایر راهبردی کالاهای اساسی ایفا کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با انتقاد از برخی محدودیت‌های قانونی و مشکلات فرآیند ثبت سفارش کالا تصریح کرد: تعدد مقررات، پیچیدگی‌های اداری و محدودیت‌های ثبت سفارش، مانع بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های موجود شده است. با این حال، مصوبات اخیر دولت و تصمیمات اتخاذشده برای تسهیل فعالیت‌های تجاری، امیدواری‌هایی برای رفع بخشی از این مشکلات ایجاد کرده است.

طاعتی‌مقدم با تأکید بر ضرورت استمرار سیاست‌های تسهیل‌گرانه حتی پس

از عبور از شرایط بحرانی گفت: اصلاحات و تسهیلاتی که برای روان‌سازی تجارت و تأمین کالا در نظر گرفته می‌شود، نباید صرفاً به شرایط اضطراری محدود باشد، بلکه باید به سیاست‌هایی پایدار تبدیل شود تا فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران بتوانند با اطمینان بیشتری برای توسعه فعالیت‌های خود برنامه‌ریزی کنند.

وی همچنین با اشاره به افزایش قابل‌توجه هزینه حمل دریایی در دریای خزر خاطرنشان کرد: هزینه حمل کالا که پیش‌تر حدود ۴۰ تا ۴۵ دلار بود، اکنون به حدود ۱۲۰ دلار افزایش یافته و بیش از سه برابر شده است. این افزایش هزینه، ضرورت برنامه‌ریزی دقیق‌تر و استفاده مؤثر از ظرفیت‌های لجستیکی و انبارداری مناطق آزاد را دوچندان می‌کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با تأکید بر ضرورت تقویت نقش مناطق آزاد در تجارت منطقه‌ای اظهار داشت: باید شرایطی فراهم شود تا صاحبان کالا و بازرگانان داخلی و کشورهای همسایه بتوانند از ظرفیت انبارداری و توزیع کالا در مناطق آزاد ایران بهره‌مند شوند. تحقق این هدف، علاوه بر تسریع در تأمین کالاهای اساسی کشور، می‌تواند زمینه توسعه تجارت مجدد، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تبدیل بنادر شمالی به مراکز مؤثر تأمین و توزیع کالا در منطقه را فراهم کند.

ثبت سالی بدون غریق مسئولیت ما را برای سال‌های آینده سنگین‌تر می‌کند

ره‌نگاران/ رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به ثبت سالی بدون غریق و نجات جان ۹۰ نفر در محدوده این منطقه گفت: این دستاورد، مسئولیت مجموعه‌های متولی را برای سال‌های آینده سنگین‌تر می‌کند و باید با ارتقای ایمنی سواحل و توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی، زمینه رونق گردشگری پایدار در گیلان فراهم شود.

به گزارش [بایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی‌مقدم در آیین اختتامیه طرح ساماندهی سواحل شمال کشور، با قدردانی از تلاش شبانه‌روزی عوامل اجرایی و امدادی اظهار کرد: برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در استانداری گیلان و همکاری دستگاه‌های مسئول موجب شد سالی بدون غریق را در محدوده منطقه آزاد انزلی پشت سر بگذاریم.

وی افزود: با تلاش ناجیان غریق، معاونت فرهنگی، گردشگری و اجتماعی، حراست و عوامل انتظامی، جان ۹۰ نفر در محدوده سواحل منطقه نجات یافت و آرامش به خانواده‌های آنان بازگشت.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی تصریح کرد: با توجه به جایگاه گردشگری منطقه آزاد انزلی، باید برگزاری رویدادها و توسعه ورزش‌های دریایی در دستور کار قرار گیرد.

طاعتی‌مقدم ادامه داد: این برنامه‌ریزی نباید به محدوده منطقه آزاد انزلی محدود شود، بلکه با تدبیر استاندار گیلان و مشارکت دستگاه‌های مرتبط، باید برنامه‌ای جامع برای توسعه گردشگری در سواحل استان تدوین شود.

وی با اشاره به ظرفیت‌های طبیعی و گردشگری گیلان، از دریا، دشت، کوهستان، تالاب و جنگل به‌عنوان جاذبه‌هایی ارزشمند یاد کرد و گفت: سازمان منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد با استانداری و مجموعه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای توسعه متوازن این ظرفیت‌ها همکاری کند.

رئیس هیئت‌مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین با اشاره به ظرفیت‌های طبیعی حفاصل تالاب بوجاق تا تالاب انزلی، از آمادگی این سازمان برای تبدیل یک آب‌بندان طبیعی به وسعت حدود ۴۰۰ هکتار به اکوپارک با مشارکت سرمایه‌گذاران خبر داد.

وی با اشاره به وضعیت نامطلوب تالاب انزلی خاطرنشان کرد: احیای این تالاب نیازمند بررسی راهکارهای مختلف است و توسعه گردشگری پایدار و مسئولانه می‌تواند در کنار سایر اقدامات برای باززنده‌سازی این پهنه طبیعی مورد توجه قرار گیرد.

طاعتی‌مقدم همچنین جنگل‌های هیرکانی مجاور منطقه آزاد انزلی را از ظرفیت‌های ارزشمند طبیعی استان دانست و بر ضرورت توجه به الزامات زیست‌محیطی در برنامه‌ریزی‌های گردشگری تأکید کرد.

وی توسعه زیرساخت‌های دریایی و ایجاد ماریناها در سواحل گیلان را از دیگر ضرورت‌ها برشمرد و گفت: با ایجاد و تکمیل این زیرساخت‌ها می‌توان زمینه توسعه گردشگری دریایی و شکل‌گیری مسیرهای متنوع گردشگری در سواحل استان را فراهم کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با قدردانی از عوامل مشارکت‌کننده در طرح ساماندهی سواحل شمال کشور ابراز امیدواری کرد با تداوم همکاری‌ها و برنامه‌ریزی هدفمند، ایمنی سواحل ارتقا یابد و زیرساخت‌های گردشگری دریایی و طبیعی در منطقه آزاد انزلی و سراسر گیلان توسعه پیدا کند.

گیلان و آستراخان؛ زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین

ره‌نگاران/ رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به ظرفیت‌های تاریخی، جغرافیایی و اقتصادی گیلان و آستراخان، بر ضرورت شکل‌گیری زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین تأکید کرد و گفت: توسعه همکاری‌های ایران و روسیه باید از سطح مبادلات تجاری و تفاهم‌نامه‌ها فراتر رفته و به پروژه‌های عملیاتی، سرمایه‌گذاری مشترک، توسعه لجستیک و ایجاد ارزش افزوده مشترک منجر شود.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی‌مقدم «رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی» در نخستین اجلاس توسعه تجارت ایران و روسیه با محوریت استان‌های گیلان و آستراخان، با اشاره به پیوند تاریخی این دو استان اظهار کرد: برای ما در گیلان، میزبانی از دوستان و شرکای آستراخانی صرفاً میزبانی از یک هیأت اقتصادی نیست؛ بلکه دیدار دوباره مردمانی است که تاریخ، جغرافیا و دریای کاسپین، قرن‌ها آنان را در کنار یکدیگر قرار داده است.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: روابط گیلانیان و آستراخانی‌ها طی حدود چهارصد سال گذشته، بر بستر زیست‌بوم مشترکی به نام دریای کاسپین شکل گرفته و در طول این دوران، تجربه‌های گوناگونی در حوزه‌های تجارت، فرهنگ، ارتباطات اجتماعی و مناسبات اقتصادی میان دو سوی این دریا ایجاد و توسعه یافته است.

طاعتی مقدم با اشاره به جایگاه تاریخی آستراخان در مناسبات تجاری ایران و روسیه گفت: در سده‌های هفدهم تا نوزدهم میلادی، هسترخان یا آستراخان برای بسیاری از ایرانیان و به‌ویژه تجار شمال کشور، یکی از مهم‌ترین دروازه‌های ارتباط با روسیه و بازارهای اروپایی بود؛ مسیر آستراخان در آن دوران، فقط یک مسیر تجاری نبود، بلکه یکی از مهم‌ترین مجاری انتقال تجربه، کالا، دانش و شناخت جهان جدید به ایران محسوب می‌شد.

وی افزود: ایجاد مراکز و شبکه‌های تجاری ایرانی در آستراخان نیز بخشی از همین سابقه تاریخی است و امروز، پس از گذشت چند قرن، بار دیگر دریای کاسپین و موقعیت ممتاز گیلان و آستراخان، ما را در برابر یک فرصت تاریخی جدید قرار داده است؛ اما این بار نه صرفاً برای تکرار تجارت گذشته، بلکه برای طراحی الگوهای جدیدی از همکاری‌های اقتصادی.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر اینکه امروز دیگر تنها سخن از مبادله کالا میان دو استان و بنا در یکدیگر نیست، تصریح کرد: سخن از ایجاد زنجیره‌های جدید ارزش است؛ از حمل‌ونقل و لجستیک تا انبارداری و توزیع، از ترانزیت تا سرمایه‌گذاری، و از تجارت کالا تا تولید مشترک و حضور در بازارهای ثالث.

طاعتی مقدم با اشاره به اقدامات انجام‌شده در دو دهه گذشته برای توسعه زیرساخت‌های همکاری میان دو کشور گفت: دولت‌های ایران و روسیه اقدامات مهمی برای ایجاد زیرساخت‌های این همکاری از توسعه شبکه‌های حمل‌ونقل و کریدورهای منطقه‌ای گرفته تا ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و شکل‌گیری سازوکارهای جدید برای همکاری تجاری انجام داده‌اند.

وی ادامه داد: منطقه آزاد انزلی در ایران و منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در آستراخان را می‌توان بخشی از همین زیرساخت نهادی دانست؛

زیرساختی که می‌تواند تجارت را به سرمایه‌گذاری و حمل‌ونقل را به ایجاد ارزش افزوده تبدیل کند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین با اشاره به شکل‌گیری و توسعه کریدور بین‌المللی شمال - جنوب و اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اظهار کرد: این تحولات، افق تازه‌ای پیش روی فعالان اقتصادی دو کشور قرار داده است.

طاعتی‌مقدم گفت: اکنون سؤال اصلی این نیست که آیا میان ایران و روسیه ظرفیت همکاری وجود دارد یا خیر؛ پاسخ این سؤال روشن است، ظرفیت وجود دارد، سؤال اصلی این است که چگونه این ظرفیت را به پروژه‌های واقعی، قراردادهای پایدار، سرمایه‌گذاری مشترک و جریان مستمر کالا تبدیل کنیم.

وی با بیان اینکه گیلان و آستراخان می‌توانند در این مرحله نقش متفاوت و ویژه‌ای ایفا کنند، افزود: موقعیت جغرافیایی دو منطقه این امکان را فراهم می‌کند که آستراخان، دروازه روسیه به سمت بازار ایران و مسیرهای جنوبی باشد و گیلان نیز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نقاط دسترسی ایران به بازارهای روسیه و اوراسیا ایفای نقش کند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: از این منظر، ما نباید تنها به افزایش حجم مبادلات فکر کنیم؛ بلکه باید به دنبال ایجاد یک زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین باشیم.

طاعتی مقدم ادامه داد: منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد در این مسیر، همکاری با فعالان اقتصادی روسیه را از سطح مذاکرات و تفاهم‌نامه‌ها به سطح پروژه‌های عملیاتی ارتقاء دهد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های حوزه لجستیک و حمل‌ونقل اظهار کرد: این همکاری می‌تواند از ساده‌ترین و کم‌ریسک‌ترین نقطه، یعنی لجستیک و حمل و نقل با ایجاد خطوط منظم دریایی، توسعه حمل‌ونقل کانتینری، ایجاد مراکز مشترک انبارداری و توزیع، توسعه زنجیره سرد، خدمات فورواردینگ و ایجاد شبکه‌های حمل‌ونقل چندوجهی آغاز شود.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: پس از ایجاد این بستر، می‌توان گام بعدی را در حوزه سرمایه‌گذاری

مشترک برداشت؛ به‌ویژه در زمینه‌های صنایع و تجهیزات دریایی و بندری و خدمات فنی و مهندسی گرفته تا صنایع غذایی، آبریزپروری، زنجیره سرد، تجهیزات لجستیکی، صنایع شیمیایی و برخی فعالیت‌های صنعتی و فناوری‌محور که اقتصادهای دو کشور در آنها رقیب هم نیستند، بلکه مکمل یکدیگرند.

طاعتی مقدم گفت: برای طرف روسی، این همکاری صرفاً سرمایه‌گذاری در یک نقطه از ایران نیست؛ این همکاری می‌تواند دسترسی مؤثرتر به بازار ایران، خلیج فارس، غرب و جنوب آسیا و مسیرهای متصل به کریدور شمال - جنوب را فراهم کند و برای طرف ایرانی نیز دسترسی منسجم‌تر به بازار روسیه و فضای اقتصادی اوراسیا را به همراه داشته باشد.

وی با تأکید بر اهمیت سازوکارهای اجرایی در توسعه همکاری‌های اقتصادی دو کشور اظهار کرد: به اعتقاد من، یکی از درس‌های مهم همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه در سال‌های گذشته این است که روابط سیاسی خوب، به‌تنهایی برای ایجاد همکاری اقتصادی پایدار کافی نیست.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: ما به سازوکارهای اجرایی نیاز داریم؛ سازوکارهای بانکی و مالی، گمرکی و لجستیکی، حقوقی و قراردادی، و مهم‌تر از همه، سازوکاری که بتواند اعتماد را در عمل ایجاد کند.

طاعتی مقدم تصریح کرد: اعتماد در عرصه اقتصادی پیش از آنکه در جلسات و تفاهم‌نامه‌ها شکل گیرد، در اجرای موفق یک پروژه شکل می‌گیرد.

وی پیشنهاد کرد: گیلان و آستراخان از این اجلاس با یک رویکرد جدید خارج شوند، از تفاهم‌نامه به پروژه، از پروژه به سرمایه‌گذاری، از سرمایه‌گذاری به تولید و تجارت، و از تجارت دوجانبه به حضور مشترک در بازارهای منطقه‌ای؛ منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد برای این منظور، یک سازوکار دائمی و عملیاتی با همکاری طرف روسی ایجاد کند تا پروژه‌ها را از مرحله شناسایی و امکان‌سنجی، تا قرارداد، تأمین مالی و اجرا دنبال کند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین گفت: ما آمادگی داریم زمینه حضور فعال‌تر سرمایه‌گذاران ایرانی در بخش‌های لجستیکی و صنعتی آستراخان و به‌ویژه در ظرفیت‌های ایجادشده

در منطقه ویژه اقتصادی لوتوس را فراهم کنیم.

طاعتی مقدم افزود: معتقدیم همکاری موفق، الزاماً به این معنا نیست که سرمایه فقط از یک طرف وارد طرف دیگر شود؛ بلکه می‌توانیم مدلی طراحی کنیم که سرمایه، فناوری، بازار و خدمات از هر دو سو وارد یک زنجیره مشترک شوند و منافع آن برای هر دو طرف قابل مشاهده و قابل اندازه‌گیری باشد.

وی در ادامه با اشاره به پیشینه روابط گیلان و آستراخان گفت: در نهایت، تاریخ به ما یادآوری می‌کند که گیلان و آستراخان زمانی توانستند در کنار دریای کاسپین یک شبکه اقتصادی و تجاری مؤثر ایجاد کنند که ارتباط، اعتماد و منفعت متقابل وجود داشت.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی خاطرنشان کرد: امروز نیز فرصت تازه‌ای پیش روی ماست؛ ما یک دریای مشترک داریم، یک مسیر تاریخی مشترک داریم، یک کریدور تجاری دو سویه رو به شمال و جنوب داریم، بازارهای مکمل داریم و اراده سیاسی رهبران دو کشور برای توسعه روابط نیز وجود دارد.

طاعتی‌مقدم تأکید کرد: اکنون مسئولیت ما، به عنوان مدیران دولتی، نهادهای اقتصادی و فعالان بخش خصوصی گیلان و آستراخان، این است که این ظرفیت‌ها را به نتیجه اقتصادی ملموس تبدیل کنیم.

وی گفت: اجازه دهیم نسل جدید همکاری ایران و روسیه، از سواحل کاسپین آغاز شود؛ همکاری‌ای که در آن بندر فقط محل عبور کالا نباشد، بلکه نقطه آغاز یک زنجیره اقتصادی مشترک باشد.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان از نگاه و حمایت استاندار محترم گیلان، اعضای محترم اتاق بازرگانی، فعالان اقتصادی استان و منطقه آزاد انزلی و همچنین هیأت محترم آستراخان و تمامی دست‌اندرکاران برگزاری این اجلاس تشکر کرد و ابراز امیدواری کرد: نشست امروز، نه پایان یک گفت‌وگو، بلکه آغاز مجموعه‌ای از پروژه‌های مشترکی باشد که چند ماه و چند سال آینده بتوانیم با افتخار درباره نتایج آنها سخن بگوییم.

آغاز «بهار دانایی» در مدارس منطقه آزاد انزلی

ره‌نگاران/ همزمان با اول مهرماه و آغاز سال تحصیلی جدید، آیین سراسری نواختن «زنگ مدارس» به صورت ارتباط تصویری برخط با دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در دبستان شهید حق‌نیا روستای لیجارکی برگزار شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ صبح امروز چهارشنبه اول مهرماه همزمان با سراسر کشور، زنگ آغاز سال تحصیلی و بهار تعلیم و تربیت با شعار «برای آینده ایران» در دبستان شهید حق‌نیا روستای لیجارکی به صدا درآمد.

این رویداد ملی و هماهنگ، به صورت ویدئوکنفرانس سراسری و با حضور برخط حسین فروزان، دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی کشور برگزار شد که طی آن، مدیران عامل و مسئولان استانی و منطقه‌ای در سراسر مناطق آزاد ایران همزمان زنگ آغاز سال تحصیلی را به صدا درآوردند.

در آیین منطقه‌ای این مراسم، مصطفی طاعتی‌مقدم، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و مدیران سازمان و تنی چند از مسئولان محلی و اولیای دانش‌آموزان حضور داشتند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این مراسم ضمن تبریک فرارسیدن فصل بازگشایی مدارس و آغاز بهار دانایی به دانش‌آموزان، معلمان و جامعه فرهنگیان، بر نقش زیربنایی آموزش و پرورش در تربیت نسل آینده‌ساز کشور تأکید کرد و افزود: «توسعه پایدار و همه‌جانبه در منطقه آزاد انزلی زمانی محقق می‌شود که ارتقای زیرساخت‌های آموزشی و توجه به عدالت آموزشی در اولویت قرار گیرد.»

وی با اشاره به رویکرد حمایتی سازمان در به‌سازی و نوسازی مدارس محدوده، تصریح کرد: «مدارس محدوده منطقه آزاد انزلی مهد پرورش استعدادهای ناب هستند و تلاش مجموعه منطقه آزاد انزلی همواره بر این بوده است که با هم‌افزایی با آموزش و پرورش، محیطی شایسته، پویا و امن برای تحصیل فرزندان این مرز و بوم فراهم شود.»

در پایان این مراسم، مسئولان حاضر با اهدای گل و بسته‌های فرهنگی به دانش‌آموزان، ورود آنان به کلاسهای درس در سال تحصیلی جدید را گرامی داشتند.

عملکرد بندر کاسپین در دولت چهاردهم دو برابر شد

ره‌نگاران/ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به رشد چشمگیر عملکردهای تجاری و بندری این منطقه گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، عملکرد بندر کاسپین از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون دقیقاً دو برابر شده است که این امر ظرفیت بالای بنادر شمالی را در توسعه مبادلات تجاری کشور نشان می‌دهد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم در آیین افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های هفته دولت در مجتمع بندری کاسپین به تشریح آخرین دستاوردهای این سازمان پرداخت.

وی با اشاره به آمار عملکردی بندر کاسپین تا ۳۱ مردادماه سال جاری گفت: حجم تخلیه و بارگیری شناورها در این بندر به ۵۵۰ هزار تن رسیده است که مقایسه آن با آغاز فعالیت مدیریت جدید در دی‌ماه ۱۴۰۳، نشان‌دهنده رشد دوبرابری عملکرد بندر کاسپین در دولت چهاردهم است و بیانگر آن است که با برنامه‌ریزی درست می‌توان از این ظرفیت به نحو احسن بهره‌برداری کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به تلاش‌ها و زحمات همکاران مجموعه و فعالان بخش خصوصی در اجرای پروژه‌ها تصریح کرد: احداث انبارهای سرپوشیده توسط بخش خصوصی در این شرایط سخت، کاری فوق‌العاده و جهادی بود و امروز با ایجاد این انبارهای اختصاصی، هیچ بهانه‌ای برای سرعت‌بخشیدن به انتقال کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی باقی نمانده است. ما آمادگی داریم تا با توسعه همکاری‌ها، زمینه احداث فازهای بعدی انبارها و حتی اسکله اختصاصی را فراهم کنیم.

طاعتی‌مقدم در ادامه به حوزه عمران روستایی اشاره کرد و افزود: در محدوده منطقه آزاد انزلی هیچ‌گونه محدودیت بودجه‌ای برای توسعه زیرساخت‌های روستایی نداریم و با همکاری بسیار خوب معاونت عمرانی سازمان با نهادهای خدماتی نظیر بنیاد مسکن، راهداری، بسیج سازندگی و محرومیت‌زدایی ارتش، پروژه‌های آب شرب، زیرساخت‌های آموزشی، مساجد و عمران روستایی با سرعت ادامه دارد تا شاخص‌های رفاهی در روستاهای منطقه از میانگین کشوری فراتر رود.

وی تکمیل زنجیره لجستیک را راهبرد اصلی این سازمان برای ایفای نقش مؤثر در کریدور بین‌المللی شمال - جنوب دانست و خاطرنشان کرد: اتصال ریلی، توسعه ایستگاه‌های ریلی و راه‌اندازی مراکز لجستیک در مجاورت شهرک صنعتی سفیدرود، از برنامه‌های کلیدی ماست که در این راستا از سرمایه‌گذاری مشترک با هلدینگ‌ها و بخش خصوصی استقبال می‌کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر لزوم حرکت به سمت بندر هوشمند و تسهیل فرآیندها یادآور شد: با وجود برخی مشکلات حقوقی گذشته که با تلاش مجموعه حل‌وفصل شد، توسعه فضاها و انبارهای بندری با قوت در دستور کار قرار دارد. بنادر شمالی نباید صرفاً به عنوان گزینه‌هایی برای شرایط خاص در نظر گرفته شوند، بلکه نیازمند رویکردی پایدار در جریان بار و تجارت منطقه‌ای هستند.

طاعتی‌مقدم در پایان ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دولت، شهدای خدمت و رهبر شهید، ابراز امیدواری کرد که با همت همکاران و حمایت دولت، منطقه آزاد انزلی بتواند نقش واقعی و راهبردی خود را در اسناد بالادستی کشور و توسعه مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه دریای کاسپین به بهترین شکل ایفا کند.

افتتاح ۲ همت پروژه صنعتی و لجستیکی در منطقه آزاد انزلی

ره‌نگاران/ رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه باران با تشریح اقدامات و برنامه‌های

توسعه‌ای این سازمان در حوزه‌های مختلف از افتتاح ۲ همت پروژه صنعتی، حمل‌ونقل، لجستیک و انبارداری و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌هایی به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان به مناسبت هفته دولت خبر داد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم «رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان» با اشاره به اینکه ۲ همت پروژه صنعتی، حمل‌ونقل، لجستیک و انبارداری رسماً افتتاح خواهد شد، اظهار داشت: این پروژه‌ها برای ۲۵۰ نفر در استان اشتغالزایی می‌کند و امیدواریم پروژه‌های دیگری که عملیات اجرایی آنها در همین هفته با ۱۰ هزار میلیارد تومان آغاز می‌شود، نوید خوبی برای افزایش آمار اشتغال در استان باشد.

وی با اشاره به اهمیت بنادر شمالی کشور در دوران پسا جنگ، گفت: در زمان پسا جنگ اهمیت بنادر شمالی برای کشور مشخص شده و این اهمیت را در رشد عملکرد بنادر شمالی، خصوصاً بندر کاسپین شاهدیم.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بندر کاسپین را دارای موقعیتی ممتاز از لحاظ فنی در حاشیه دریای کاسپین دانست و افزود: اتصال ریلی بندر کاسپین مزیت جدیدی است که موجب شده مقدمات حضور بازرگانان و تجار برای واردات و صادرات در این بندر فراهم شود.

طاعتی مقدم با اشاره به رشد عملکرد بندر کاسپین تصریح کرد: در پنج ماهه نخست امسال در تخلیه و بارگیری؛ یعنی واردات و صادرات، حدود ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشتیم و این عدد در دولت چهاردهم نسبت به سال ۱۴۰۳ دو برابر شده است و به همین دلیل در منطقه آزاد انزلی هدف‌گذاری را توسعه زیرساخت‌های لجستیکی بندر کاسپین گذاشتیم.

وی با اشاره به توسعه خطوط ریلی بندر کاسپین گفت: تیرماه ۱۴۰۳ بندر کاسپین به ریل متصل شد، اما ایستگاه کاسپین ساخته نشده بود؛ در توافقی که با شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی و راه‌آهن جمهوری اسلامی داشتیم، در بحبوحه ایام جنگ و تعطیلات نوروز دو خط به ایستگاه کاسپین افزوده شد که با این اقدام تعداد واگن‌هایی که در بندر کاسپین می‌توانیم پذیرا باشیم افزایش پیدا کرده است.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: در

بندر کاسپین با موقعیتی که به وجود آورده‌ایم، مسیر تمام‌ریلی از چین به بندر کاسپین داریم و در همین ایام جنگ تحمیلی سوم، از طریق کریدور شرق به غرب که از چین شروع می‌شود و به بندر آکتائو قزاقستان می‌رود و پس از ورود به کشور از طریق اینچه‌برون به بندر کاسپین می‌رسد، حمل کالا داشته ایم و این مسیر فعال است.

طاعتی مقدم با اشاره به اینکه همین اکنون به همت تجار و بازرگانان گیلانی در منطقه آزاد انزلی حجم بالای کالا در بندر آکتائو داریم که آماده حمل به سمت بندر کاسپین است، ادامه داد: این اقدامات در یک سال گذشته و با وجود جنگ و همه محدودیت‌ها انجام شده است، و امیدواریم با برنامه‌های توسعه‌ای این حجم کالا افزایش پیدا کند.

وی با اشاره به واردات کالاهای اساسی از بندر کاسپین اظهار کرد: در همین پنج ماهه گذشته ۳۵۰ هزار تن کالای اساسی شامل گندم، جو، ذرت و روغن از این بندر وارد کشور شده و مهم‌تر اینکه مسیر صادراتی جدید باز کردیم و کالاهای با ارزش صادراتی بالاتر در بندر کاسپین داریم که آماده صادرات به کشورهای هدف هستند.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به ظرفیت سایر بنادر شمالی، گفت: ما جز بندر کاسپین امکانات و برنامه‌های خوبی در بنادر شمالی از جمله انزلی، امیرآباد و نوشهر داریم.

طاعتی مقدم افزود: افزایش خطوط ریلی بندر کاسپین جزو برنامه‌های ماست و مصوبه آن را هفته گذشته از کمیته فنی راه‌آهن گرفتیم و عملیات اجرایی به‌زودی آغاز خواهد شد و تمامی مخازن ما به ریل متصل خواهد شد و حمل یکسره ریلی را خواهیم داشت. وی سیاست‌گذاری دولت و توسعه مراودات با کشورهای همسایه را از دیگر عوامل مؤثر در توسعه بنادر شمالی دانست و گفت: باید سهم مشخصی برای بنادر شمالی در نظر گرفته شود تا بتوانیم برنامه‌ریزی کنیم؛ با مصوبات دولت طی یک سال گذشته این اتفاق افتاده و امیدواریم پایدار باشد.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: در ارتباط با کشورهای همسایه و بنادر آنها نیز باید با دیپلماسی قوی دستگاه دیپلماسی شرایطی فراهم شود که کشتی‌ها با ما راحت‌تر مراوده داشته باشند.

طاعتی‌مقدم با اشاره به ظرفیت بندر کاسپین اظهار کرد: بندر کاسپین

برای ۱۱ میلیون تن کالا در سال طراحی شده است اما در حال حاضر چهار پست عملیاتی با ظرفیت اسمی دو میلیون تن داریم و امسال عملیات اجرایی چهار پست اسکله دیگر را آغاز می‌کنیم و ظرفیت کنونی دوبرابر خواهد شد.

وی افزود: با توجه به اتصال ریلی بندر کاسپین و چابهار که در ماه‌های آینده به شبکه سراسری ریلی وصل می‌شود، این مسیر شمال - جنوب از خطوط ریلی دیگر هم برقرار خواهد شد و این یعنی ارتباط کشورهای اوراسیا را به راحتی به اقیانوس هند از طریق چابهار خواهیم داشت.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: دولت برنامه‌های مختلفی در این زمینه دارد؛ در حوزه شرقی و غربی ریل اینچه‌برون را داریم، ریل رشت - آستارا را داریم و این پتانسیل در بندر کاسپین وجود دارد که به عنوان یک هاب منطقه‌ای در جنوب دریای کاسپین به اقیانوس هند نقش‌آفرینی کند.

طاعتی مقدم همچنین گفت: ما امسال برای اولین بار حمل ریلی ترانزیت سوخت را در بندر کاسپین داشتیم و هفته گذشته هم حمل یکسره گندم برای استفاده در استان را داشتیم که اگر به موضوع اقتصادی نگاه کنیم برای منطقه درآمدی نداشته، اما در حوزه ملی عملکرد مهمی است.

وی با اشاره به الحاق ۲۰ روستا به این منطقه، از برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های جدید صنعتی و لجستیکی در محدوده‌های الحاقی خبر داد و اظهار کرد: در حوزه اقتصادی، در شهرک صنعتی خمیران سرمایه‌گذاری خوبی انجام شده و پروژه‌ای با بیش از ۱۲ همت در آن در حال اجراست.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، افزود: شهرک صنعتی صومعه‌سرا نیز که زیرساخت‌های اولیه آن فراهم شده، دفتر منطقه آزاد در آن راه‌اندازی و همکاران سازمان در آن مستقر شده‌اند، به منطقه الحاق شده است، این شهرک‌ها پیش از الحاق تقریباً از ظرفیت موجود خود استفاده کرده بودند و امکان توسعه چندان‌ی نداشتند، اما با توجه به تجربه شهرک صنعتی شماره یک حسن‌رود، انتظار داریم با الحاق آنها به منطقه آزاد انزلی، رویکرد صاحبان صنایع تغییر کرده و با استفاده از مزیت‌های منطقه آزاد، زمینه حرکت صنایع به سمت تولیدات با ارزش افزوده بالاتر فراهم

شود.

طاعتی مقدم ادامه داد: در شهرک صنعتی سفیدرود نیز که به منطقه آزاد انزلی الحاق شده، دو پروژه بزرگ امروز افتتاح شد، دفتر منطقه آزاد نیز در این شهرک مستقر شده و فرآیند صدور جواز تأسیس و پروانه‌های بهره‌برداری در حال انجام است.

وی گفت: در همین راستا با اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان و شرکت شهرک‌های صنعتی تفاهم‌نامه‌ای امضا کرده‌ایم تا صاحبان صنایع را به سمت منطقه آزاد انزلی هدایت کنیم و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، تسهیل‌گری لازم برای تولیدکنندگان انجام شود.

وی همچنین از برنامه تبدیل ایستگاه راه‌آهن و اراضی مجاور آن به مرکز لجستیک خبر داد و افزود: در این زمینه با راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تفاهم کرده‌ایم تا از ظرفیت این مجموعه برای توسعه فعالیت‌های لجستیکی استفاده شود.

طاعتی‌مقدم همچنین با اشاره به روند پلاک‌گذاری خودرو در منطقه آزاد انزلی، اظهار کرد: از ابتدای واردات خودرو به منطقه آزاد انزلی تا سال گذشته حدود ۱۴ هزار خودرو پلاک شده بود، اما طی یک سال گذشته، یعنی از شهریور ۱۴۰۴ تا امروز، ۱۴ هزار و ۱۳۲ خودرو پلاک شده است؛ یعنی به اندازه مجموع خودروهای پلاک‌شده در تمام سال‌های گذشته.

وی با اشاره به ترخیص ۲ هزار و ۵۰۰ خودرو در مرداد ماه، افزود: همکاران ما تلاش مضاعفی می‌کنند و ازدحام ایجادشده نیز به این دلیل است که در یک مدت کوتاه، حجم بالایی از خدمات باید ارائه شود، منطقه آزاد انزلی تنها یکی از بخش‌های ارائه‌دهنده این خدمات است و دستگاه‌هایی مانند استانداری، محیط زیست، گمرک و پلیس نیز در این فرآیند حضور دارند و همه این خدمات باید در یک زمان کوتاه انجام شود.

آمادگی منطقه آزاد انزلی برای ارتقای زیرساخت‌های کوی شهید رجایی کيا شهر

ره‌نگاران/ مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، در نشست با شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر بندرکيا شهر، بر ضرورت هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی برای رفع مشکلات زیرساختی کوی شهید رجایی بندرکيا شهر، واقع در محدوده منطقه آزاد انزلی، تأکید کرد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی‌مقدم با اشاره به بازدید میدانی خود از کوی شهید رجایی بندرکيا شهر اظهار داشت: مسائل و کمبودهای زیرساختی این محدوده به‌وضوح قابل مشاهده است و شرایط موجود، در شأن مردم شریف بندرکيا شهر نیست.

وی با بیان اینکه این محدوده در ورودی شرقی منطقه آزاد انزلی قرار دارد، افزود: ارتقای کیفیت زیرساخت‌ها، ساماندهی معابر، تأمین روشنایی و توسعه پیاده‌روها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و سازمان منطقه آزاد انزلی با مشارکت شهرداری، شورای اسلامی شهر و دستگاه‌های متولی، برای رفع مسائل موجود آمادگی کامل دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از تأمین مصالح موردنیاز برای اجرای پیاده‌روسازی ورودی شهر و تحویل آن به شهرداری بندرکيا شهر خبر داد و بیان کرد: در حوزه روشنایی معابر نیز، پس از بازدید هفته گذشته، دستور تأمین تجهیزات و ملزومات موردنیاز صادر شده است.

طاعتی‌مقدم درباره آسفالت معابر کوی شهید رجایی بندرکيا شهر نیز تصریح کرد: اجرای این پروژه بر مبنای اولویت‌بندی و در قالب مشارکت میان نهادهای مسئول پیگیری خواهد شد تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن، بخش مهمی از مشکلات ساکنان این محدوده برطرف شود.

در ادامه این نشست، سعید فدایی، شهردار بندرکيا شهر با قدردانی از رویکرد حمایتی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، به مسائل زیرساختی کوی شهید رجایی بندرکيا شهر اشاره کرد و گفت: با وجود ارائه خدمات شهری، این محدوده با مشکلاتی در زمینه آسفالت معابر، روشنایی و پیاده‌روسازی مواجه است که رفع آن‌ها نیازمند همکاری و

مشارکت دستگاه‌های اجرایی است.

وی وجود حدود ۱۱۰ کوچه خاکی در این محدوده را از مهم‌ترین چالش‌ها عنوان کرد و افزود: با توجه به موقعیت ساحلی، گردشگری و سابقه سکونت در این منطقه، تقویت زیرساخت‌های شهری و تأمین خدمات متناسب با نیاز ساکنان، ضرورتی جدی است.

حاتم پورباقری، رئیس شورای اسلامی شهر بندرکياشهر نیز در این نشست، اصلاح برخی ایرادات طرح جامع و تفصیلی شهر را در ایجاد درآمدهای پایدار برای مدیریت شهری مؤثر دانست و خواستار توجه به ظرفیت‌های توسعه‌ای و زیرساختی بندرکياشهر شد.

در پایان، بر تداوم همکاری و هماهنگی میان سازمان منطقه آزاد انزلی، شهرداری و شورای اسلامی شهر بندرکياشهر و سایر دستگاه‌های مسئول، برای بهبود وضعیت معابر، تأمین روشنایی و توسعه پیاده‌روهای کوی شهید رجایی بندرکياشهر تأکید شد.

توسعه همکاری بنیاد مسکن و منطقه آزاد انزلی در اجرای طرح‌های عمرانی و مسکن

ره‌نگاران/ در دیدار معاون مسکن و عمران شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و مدیر عامل منطقه آزاد انزلی زمینه‌های همکاری مشترک میان این دو مجموعه در حوزه‌های عمرانی، توسعه روستایی و اجرای طرح‌های مرتبط با مسکن مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ دکتر سیدمهدی هدایت، معاون مسکن و عمران شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، به همراه مهندس حامد باباپور، سرپرست دفتر طرح‌های ملی مسکن، و مهندس حامد دائمی، مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان گیلان، با حضور در سازمان منطقه آزاد انزلی با دکتر مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل این سازمان، دیدار و گفت‌وگو کردند.

دکتر سیدمهدی هدایت در این نشست، ضمن تشریح ظرفیت‌ها و فعالیت‌های بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، گزارشی از مأموریت‌ها و اقدامات این نهاد در حوزه مسکن شهری، عمران روستایی، اجرای طرح‌های عمرانی و تأمین مسکن ارائه کرد.

وی با اشاره به توانمندی‌های بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در طراحی، مدیریت و اجرای پروژه‌های عمرانی، خواستار توسعه همکاری میان بنیاد مسکن و سازمان منطقه آزاد انزلی شد و اظهار کرد: استفاده از ظرفیت‌های مشترک دو مجموعه می‌تواند زمینه‌ساز اجرای طرح‌های مؤثر و ماندگار در منطقه باشد.

معاون مسکن و عمران شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی همچنین بر همکاری در زمینه اجرای طرح «خانه امید» و طرح‌های عمرانی در روستاهای واقع در محدوده منطقه آزاد انزلی تأکید کرد و گفت: بنیاد مسکن آمادگی دارد در چارچوب ضوابط و مأموریت‌های سازمانی خود، ظرفیت‌های فنی و اجرایی موجود را برای پیشبرد طرح‌های مورد توافق به کار گیرد.

در ادامه، دکتر مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، ضمن استقبال از پیشنهادهای مطرح‌شده، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی را نهادی توانمند و با سابقه در اجرای پروژه‌های عمرانی دانست و بر اهمیت استفاده از ظرفیت این نهاد در مسیر توسعه منطقه تأکید کرد.

وی افزود: منطقه آزاد انزلی همواره به دنبال توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در مناطق تحت پوشش خود، به‌ویژه در بخش روستایی است. با توجه به تخصص و تجربه گسترده بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در اجرای پروژه‌های زیربنایی و عمرانی در روستاها، همکاری با این نهاد می‌تواند شتاب قابل توجهی به طرح‌های توسعه روستایی در منطقه ببخشد.

طاعتی‌مقدم خاطرنشان کرد: منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد با ایجاد هماهنگی‌های لازم، از ظرفیت‌های فنی بنیاد مسکن برای اجرای طرح‌هایی نظیر «خانه امید» و سایر پروژه‌های عمرانی که به بهبود وضعیت مسکن و زیرساخت‌های منطقه منجر می‌شود، استفاده کند.



«چونچنان» زیر چتر منطقه آزاد انزلی رفت

ره‌نگاران/ دهیار روستای چونچنان با اشاره به اجرای مجموعه‌ای از طرح‌های عمرانی با حمایت سازمان منطقه آزاد انزلی، از پیشرفت پروژه‌های مرتبط با مدیریت آب‌های سطحی، توسعه امکانات ورزشی، ایمن‌سازی معابر و بهسازی محیط آموزشی در این روستا خبر داد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ امید عاشوری، دهیار روستای چونچنان، اظهار کرد: اجرای لوله‌گذاری برای هدایت و دفع آب‌های سطحی، از جمله پروژه‌های انجام‌شده در روستا بوده که نقش مؤثری در ساماندهی آب‌های سطحی و کاهش مشکلات ناشی از آن دارد.

وی افزود: احداث سکوی تماشاگران در زمین ورزشی پیام چونچنان،

تعریض دو پل واقع در خیابان شهید رجایی و تخریب و نوسازی دیوار مدرسه حضرت معصومه (س)، از دیگر اقدامات عمرانی انجام شده با حمایت سازمان منطقه آزاد انزلی به شمار می‌رود.

عاشوری با اشاره به پروژه‌های در دست اقدام در روستا بیان کرد: زیرسازی کوچه‌های گلستان ۳ و ۴ انجام شده و این معابر برای اجرای عملیات آسفالت آماده هستند؛ اقدامی که در بهبود دسترسی و کیفیت تردد ساکنان این محدوده مؤثر خواهد بود.



دهیار روستای چونچنان همچنین به بازدید میدانی مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، از این روستا اشاره کرد و گفت: در جریان این بازدید، مسائل و نیازهای عمرانی روستا مطرح شد و مقرر شد پروژه‌های اولویت‌دار جدید برای بررسی و تصویب به سازمان ارائه شود.

وی ادامه داد: اجرای آسفالت چند معبر روستایی، تداوم عملیات لوله‌گذاری و پیگیری دیگر نیازهای زیرساختی روستا، از جمله پیشنهادهایی است که در چارچوب پروژه‌های جدید به سازمان منطقه آزاد انزلی ارائه خواهد شد.

عاشوری خاطرنشان کرد: تداوم حمایت از پروژه‌های عمرانی روستاها،

زمینه ارتقای کیفیت خدمات عمومی، ایمنی معابر و بهبود شرایط زندگی ساکنان روستاهای محدوده منطقه آزاد انزلی را فراهم می‌کند.