

رشت برای توسعه به نقشه راه و سرمایه‌گذاری نیاز دارد

ره‌نگاران/ شهردار اسبق رشت با تأکید بر اینکه خبرنگار باید امین مردم و مسئولان و چراغ هدایت مدیران باشد، گفت: توسعه رشت با اقدامات مقطعی و پروژه‌های بدون مطالعه محقق نمی‌شود و شورای شهر باید با تدوین یک نقشه راه واحد، تأمین امنیت سرمایه‌گذاری و ارائه بسته‌های مشخص اقتصادی، مسیر ورود سرمایه‌گذاران به این شهر را هموار کند.

به گزارش [خبرنگار پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)، فاطمه لطیفی؛ محمدرضا خاکسار، شهردار اسبق رشت و فعال سیاسی و اجتماعی، در همایش تجلیل از خبرنگاران و اصحاب رسانه، با تبریک روز خبرنگار و قدردانی از تلاش‌های اصحاب رسانه اظهار کرد: خبرنگاران در گرما و سرما برای تهیه خبر، بیان مشکلات مردم و پیگیری مطالبات جامعه تلاش می‌کنند و رسالت آنان، رسالتی مهم و اثرگذار است.

وی با اشاره به مفهوم خبر و جایگاه خبرنگار افزود: خبرنگار باید امین مردم و مسئولان و پلی میان جامعه و مدیران باشد، چراکه رسالت رسانه تنها انتشار یک خبر نیست، بلکه خبرنگار باید مشکلات مردم را شناسایی، مطرح و در صورت امکان برای آن راهکار ارائه کند.

شهردار اسبق رشت با تأکید بر ضرورت تقویت جایگاه صنفی خبرنگاران بیان کرد: اصحاب رسانه باید بتوانند در قالب یک مجموعه منسجم، بخشی از مشکلات حرفه‌ای و معیشتی خود را پیگیری کنند و تشکیل یک تعاونی می‌تواند در این مسیر مؤثر باشد.

طبق گفته خاکسار، چنین تعاونی‌ای می‌تواند در حوزه‌هایی مانند مسکن، زمین، تأمین امکانات مورد نیاز خبرنگاران و حتی ایجاد زیرساخت مناسب برای فعالیتهای رسانه‌ای به اصحاب رسانه کمک کند، چراکه وقتی افراد به‌تنهایی فعالیت می‌کنند، آسیب‌پذیرتر هستند، اما قرار گرفتن در کنار یکدیگر قدرت ایجاد می‌کند.

وی با اشاره به سوابق خود در حوزه‌های مختلف مدیریتی و اجرایی افزود: تجربه‌ای که در طول سال‌های فعالیت به دست آورده‌ام، به‌سادگی حاصل نشده است، بلکه این تجربه در سایه هزینه‌هایی که مردم و کشور برای تربیت مدیران و کسب تجربه آنان پرداخت کرده‌اند، شکل گرفته

است.

شهردار اسبق رشت با اشاره به تدوین کتاب «بازگشت لبخند بر دیار باران» اضافه کدد: در این کتاب تلاش کرده‌ام بخشی از تجربه و نگاه خود را درباره مسیر توسعه رشت ارائه کنم و معتقدم اگر قرار است لبخند دوباره به این شهر بازگردد، باید برای اداره شهر برنامه مشخص و قابل اجرا داشت.

به گفته وی، ۱۱ عضو که مردم رشت برای شورای شهر انتخاب می‌کنند، باید یکپارچه باشند و مسیر مشخصی برای توسعه شهر تدوین کنند، مردم نیز باید عملکرد شورا را بر اساس همین مسیر و برنامه ارزیابی کنند، نه صرفاً بر مبنای پروژه‌های مقطعی مانند آسفالت یک خیابان یا اجرای یک پروژه کوتاه‌مدت.



رشت به نسخه درمانی نیاز دارد، نه اقدامات مقطعی

این فعال سیاسی با تشبیه مدیریت شهری به فرآیند درمان اضافه کرد: وقتی یک بیمار به پزشک مراجعه می‌کند، ابتدا مشکلات او بررسی و سپس آزمایش‌های لازم انجام می‌شود و در نهایت پزشک نسخه درمانی ارائه

می‌دهد، مدیریت شهری نیز باید همین مسیر را طی کند.

خاکسار همچنین یادآور شد: مدیران باید ابتدا دردهای واقعی شهر را شناسایی کنند، سپس با مطالعات کارشناسی برای آنها راهکار ارائه دهند و در نهایت برنامه را به مرحله اجرا برسانند.

شهردار اسبق رشت سرمایه‌گذاری را یکی از الزامات اصلی توسعه شهر دانست و تصریح کرد: اگر می‌خواهیم رشت آباد شود، باید سرمایه‌گذار وارد شهر شود، اما سرمایه‌گذار زمانی حاضر به سرمایه‌گذاری است که امنیت مالی و اقتصادی داشته باشد.

خاکسار ادامه داد: پس از ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری، باید بسته‌های مشخص سرمایه‌گذاری نیز آماده شود تا سرمایه‌گذار بداند در چه حوزه‌ای می‌تواند فعالیت کند. این بسته‌ها باید در شورای شهر تصویب و مراحل قانونی آن نیز طی شود تا در اختیار فعالان اقتصادی قرار گیرد.

وی همچنین افزود: می‌توان از ظرفیت افراد حقیقی و حقوقی برای شناسایی و جذب سرمایه‌گذاران استفاده کرد و برای کسانی که سرمایه‌گذار را به بدنه شهرداری متصل می‌کنند، سازوکار قانونی و مشخصی برای بهره‌مندی از منافع پروژه‌ها در نظر گرفت.

هشدار درباره پسماندهای عفونی و ضرورت نظارت جدی

شهردار اسبق رشت با اشاره به ظرفیت‌های مختلف رشت در حوزه گردشگری، درمان، ورزش و خدمات بیان کرد: باید مشخص شود هر ظرفیت شهری چگونه می‌تواند به یک فرصت اقتصادی تبدیل شود و برای آن پروژه تعریف شود.

فعال سیاسی و اجتماعی با اشاره به موضوع پسماندهای پزشکی و عفونی تصریح کرد: نحوه جمع‌آوری و دفع این پسماندها باید با حساسیت بیشتری مورد توجه قرار گیرد و نباید پسماندهای عفونی با زباله‌های عادی مخلوط و در نهایت به محل دفن پسماند منتقل شوند.

وی افزود: دانشگاه علوم پزشکی و دستگاه‌های مسئول باید با شرکت‌های تخصصی قرارداد ببندند تا جمع‌آوری و انتقال پسماندهای عفونی با خودروهای مجهز و توسط نیروهای آموزش‌دیده و مجهز به تجهیزات ایمنی انجام شود و در نهایت این پسماندها در محل مناسب امحا شوند.

انتقاد از پروژه‌های بدون مطالعه در رشت

شهردار اسبق رشت با انتقاد از برخی اقدامات عمرانی بدون پشتوانه مطالعاتی بیان کرد: اگر قرار است برای شهر هزینه شود، باید این هزینه بر اساس مطالعه و اولویت‌بندی باشد، چراکه منابع شهر محدود است و نباید سرمایه‌ها در پروژه‌هایی هزینه شود که مشکل اساسی شهر را حل نمی‌کنند.

خاکسار با اشاره به وضعیت ترافیکی رشت اضافه کرد: به جای آنکه بخش قابل توجهی از منابع صرف اقدامات مقطعی شود، باید برای حل ریشه‌ای معضل ترافیک برنامه‌ریزی کرد و پروژه‌هایی مانند کمربندی‌های شهری را در اولویت قرار داد.

وی همچنین درباره برخی پل‌های شهری رشت افزود: پروژه‌های عمرانی باید پیش از اجرا از نظر فنی و کارشناسی به‌طور کامل بررسی شوند تا پس از صرف منابع، مشکلات جدیدی برای شهر ایجاد نشود.

رشت باید از ظرفیت محلات برای توسعه متوازن استفاده کند

این فعال سیاسی یکی دیگر از محورهای مورد تأکید خود را توجه به محلات دانست و گفت: محلات رشت باید در کانون توجه مدیریت شهری قرار گیرند و امکانات ورزشی، پارک‌ها، فضاهای تفریحی و خدمات رفاهی در آنها توسعه پیدا کند.

به گفته خاکسار، وقتی امکانات لازم در محلات فراهم باشد، شهروندان برای دریافت خدمات مجبور به مراجعه به نقاط مرکزی شهر نیستند و بسیاری از آسیب‌های اجتماعی نیز کاهش پیدا می‌کند.

وی بر ضرورت بازنگری در ساختار مناطق و نواحی شهرداری تأکید کرد و افزود: برخی ظرفیت‌های موجود در پیرامون رشت می‌تواند با برنامه‌ریزی مناسب به مراکز جدید توسعه شهری تبدیل شود.



گفتنی است، از کتاب «بازگشت لبخند به دیار باران» نوشته دکتر محمدرضا خاکسار در این همایش رونمایی شد.

سفر رئیس‌جمهور به گیلان فرصتی طلایی برای توسعه رشت

ره‌نگاران/ شهردار اسبق رشت با اشاره به پنج مطالبه راهبردی رشت در آستانه سفر رئیس‌جمهور به گیلان، گفت: سفر رئیس‌جمهور به گیلان فرصتی طلایی برای توسعه رشت است.

به گزارش [با نگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ در آستانه سفر دکتر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور محترم، به استان گیلان، محمدرضا خاکسار شهردار اسبق رشت و فعال سیاسی و اجتماعی با اشاره به برخی از مهم‌ترین چالش‌های زیرساختی و زیست‌محیطی رشت، پنج مطالبه راهبردی مردم این شهر را مطرح کرد.

وی با تأکید بر اینکه رشت سال‌هاست با مشکلاتی مانند آلودگی

رودخانه‌ها، بحران پسماند، ناتمام ماندن پروژه‌های فاضلاب، ترافیک سنگین و ضعف حمل‌ونقل عمومی مواجه است، افزود: سفر رئیس‌جمهور می‌تواند فرصتی برای آغاز فصل تازه‌ای از تصمیم‌های مؤثر و ماندگار برای توسعه گیلان و رشت باشد.

در آستانه سفر
ریاست محترم جمهور
مسعود پزشکیان
به استان گیلان

۵ مطالبه
راهبردی رشت

1. تأمین اعتبار برای تکمیل پروژه پسماند سراوان
2. تأمین اعتبار برای لوله‌گذاری و انتقال فاضلاب رودخانه‌های زرجوب و گوهرود
3. تأمین اعتبار برای ادامه طرح فاضلاب شهری رشت
4. تأمین اعتبار برای اجرای دو کمربندی رشت
5. تأمین اعتبار برای ایجاد حداقل دو مسیر ریلی درون شهری رشت

از جنابعالی درخواست می‌کنیم برای هر یک از این پنج مطالبه، ردیف اعتباری مشخص، دستگاه مسئول، زمان‌بندی اجرا و سازوکار نظارت و پیگیری تعیین شود تا مردم بتوانند نتیجه تصمیمات دولت را در زندگی روزمره خود مشاهده کنند.

محمدرضا خاکسار
خادم مردم

رشت فردا
مدیریت پاسخگو، مشارکت مردمی

کانال رسمی در پله:
@khaksarofficial

تکمیل پروژه پسماند سراوان

خاکسار، ساماندهی پسماند سراوان را یکی از مهم‌ترین مطالبات زیست‌محیطی مردم گیلان دانست و گفت: بحران سراوان تنها یک مشکل محلی نیست، بلکه مسئله‌ای است که سال‌ها سلامت مردم و محیط‌زیست منطقه را تحت تأثیر قرار داده است. از دولت انتظار می‌رود اعتبار لازم برای تکمیل طرح‌های مدیریت پسماند و مهار آلودگی‌های ناشی از شیرابه‌ها را تأمین کند.

نجات زرجوب و گوهررود از فاضلاب

شهردار اسبق رشت با اشاره به وضعیت دو رودخانه زرجوب و گوهررود اضافه کرد: اجرای طرح انتقال فاضلاب و جلوگیری از ورود پساب‌های شهری به این دو رودخانه نیازمند تأمین اعتبار برای اجرای حدود ۲۷ کیلومتر لوله‌گذاری است.

وی تأکید کرد: زرجوب و گوهررود نباید نماد آلودگی باشند؛ این دو رودخانه می‌توانند دوباره به سرمایه‌های طبیعی، زیست‌محیطی و گردشگری رشت تبدیل شوند.

تکمیل شبکه فاضلاب شهری رشت

خاکسار با اشاره به نیمه‌تمام ماندن بخش‌هایی از طرح فاضلاب شهری رشت گفت: این پروژه که با استفاده از اعتبارات و تسهیلات بین‌المللی آغاز شده، همچنان نیازمند حمایت و تأمین اعتبار برای تکمیل شبکه است.

به گفته وی، تکمیل این طرح علاوه بر کاهش آلودگی رودخانه‌ها، نقش مهمی در ارتقای بهداشت عمومی و کیفیت زندگی شهروندان خواهد داشت.

اجرای دو کمربندی رشت

وی یکی از عوامل اصلی ترافیک سنگین رشت را عبور حجم بالای خودروهای عبوری از داخل شهر دانست و افزود: اجرای دو کمربندی رشت می‌تواند بخش مهمی از بار ترافیکی شهر را کاهش داده و زمینه توسعه متوازن شهر و دسترسی بهتر به محورهای مواصلاتی استان را فراهم کند.

ترافیک رشت تنها یک مسئله حمل‌ونقلی نیست بلکه بر کیفیت زندگی، اقتصاد شهری و محیط‌زیست نیز تأثیر مستقیم دارد.

توسعه حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری

خاکسار در بخش دیگری از این مطالبات، بر ضرورت نگاه بلندمدت به حمل‌ونقل عمومی تأکید کرد و گفت:

رشت برای حل پایدار مشکلات ترافیکی، نیازمند توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک و عمومی است.

وی خواستار اختصاص اعتبار برای مطالعه، طراحی و اجرای حداقل دو مسیر ریلی درون‌شهری شد و افزود:

سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی، سرمایه‌گذاری برای آینده رشت است؛ آینده‌ای با ترافیک کمتر، آلودگی کمتر و کیفیت زندگی بالاتر.

مطالبه مردم؛ فراتر از وعده

محمدرضا خاکسار با تأکید بر اینکه مردم رشت تنها به دنبال وعده‌های جدید نیستند، گفت: انتظار شهروندان این است که برای هر یک از این مطالبات، دستگاه مسئول، ردیف اعتباری مشخص، زمان‌بندی اجرا و سازوکار نظارت و پیگیری تعیین شود تا نتایج آن در زندگی روزمره مردم قابل مشاهده باشد.

وی خاطرنشان کرد: رشت شایسته توسعه است، گیلان شایسته توجه است و مردم شایسته تصمیم‌های بزرگ و ماندگارند.

«پویش شهروندی حمایت از پاکبانان رشت» شکل بگیرد

ره‌نگاران/ محمدرضا خاکسار با تأکید بر نقش پاکبانان در حفظ سلامت و پاکیزگی شهر، خواستار شکل‌گیری «پویش شهروندی حمایت از پاکبانان رشت» با مشارکت نهادهای مختلف شهری و اجتماعی شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ شهردار اسبق رشت با بیان اینکه پاکبانان هر روز پیش از آغاز فعالیت بسیاری از شهروندان، برای پاکیزگی و آرامش شهر تلاش می‌کنند، اظهار داشت: احترام به پاکبان تنها با تشکر محقق نمی‌شود و این قشر زحمتکش شایسته برخورداری از حمایت‌های مؤثر در حوزه‌های معیشتی، درمانی و اجتماعی هستند.

خاکسار با اشاره به ضرورت توجه بیشتر به مسائل رفاهی پاکبانان افزود: مسکن، بیمه، خدمات درمانی، امنیت شغلی و حمایت‌های اجتماعی از جمله حقوقی است که باید برای این عزیزان مورد توجه قرار گیرد.

این نامزد شورای اسلامی شهر رشت پیشنهاد کرد با همکاری شهرداری، شورای شهر، جامعه پزشکی، اتاق اصناف، اتحادیه‌ها، بانک‌ها، خیرین و تشکلهای مردمی، «پویش شهروندی حمایت از پاکبانان رشت» راه‌اندازی شود.

وی گفت: در قالب این پویش، پزشکان و مراکز درمانی میتوانند خدمات ویژه‌ای برای پاکبانان در نظر بگیرند، اصناف و اتحادیه‌ها تخفیف‌ها و حمایت‌های اختصاصی ارائه دهند، بانک‌ها تسهیلات متناسب طراحی کنند و شهروندان نیز با رعایت فرهنگ صحیح دفع زباله، سهم خود را در احترام به پاکبانان ایفا کنند.

خاکسار تأکید کرد: «پاکبان خدمتکار ما نیست؛ همشهری ماست» و تکریم پاکبانان در حقیقت احترام به کرامت انسانی و ارزش کار در جامعه است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: «کرامت پاکبان، کرامت شهر است» و هر اقدامی در جهت حمایت از پاکبانان، سرمایه‌گذاری برای ارتقای کیفیت زندگی شهری خواهد بود.

استخر عینک را به سرنوشت تلخ گوهررود و زرجوب دچار نکنید!

ره‌نگاران/ رشت، شهر اولین‌ها سال‌هاست بهای سنگین بی‌توجهی به زیرساخت‌های فاضلاب شهری را می‌پردازد؛ بهایی که ابتدا رودخانه‌های گوهررود و زرجوب را از شریان‌های زنده شهر به کانال‌های آلوده فاضلاب تبدیل کرد و اکنون بیم آن می‌رود که استخر عینک، این میراث خدادادی نیز به همان سرنوشت دچار شود.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ محمدرضا خاکسار شهردار اسبق رشت، با ارسال دو نامه جداگانه به مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان گیلان و همچنین شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر رشت، نسبت به ورود مستقیم فاضلاب به استخر عینک هشدار داده و خواستار اقدام فوری دستگاه‌های مسئول برای جلوگیری از گسترش این بحران زیست‌محیطی شده است.

خاکسار در این نامه‌ها با یادآوری گذشته رودخانه‌های گوهررود و زرجوب تأکید کرد: این دو رودخانه روزگاری از افتخارات شهر رشت بودند؛ رودخانه‌هایی که مردم در آب زلال آن شنا می‌کردند و ماهی

می‌گرفتند، اما امروز بر اثر سال‌ها بی‌توجهی، نبود شبکه کامل جمع‌آوری فاضلاب و ورود مستمر پساب‌های شهری، به کانال‌های روباز فاضلاب تبدیل شده‌اند؛ وضعیتی که علاوه بر آلودگی گسترده، بوی نامطبوع آن آسایش شهروندان را نیز سلب کرده است.

وی با اشاره به بازدید میدانی اخیر از محدوده پنج استخر عینک اعلام کرده است که مستندات تهیه‌شده نشان می‌دهد فاضلاب برخی از کوچه‌ها و مناطق اطراف، بدون هیچ‌گونه تصفیه، مستقیماً وارد این پهنه آبی می‌شود؛ موضوعی که به گفته او، سلامت شهروندان، محیط زیست و آینده یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های طبیعی، گردشگری و اقتصادی رشت را با تهدید جدی مواجه کرده است.

شهردار اسبق رشت در بخشی از نامه خود خطاب به مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان گیلان، تکمیل شبکه جمع‌آوری فاضلاب این محدوده و جلوگیری از ورود پساب‌های آلاینده را مطالبه کرده و هشدار داد: اگر امروز برای نجات این سرمایه طبیعی اقدام نشود، فردا برای جبران خسارت دیر خواهد بود.

خاکسار همچنین در نامه‌ای خطاب به شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر رشت، ضمن استقبال از اجرای طرح‌های توسعه‌ای از جمله ساماندهی استخر عینک، توسعه گردشگری و راه‌اندازی اتوبوس دریایی، تأکید کرد: موفقیت این پروژه‌ها در گرو حل ریشه‌ای معضل فاضلاب است.

به گفته وی، تا زمانی که منشأ آلودگی مهار نشود، اجرای هرگونه پروژه عمرانی و گردشگری نمی‌تواند نتیجه‌ای پایدار برای شهر به همراه داشته باشد.

وی از مدیران شهری خواسته است پیش از آغاز طرح‌های عمرانی، با همکاری شرکت آب و فاضلاب استان گیلان، برنامه‌ای فوری برای جلوگیری از ورود فاضلاب به استخر عینک و تکمیل شبکه فاضلاب این محدوده تدوین و اجرا شود؛ اقدامی که علاوه بر حفظ محیط زیست، زمینه جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تبدیل استخر عینک به یکی از شاخص‌ترین مقاصد گردشگری کشور را نیز فراهم خواهد کرد.

خاکسار در پایان با تأکید بر اینکه امروز فرصت پیشگیری از یک بحران جدید وجود دارد، هشدار داد: نباید اجازه داد استخر عینک نیز به سرنوشت تلخ گوهررود و زرجوب گرفتار شود و حفظ این میراث طبیعی وظیفه‌ای ملی و مسئولیتی تاریخی برای همه مدیران و دستگاه‌های اجرایی است.

کمبود آتش نشان و فرسودگی ناوگان، زنگ خطر برای مدیریت شهری

ره‌نگاران/ محمدرضا خاکسار، شهردار اسبق رشت، در نامه‌ای خطاب به شهردار فعلی رشت با هشدار نسبت به کمبود نیروی انسانی، فرسودگی تجهیزات و ناوگان آتش‌نشانی، خواستار اقدام فوری مدیریت شهری برای تقویت سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شد و تأکید کرد: ارتقای این سازمان، سرمایه‌گذاری برای حفظ جان و امنیت شهروندان است.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ محمدرضا خاکسار، شهردار اسبق رشت، در نامه‌ای به دکتر شوقی، شهردار رشت، با تشریح مهم‌ترین چالش‌های سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی، خواستار تقویت این مجموعه و در اولویت قرار دادن آن در برنامه‌های مدیریت شهری شد.

خاکسار با بیان اینکه ایمنی شهروندان و برخورداری از خدمات امدادی استاندارد از حقوق مسلم مردم است، اظهار کرد: مطالبات مطرح‌شده درباره سازمان آتش‌نشانی صرفاً یک درخواست اداری نیست، بلکه مطالبه‌ای عمومی برای ارتقای ایمنی شهر رشت و صیانت از جان و مال شهروندان محسوب می‌شود.

وی با اشاره به وضعیت نیروی انسانی این سازمان افزود: در حال حاضر آتش‌نشانی رشت با ۳۸۶ نیروی عملیاتی فعالیت می‌کند، در حالی که بر اساس استانداردها به حداقل ۴۸۶ نیرو نیاز دارد و با کمبود ۱۰۰ آتش‌نشان روبه‌رو است. همچنین کلان‌شهر رشت به ۱۷ ایستگاه آتش‌نشانی نیاز دارد، اما اکنون تنها ۱۵ ایستگاه فعال است.

شهردار اسبق رشت فرسودگی ناوگان عملیاتی را از دیگر مشکلات جدی این سازمان عنوان کرد و گفت: بخش عمده خودروهای آتش‌نشانی بیش از ۱۵ سال عمر دارند و استفاده از خودروهای سنگین و قدیمی در معابر پرتراфик و باریک رشت، سرعت عملیات امدادرسانی را کاهش می‌دهد؛ از این‌رو نوسازی ناوگان و جایگزینی خودروهای مدرن و چابک باید در اولویت قرار گیرد.

خاکسار همچنین به بازنشستگی گسترده نیروهای با تجربه آتشنشانی اشاره کرد و خواستار جذب نیروهای جدید، استفاده از ظرفیت بازنشستگان در آموزش، تأمین تجهیزات حفاظت فردی استاندارد، تعمیر نردبان هیدرولیکی از مدار خارج، بهسازی ایستگاه‌های آتشنشانی و رعایت شایسته‌سالاری در انتصاب مدیران این سازمان شد.

وی در ادامه با تأکید بر لزوم حمایت از معیشت آتش نشانان، پیشنهاد پرداخت ۱۷۵ ساعت اضافه‌کار ماهانه متناسب با حجم مأموریت‌ها، اعطای وام‌های کم‌بهره، بن‌های رفاهی و سایر مشوق‌های انگیزشی را مطرح کرد.

خاکسار همچنین خواستار مشارکت فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل، شهرک صنعتی رشت و منطقه آزاد انزلی در تأمین تجهیزات تخصصی آتشنشانی شد و خاطرنشان کرد: حمایت از سازمان آتشنشانی هزینه نیست، بلکه سرمایه‌گذاری برای حفظ جان، مال و امنیت مردم رشت است و انتظار می‌رود این مطالبات در اولویت برنامه‌های مدیریت شهری قرار گیرد.

چرا مشکلات ورزش گیلان همچنان پا برجاست؟!

ره‌نگاران/ محمدرضا خاکسار، شهردار اسبق رشت، با انتشار نامه‌ای سرگشاده خطاب به احمد دنیامالی، وزیر ورزش و جوانان، با طرح این پرسش که «چرا مشکلات ورزش گیلان همچنان پا برجاست؟» خواستار ورود جدی وزارت ورزش به مطالبات انباشته ورزشکاران، باشگاه‌ها و هیئت‌های ورزشی استان شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ محمدرضا خاکسار در این نامه با اشاره به انتظارات جامعه ورزش از وزیر ورزش به‌عنوان مدیری آشنا با ظرفیت‌ها و چالش‌های گیلان، تأکید کرده است که با وجود این انتظار، بسیاری از مشکلات زیرساختی و مدیریتی ورزش استان همچنان بدون راهکار مؤثر باقی مانده و حتی در برخی بخش‌ها شرایط دشوارتر شده است.

شهردار اسبق رشت با انتقاد از وضعیت نامناسب سالن‌های ورزشی، فرسودگی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، کفپوش‌های غیراستاندارد و کمبود تجهیزات، این شرایط را در شأن ورزشکاران گیلانی ندانسته و خواستار تخصیص اعتبارات لازم برای بازسازی اماکن ورزشی شده است.

وی همچنین با اشاره به مشکلات باشگاه‌های ریشه‌دار داماش گیلان و سپیدرود رشت، از وزیر ورزش خواسته است برنامه‌ای عملی برای حمایت از این دو باشگاه مردمی و رفع مشکلات مدیریتی و مالی آن‌ها ارائه شود.

خاکسار در پایان این نامه، بر ضرورت بازدید میدانی وزیر ورزش از زیرساخت‌های ورزشی گیلان، ارزیابی عملکرد مدیریت ورزش استان بر پایه شایسته‌سالاری و پاسخگویی و اتخاذ تصمیم‌های مؤثر برای ارتقای ورزش گیلان تأکید کرده و ابراز امیدواری کرده است که مطالبات جامعه ورزش استان در آینده‌ای نزدیک مورد توجه جدی وزارت ورزش و جوانان قرار گیرد.

دعوت از نمایندگان گیلان برای ورود جدی به پرونده سراوان، گوهررود و زرجوب

ره‌نگاران/ محمدرضا خاکسار در نامه‌ای سرگشاده خطاب به مجمع نمایندگان مردم استان گیلان در مجلس شورای اسلامی، از آنان خواست با بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی مجلس، برای حل بحران ۴۰ ساله سراوان و احیای رودخانه‌های گوهررود و زرجوب ورود جدی داشته باشند.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ شهردار اسبق رشت در این نامه با اشاره به تداوم بحران دفن پسماند در سراوان، تأکید شده است که این معضل دیگر صرفاً یک مشکل محلی نیست و به تهدیدی برای سلامت عمومی، محیط‌زیست، منابع آب، تالاب انزلی و توسعه پایدار گیلان تبدیل شده است.

وی با بیان اینکه با وجود صرف اعتبارات، تصویب طرح‌ها و وعده‌های متعدد، همچنان شیرابه‌های آلوده وارد محیط‌زیست می‌شود و رودخانه‌های گوهررود و زرجوب از آلوده‌ترین رودخانه‌های کشور به شمار می‌روند، خواستار شفافسازی میزان اعتبارات هزینه‌شده و روند اجرای پروژه‌های مرتبط شده است.

خاکسار در این نامه از نمایندگان گیلان درخواست کرد: ایجاد ردیف بودجه ملی مستقل و چندساله، ارائه گزارش شفاف از اعتبارات تخصیص‌یافته، تشکیل کمیسیون ویژه حقیقت‌یاب در مجلس، انجام مطالعات جامع درباره آثار آلودگی‌های زیست‌محیطی بر سلامت مردم و تدوین جدول زمان‌بندی مشخص برای پایان ساماندهی سراوان و احیای گوهررود و زرجوب را در دستور کار قرار دهند.

وی در پایان تاکید کرد: مردم گیلان انتظار دارند نمایندگان با استفاده از ابزارهای قانونی نظیر سؤال، تحقیق و تفحص، نظارت بر بودجه و پیگیری از طریق دیوان محاسبات، زمینه پایان این بحران دیرینه را فراهم کنند و سراوان، گوهررود و زرجوب از فهرست وعده‌های تحقق‌نیافته خارج شوند.

نامه‌ای به نمایندگان گیلان؛ دفاع از جایگاه قانونی شوراهای اسلامی شهر

ره‌نگاران/ شهردار اسبق رشت در نامه‌ای خطاب به رئیس و اعضای مجمع نمایندگان مردم استان گیلان در مجلس شورای اسلامی، خواستار صیانت از اختیارات قانونی شوراهای اسلامی شهر و بازرنگری در ابلاغیه اخیر معاونت عمرانی وزارت کشور شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ محمدرضا خاکسار در این نامه با اشاره به ابلاغیه‌ای که اختیار عزل و برکناری شهرداران را در دوره تمدید فعالیت شوراهای محدود کرده است، این اقدام را مغایر با اصول قانون اساسی و قوانین مربوط به شوراهای اسلامی دانست و تأکید

کرد که شوراهای به‌عنوان نهادهای منتخب مردم، باید از تمامی اختیارات قانونی خود برای نظارت بر مدیریت شهری برخوردار باشند.

این فعال حوزه شهری با استناد به اصول هفتم و یکم تا یکصد و ششم قانون اساسی و همچنین ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور، انتخاب و عزل شهردار را از مهم‌ترین اختیارات شوراهای عنوان کرد و افزود: محدود کردن این اختیار از طریق یک ابلاغیه اداری، جایگاه نظارتی شوراهای را تضعیف کرده و با فلسفه تشکیل این نهاد مردمی سازگار نیست.

وی در این نامه همچنین آورده است که با تمدید فعالیت شوراهای اسلامی به دلیل تعویق در برگزاری انتخابات دوره هفتم، سلب بخشی از اختیارات قانونی شوراهای می‌تواند موجب کاهش نظارت مردمی، تضعیف پاسخگویی مدیران شهری و خدشه به مردم‌سالاری محلی شود.

خاکسار در این نامه از مجمع نمایندگان گیلان خواسته: با بهره‌گیری از ظرفیت‌های نظارتی مجلس شورای اسلامی، مبنای حقوقی ابلاغیه مذکور را بررسی کرده، نسبت به اصلاح یا لغو آن اقدام کنند و در کنار آن، پیگیر برگزاری هرچه سریع‌تر انتخابات هفتمین دوره شوراهای اسلامی شهر و روستا باشند.

او همچنین در پایان این نامه، بر ضرورت حفظ جایگاه شوراهای اسلامی شهر، صیانت از حقوق مردم و جلوگیری از هرگونه اقدامی که به تضعیف نهادهای منتخب مردم و کاهش نظارت عمومی بر مدیریت شهری منجر شود، تأکید داشته است.

ضرورت تشکیل قرارگاه مشترک احیای رودخانه‌های رشت

ره‌نگاران/ تشکیل «قرارگاه مشترک احیای رودخانه‌های رشت» با مشارکت مستقیم و ظرفیت‌های بی‌بدیل قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) و سایر دستگاه‌های اجرایی و عمرانی استان یک ضرورت مهم است.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ محمدرضا خاکسار شهردار اسبق رشت و رزمنده دفاع مقدس در نامه ای به استاندار گیلان بر ضرورت تشکیل قرارگاه مشترک احیای رودخانه‌های رشت با مشارکت مستقیم و ظرفیت‌های بی‌بدیل قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) و سایر دستگاه‌های اجرایی و عمرانی استان تاکید کرد.

متن این نامه بدین شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم

محضر مبارک برادر بزرگوار و رزمنده پیشکسوت دفاع مقدس، جناب آقای دکتر حق‌شناس

استاندار محترم و فرهیخته گیلان

با سلام و تحیت؛

سوم خرداد، سالروز فتح خرمشهر، یادآور روزی است که اراده‌های پولادین و ایمان مخلصانه، ناممکن‌ها را ممکن ساخت. امروز که جنابعالی به عنوان یکی از یادگاران آن دوران حماسه و ایثار در سنگر عالی مدیریت استان حضور دارید، نیک می‌دانید که مردم شریف رشت سال‌هاست در انتظار «فتح» و آزادسازی دو شریان حیاتی شهرشان، «زرچوب» و «گوهرود»، از چنگال آلودگی و تخریب هستند.

جناب استاندار؛

وضعیت امروز این دو رودخانه، کمتر از خرمشهر اشغال شده نیست؛ بوی نامطبوع و بیماری، آرامش را از مردم سلب کرده است. لذا در این روز نمادین، از محضر جنابعالی که روحیه جهادی را با تخصص علمی پیوند زده‌اید، صمیمانه و مصرانه تقاضا دارم:

به معاونت محترم امور عمرانی استانداری دستور فرمایید تا با رویکردی عملیاتی، نسبت به تشکیل «قرارگاه مشترک احیای رودخانه‌های رشت» با مشارکت مستقیم و ظرفیت‌های بی‌بدیل قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) اقدام نمایند.

اعتقاد راسخ دارم که حضور قرارگاه خاتم در کنار مدیریت شهری، با تکیه بر توان مهندسی و مدل‌های نوین تأمین مالی (تهاتر)، می‌تواند بن‌بست لوله‌گذاری ۲۷ کیلومتری و تصفیه فاضلاب را ظرف مدت معینی که در طرح پیشنهادی بنده (زمان‌بندی ۱۸ تا ۴۸ ماهه) تدوین شده، به

سرانجام برساند.

برادر بزرگوار؛

رشت تشنه یک تصمیم «حاج احمد متوسلیان‌وار» است. بیایید در سوم خرداد ۱۴۰۵، سنگ‌بنای آزادی رودخانه‌هایمان را بگذاریم تا آیندگان از این اقدام شجاعانه شما به نیکی یاد کنند. بنده و جمعی از نخبگان دانشگاهی، آمادگی کامل خود را برای ارائه جزییات فنی و اقتصادی این طرح (از جمله راه اندازی اتوبوس آبی) به آن قرارگاه اعلام می‌داریم.

با احترام و ارادت خالصانه

محمدرضا خاکسار- خادم مردم رشت