

صادرات پیشران اقتصاد ملی است

ره‌نگاران/ مدیرکل صنعت، معدن و تجارت گیلان، صادرات را پیشران اقتصاد ملی و عاملی مؤثر در توسعه پایدار دانست و با گرامیداشت روز ملی صادرات، از تلاش فعالان این عرصه برای تقویت تولید داخلی و گسترش حضور ایران در بازارهای جهانی قدردانی کرد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان گیلان به مناسبت فرارسیدن ۲۹ مهرماه روز ملی صادرات بعنوان دبیر کارگروه توسعه صادرات غیر نفتی استان با صدور پیامی از فعالان صادراتی تقدیر کرد. در متن این پیام آمده است: بسم الله الرحمن الرحيم

اقتصاد پویا و توسعه پایدار در دنیای امروز بیش از هر چیز در گروی تقویت مناسبات تجاری بین المللی ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و حضور اقتدار آفرین در بازارهای جهانی است. بیست و نهم مهرماه، «روز ملی صادرات» فرصت مغتنمی است تا از صادر کنندگان به عنوان مجاهدان پر افتخار ملی در عرصه های بین المللی و جهادگران عرصه اقتصاد و تجارت که با وجود تمامی تحریم ها و موانع، ساختاری چرخهای اقتصاد کشور را به حرکت درآورده و پرچم پر افتخار جمهوری اسلامی ایران را در بازارهای هدف به اهتزاز درآورده اند تشکر و تقدیر نمایم.

استان گیلان به لطف موقعیت بی نظیر جغرافیایی برخورداري از مزیت های ترانزیتی کریدور شمال - جنوب مرزهای فعال زمینی دریایی و ریلی و همچنین همجواری با کشورهای حاشیه دریای خزر و اتحادیه اوراسیا همواره جایگاه ویژه ای در دیپلماسی اقتصادی و توسعه صادرات کشور داشته است. تولید کنندگان و صادر کنندگان گیلانی با تکیه بر دانش فنی خلاقیت و پشتکار خود سفیران راستین کیفیت و رونق تولید در خارج از مرزها هستند.

اینجانب ضمن گرامیداشت این روز ملی از تلاشهای بی دریغ و مسئولانه تمامی صادر کنندگان تجار، صاحبان صنایع و فعالان عرصه اقتصاد استان گیلان صمیمانه قدردانی می‌نمایم و با تمام توان در راستای تسهیل فرآیندهای تجاری رفع موانع رفع تعهدات ارزی توسعه زیرساخت های لجستیکی و حمایت همه جانبه از بخش خصوصی در کنار این عزیزان خواهیم ایستاد.

توفیق روزافزون تمامی تلاشگران عرصه تولید و صادرات را در سایه توجهات حضرت ولی عصر (عج) و در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی (مدظله العالی) از درگاه خداوند متعال مسالت دارم.

تیمور پورحیدری- مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان گیلان

نخستین محموله صادراتی راهی بازار همسایه شمالی شد

ره‌نگاران/ شرکت سیمان خزر با ارسال نخستین محموله ۳ هزار تنی سیمان به روسیه، فصل تازه‌ای از فعالیتهای صادراتی خود را آغاز کرد؛ اقدامی که در کنار تأمین نیاز بازار داخلی گیلان، با توسعه سبد محصولات، ارتقای کیفیت تولید و استفاده از ظرفیت بندر و گمرک انزلی، مسیر حضور این واحد صنعتی در بازارهای منطقه‌ای را هموار می‌کند.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ به نقل از روابط عمومی شرکت سیمان خزر؛ عبدالرضا ابراهیمی، مدیرعامل این شرکت، از آغاز صادرات سیمان خزر به کشور روسیه خبر داد و اظهار کرد: با وجود محدودیتهای موجود، این شرکت با اتکا به تلاش و پشتکار کارکنان و بهره‌گیری از ظرفیتهای موجود، توانسته است صادرات محصولات خود را به بازار روسیه عملیاتی کند.

وی با اشاره به اهمیت توسعه اقتصاد دریای پاه افزوده؛ توجه به ظرفیتهای دریایی و بندری گیلان می‌تواند زمینه‌ساز توسعه فعالیتهای صادراتی واحدهای تولیدی استان باشد و سیمان خزر نیز تلاش کرده است از این ظرفیت در مسیر توسعه بازارهای خود استفاده کند.

مدیرعامل شرکت سیمان خزر با تأکید بر اینکه تأمین نیاز بازار داخلی همچنان در اولویت این مجموعه قرار دارد، تصریح کرد: در کنار پاسخگویی به تقاضای داخلی و تأمین سیمان مورد نیاز استان، توسعه بازارهای صادراتی نیز دنبال شده و در همین راستا نخستین محموله صادراتی سیمان خزر به مقصد روسیه ارسال شده است.

ابراهیمی، ارتقای کیفیت و افزایش تنوع محصولات را از محورهای اصلی فعالیت این شرکت عنوان کرد و گفت: سیمان خزر در حال حاضر امکان تولید بیش از ۱۳ نوع محصول را دارد که «سیمان بنایی» به عنوان جدیدترین محصول این مجموعه نیز به سبد تولیدات اضافه شده است.

وی ادامه داد: افزایش تنوع محصولات و حرکت متناسب با نیاز بازار، قدرت رقابت شرکت را در بازارهای مختلف افزایش داده و این مجموعه تلاش دارد با تکیه بر توان فنی و تخصصی نیروهای خود، ضمن حفظ جایگاه در بازار داخلی، زمینه حضور پایدارتر در بازارهای خارجی را نیز فراهم کند.

مدیرعامل شرکت سیمان خزر همچنین از افزایش تولید و فروش این شرکت نسبت به سالهای گذشته خبر داد و خاطرنشان کرد: با به کارگیری راهبردهای روزآمد و استفاده از ظرفیت متخصصان جوان، میزان تولید و فروش شرکت نسبت به سنوات قبل افزایش یافته است.

به گفته ابراهیمی، این روند از یک سو به تأمین پایدار نیاز مصرفکنندگان داخلی کمک کرده و از سوی دیگر، زمینه افزایش تقاضا و استقبال خریداران خارجی از محصولات سیمان خزر را فراهم کرده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، حمل یکسره محصولات صادراتی را یکی از مزیت‌های مهم فرآیند صادرات سیمان خزر دانست و اظهار کرد: با برنامه‌ریزی انجام‌شده و همکاری مدیریت بندر و گمرک انزلی، محصولات صادراتی به شکل یکسره حمل می‌شوند.

ابراهیمی افزود: این شیوه حمل علاوه بر ایجاد اطمینان نسبت به کیفیت و سلامت محموله، موجب صرفه‌جویی قابل توجه در زمان و منابع مرتبط با حمل و نقل جاده‌ای و دریایی شده است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های بندری گیلان خاطرنشان کرد: استفاده هدفمند از زیرساخت‌های بندر و گمرک انزلی می‌تواند هزینه و زمان حمل محصولات صادراتی را کاهش داده و در افزایش توان رقابتی تولیدکنندگان استان در بازارهای منطقه‌ای نقش مؤثری داشته باشد.



گفتنی است، آغاز صادرات سیمان خزر به روسیه را می‌توان گامی در مسیر پیوند ظرفیت‌های تولیدی گیلان با بازارهای کشورهای همسایه دانست؛ به‌ویژه آنکه روسیه یکی از بازارهای مهم منطقه برای توسعه تجارت خارجی محسوب می‌شود و نزدیکی جغرافیایی، دسترسی به مسیرهای دریایی و ظرفیت‌های بندری گیلان می‌تواند زمینه را برای گسترش این همکاری‌ها فراهم کند.

بر اساس این گزارش، نخستین محموله ۳ هزار تنی سیمان خزر به مقصد روسیه ارسال شده است و این شرکت در کنار تأمین نیاز بازار داخلی، توسعه بازارهای صادراتی و استفاده از ظرفیت‌های اقتصاد دریاپایه را دنبال می‌کند.

ثبت رشد کم‌سابقه ۲۰۳ درصدی صادرات در منطقه آزاد انزلی

ره‌نگاران/ عملکرد ۹ ماهه منطقه آزاد تجاری – صنعتی انزلی در سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد این منطقه مهم اقتصادی با تمرکز بر توسعه تولید، افزایش صادرات مبتنی بر ارزش‌افزوده و سرمایه‌گذاری صنعتی، مسیر خود را از الگوی واردات‌محور و صادرات مجدد به سمت نقش‌آفرینی مؤثرتر در اقتصاد ملی تغییر داده است.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ به نقل از ایلنا، منطقه آزاد تجاری – صنعتی انزلی به عنوان تنها منطقه آزاد شمال کشور و حلقه اتصال کریدورهای شمال – جنوب، دریای خزر و بازارهای اوراسیا، نقشی کلیدی در تجارت خارجی، لجستیک و تولید صادرات‌محور ایران ایفاء می‌کند.

نزدیکی به بنادر حاشیه خزر، دسترسی به شبکه حمل‌ونقل دریایی، زمینی و ریلی و ارتباط با کشورهای حوزه CIS، این منطقه را به یکی از پیشران‌های اقتصاد غیرنفتی کشور تبدیل کرده است.

بررسی آمارهای عملکرد ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ بیانگر آن است که منطقه آزاد انزلی نه تنها جایگاه خود را در زنجیره تجارت خارجی حفظ کرده، بلکه با تقویت تولید، افزایش صادرات واقعی و جهت‌دهی هوشمندانه واردات، نقش خود در پشتیبانی از اقتصاد ملی را پررنگ‌تر کرده است.

عبور صادرات از مسیر واسطه‌گری به تولید

یکی از مهم‌ترین نشانه‌های تغییر رویکرد منطقه آزاد انزلی در سال ۱۴۰۴، جهش صادرات حاصل از تولید منطقه است. این شاخص با ثبت رشد کم‌سابقه ۲۰۳ درصدی به ۹۰۱ میلیون دلار رسیده؛ رشدی که بیانگر فعال شدن واحدهای تولیدی، افزایش ظرفیت صادراتی و حرکت به سمت صادرات مبتنی بر ارزش‌افزوده است.

در کنار آن، صادرات خدمات این منطقه نیز با رشد ۸۲ درصدی به ۳۷۰۴

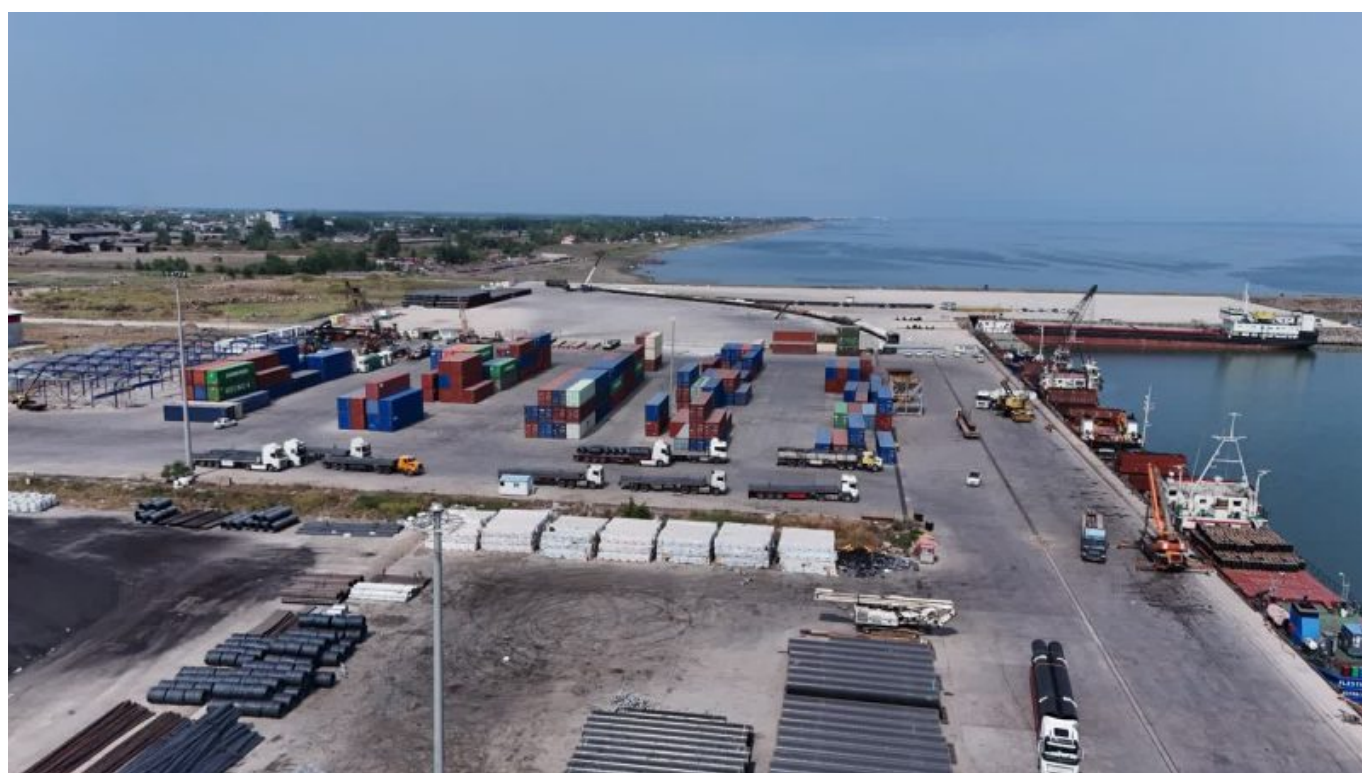
میلیون دلار افزایش یافته که نشان‌دهنده تقویت جایگاه انزلی در حوزه خدمات لجستیکی، حمل‌ونقل، پشتیبانی تجاری و خدمات مرتبط با تجارت خارجی است؛ حوزه‌ای که نقش مهمی در تکمیل زنجیره صادرات کشور دارد.

کاهش صادرات مجدد؛ نشانه‌ای از اصلاح ساختار تجاری

در مقابل، آمارها از کاهش ۲۱ درصدی صادرات مجدد حکایت دارد. اگرچه در نگاه نخست این کاهش می‌تواند منفی تلقی شود، اما در تحلیل ساختاری، این روند بیانگر کاهش وابستگی به تجارت واسطه‌ای و تمرکز بیشتر بر تولید داخلی است. همزمان با این کاهش، صادرات از مسیر منطقه آزاد انزلی با رشد ۵۲ درصدی به ۲۲۹.۶ میلیون دلار رسیده که نشان می‌دهد این منطقه همچنان نقش کلیدی خود را به‌عنوان مسیر ترانزیتی و تجاری کشور حفظ کرده است.

تولید برای داخل؛ نقش حمایتی منطقه در اقتصاد ملی

بر اساس آمارهای ارائه‌شده، تولید جهت تأمین نیاز داخل کشور به ۳۶۸.۸ میلیون دلار رسیده که نسبت به سال گذشته ۹ درصد رشد را تجربه کرده است. این موضوع بیانگر نقش حمایتی منطقه آزاد انزلی در تأمین بازار داخلی، کاهش فشار وارداتی و کمک به ثبات زنجیره تأمین کالا در کشور است.



واردات هدفمند؛ سرمایه‌گذاری به جای مصرف‌گرایی

بررسی ترکیب واردات منطقه آزاد انزلی در ۹ ماهه ۱۴۰۴ نشان می‌دهد جهت‌گیری واردات به‌وضوح تولیدمحور شده است. واردات ماشین‌آلات صنعتی با رشد قابل توجه ۴۴۱ درصدی و واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی با افزایش ۳۸ درصدی، حاکی از افزایش سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌های صنعتی در منطقه است.

در مقابل، واردات کالاهای مصرفی و مسافری با کاهش مواجه شده که نشان‌دهنده مدیریت بهتر منابع ارزی و کنترل واردات غیرضروری است. افزایش واردات خودرو نیز در چارچوب پاسخ به نیاز بازار و سیاست‌های تنظیمی قابل تحلیل است.

رشد ارزش تولیدات؛ تثبیت جایگاه صنعتی منطقه

ارزش تولیدات منطقه آزاد انزلی در این دوره به ۳۸۶ میلیون دلار رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳ درصد افزایش داشته است. این رشد، در کنار افزایش واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه، نشان می‌دهد که منطقه در مسیر تثبیت جایگاه خود به‌عنوان قطب صنعتی – تجاری شمال کشور قرار گرفته است.

تحلیل کلی

مجموع داده‌های عملکرد ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ حاکی از آن است که منطقه آزاد انزلی در حال تجربه گذار از تجارت صرف به توسعه پایدار اقتصادی است؛ گذاری که با افزایش صادرات تولیدمحور، رشد خدمات صادراتی، واردات هدفمند و تقویت تولید داخلی همراه بوده و می‌تواند در صورت تداوم، سهم این منطقه را در رشد اقتصادی، اشتغال‌زایی و توسعه صادرات غیرنفتی کشور به‌طور معناداری افزایش دهد.

افزایش ۱۹۸ درصدی صادرات

محصولات تولیدی

ره‌نگاران/ عضو هیئت مدیره و معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه ارزش صادرات واحدهای تولیدی-صنعتی فعال در این منطقه به ۸ میلیون و ۶۸۰ هزار دلار رسیده است.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مجید فاتحی با بیان مطلب فوق افزود: دست یابی به این رقم صادراتی در مقایسه با ۲۰۹۱ میلیون دلار مدت مشابه سال گذشته بیانگر رشد ۱۹۸ درصدی در صدور تولیدات صنعتی منطقه است.

وی موفقیت حاصله در یکی از اصلی‌ترین شاخص‌های اقتصاد مقاومتی را ناشی از عزم راسخ سازمان متبوع خود و فعالین اقتصادی جهت ازدیاد سهم و افزایش ارزش کالاهای صادراتی منطقه آزاد انزلی ارزیابی کرد و گفت: در همین راستا صادرات خدمات فنی-مهندسی، حمل و نقلی، بازرگانی و... به رقم ۳۶ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار در هشت ماهه سال ۱۴۰۴ رسید که در مقایسه با ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار صادره طی همین مدت زمانی در سال قبل، نشانده افزایش ۸۸ درصدی است.



معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی مهمترین بازارهای صادراتی تولیدات منطقه متبوع خود را غرب آسیا، اوراسیا،

و شرق اروپا اعلام کرد و گفت: تولیدات الکترونیک، صنایع غذایی، محصولات شیمیایی، نساجی و سلولزی، و تولیدات سلولزی مهمترین تنوع کالاهای صادراتی منطقه آزاد انزلی در این مدت را شامل می شود. عضو هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی، صادرات تولیدات واحدهای تولیدی کشورمان از طریق این منطقه طی این مدت را ۲۰۸ میلیون دلار بیان کرد و افزود: در مدت مشابه سال گذشته ارزش کالاهای صادراتی عبوری از مسیر نخستین منطقه آزاد شمال کشور ۱۳۲ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار بوده که نشان دهنده افزایش ۵۷ درصدی در اقبال تولید کنندگان برای صدور محصولات خود از مسیر این منطقه است. فاتحی افزایش محدوده منطقه، گسترش همکاری ها با کشورهای همسایه همچون اتحادیه اقتصادی اوراسیا و هم افزایی بیش از پیش با فعالین اقتصادی درون منطقه و در سطوح استانی، ملی را در کنار همدلی موجود میان نهادهای مختلف گیلان جهت بهره برداری از مزایا و معافیت های منطقه را از مهمترین دلایل روند رو به رشد شاخص های اقتصادی در منطقه آزاد انزلی در سال جاری ارزیابی کرد.

صنایع تبدیلی و زیرساخت های صادرات حلقه مفقوده کشاورزی گیلان

ره نگاران/ استاندار گیلان با تأکید بر توسعه صنایع تبدیلی، زیرساخت های سردخانه ای و حمل و نقل گفت: با راه اندازی خط هوایی باری رشت-عمان و تکمیل راه آهن رشت-آستارا، مسیر صادرات محصولات کشاورزی استان به بازارهای جهانی هموارتر می شود.

به گزارش [پایگاه اطلاع رسانی ره نگاران](#)؛ هادی حق شناس در جشنواره کیوی شهرستان رودسر با قدردانی از فعالان بخش کشاورزی و برگزارکنندگان این رویداد اظهار کرد: صنایع تبدیلی و تکمیلی، حلقه مفقوده ارزش افزوده در کشاورزی استان هستند و توسعه آنها می تواند موجب کاهش ضایعات و افزایش بهره وری شود.

وی با اشاره به رشد زیرساخت های سردخانه ای گیلان افزود: شاید دو

دهه پیش تصور ایجاد ۲۰۰ هزار تن ظرفیت سردخانه دشوار بود، اما امروز با همت سرمایه‌گذاران و حمایت‌های بانکی، این هدف محقق شده و حتی از ظرفیت تولید برخی محصولات فراتر رفته است.

استاندار گیلان بر استانداردسازی محصولات صادراتی تأکید کرد و گفت: اگر در دو سال آینده محصولات ما، از جمله کیوی، فاقد شناسنامه و کد QR باشند، بسیاری از کشورها پذیرش آن‌ها را متوقف خواهند کرد. تجربه برگشت بخشی از فلفل دلمه‌ای صادراتی نشان داد که تولید ما باید بر اساس اصول علمی و استانداردهای جهانی باشد.

وی به رشد صادرات استان اشاره کرد و گفت: روزانه بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ کامیون بار از گیلان صادر یا وارد می‌شود و هدفگذاری ما افزایش این رقم به ۸۰۰ کامیون است، علاوه بر آن، با همکاری شرکت‌های هواپیمایی، در حال برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی خط هوایی باری از فرودگاه رشت به عمان هستیم تا صادرات هوایی نیز فعال شود.



استاندار گیلان پروژه راه‌آهن رشت-آستارا را یکی از اولویتهای مهم توسعه دانست و اظهار داشت: تاکنون ۹۰ کیلومتر از مسیر آزادسازی شده که ۷۰ کیلومتر آن در شش ماه گذشته انجام شده است. امیدواریم در آینده نه چندان دور با تکمیل این مسیر، امکان صادرات مستقیم ریلی از گیلان به مقاصد بین‌المللی فراهم شود.

حقوق‌شناس به رشد گردشگری و ورود گردشگران خارجی نیز اشاره کرد:

تاکنون بیش از ۵۰ هزار گردشگر خارجی وارد استان شده‌اند و ضریب اشغال هتل‌ها نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است.

وی همچنین از همکاری دانشگاه گیلان در به‌نژادی و افزایش بهره‌وری محصولات کشاورزی سخن گفت؛ دانشگاه کشاورزی گیلان سه رقم جدید برای توسعه باغات معرفی کرده که موجب افزایش بهره‌وری در واحد سطح می‌شود. با این روند، می‌توانیم کشاورزی استان را به بخشی سودآور و پایدار تبدیل کنیم.

استاندار گیلان خاطرنشان کرد: با توسعه صنایع تبدیلی، استانداردسازی محصولات، تکمیل زیرساخت‌های سردخانه‌ای و حمل‌ونقل، گیلان آماده است تا محصولاتش را با ارزش افزوده بیشتر به بازارهای جهانی عرضه کند و کشاورزی استان به محور اصلی اقتصاد پایدار تبدیل شود.

گفتنی است همچنین با حضور استاندار گیلان نخستین کارخانه تبدیل کیوی به پاستیل به بهره‌برداری رسید.

توسعه زیرساخت‌ها و فرصت‌های صادراتی منطقه آزاد انزلی

□□ تسهیل فرآیندهای قانونی و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی

ره‌نگاران/ رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در حاشیه دومین روز نمایشگاه بین‌المللی اوراسیا در گفتگو با خبرنگاران از برنامه‌های توسعه‌ای این منطقه برای استفاده از فرصت‌های اقتصادی اوراسیا و افزایش صادرات محصولات داخلی خبر داد و بر اهمیت تسهیل فرآیندهای قانونی و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی تأکید کرد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم در خصوص فرصت‌هایی که این نمایشگاه برای منطقه آزاد انزلی به ارمغان خواهد آورد، سخن گفت و بر ضرورت استفاده از مزایای معاهده

اوراسیا، به‌ویژه معافیت‌های گمرکی و توسعه زیرساخت‌های تجاری و حمل‌ونقل برای بهره‌برداری از بازارهای کشورهای این منطقه تأکید کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین مواردی که در معاهده اوراسیا به آن اشاره شده، معافیت‌هایی عنوان کرد که کشورهای عضو تصویب کرده و برای ۸۷ درصد گروه‌های کالایی اعمال می‌شود. این مسئله فرصتی بزرگ برای صادرات محصولات ایرانی به کشورهای حوزه اوراسیا است.

وی با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی به‌عنوان هاب ورود به این بازار حمایت از تولیدکنندگان داخلی را در دستور کار دارد تا از این فرصت‌ها برای گسترش صادرات به کشورهای اوراسیا استفاده نمود؛ اضافه کرد: وجود سه شهرک صنعتی که دو شهرک آن فعال بوده و یک شهرک جدید در حال احداث است که واگذاری اراضی آن سال آینده انجام خواهد شد.

طاعتی مقدم رویکرد سازمان متبوع خود را در واگذاری اراضی شهرک‌های صنعتی، جذب شرکت‌های دانش‌بنیان و صادرات محور جهت بهره‌برداری حداکثری از این فرصت‌ها بیان کرد و گفت: در راستای تبدیل‌شدن به هاب اوراسیا در جنوب دریای کاسپین، یکی دیگر از برنامه‌های ما استفاده از فرصت‌های ترانزیتی است. کشورهای اوراسیا نیازمند اتصال به آب‌های آزاد بوده و بندر کاسپین با اتصال به خطوط ریلی، می‌تواند نقش مهمی در این زمینه ایفا کند.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: این اتصال ریلی که بعد از سال‌ها به واقعیت پیوسته، در نتیجه، اولویت اصلی برنامه‌های ما توسعه بنادر و اسکله‌ها در مجتمع بندری کاسپین است تا بتوانیم میزبان خوبی برای تجار حوزه اوراسیا باشیم.

طاعتی مقدم با بیان اینکه جهت تسهیل و تسریع حمل‌ونقل کالا توسعه ایستگاه راه‌آهن در بندر کاسپین در دستور کار قرار گرفته، افزود: اولویت اصلی در شهرک‌های صنعتی جدید متمرکز بر جذب شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری‌های نوین است.

وی اضافه کرد: راهبرد سازمان منطقه آزاد انزلی بر ایفای نقش مرکز رشد و نوآوری، ارتباط میان سرمایه‌گذاران و صاحبان ایده‌ها، به‌منظور ایجاد ارزش افزوده برای صنایع دانش‌بنیان و های‌تک با

اولویت صدور محصولات به کشورهای اوراسیا، بنا نهاده شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی درباره مسائل و چالشهای صادراتی، گفت: در حال حاضر حجم بالایی از محصولات کشاورزی و شیلاتی در استان گیلان تولید میشود که نیازمند زیرساختهای مناسب برای صادرات است و در مذاکره با کشورهای مانند روسیه، هدف ما واردات کانتینرهای یخچالدار برای حملونقل محصولات کشاورزی است. اقداماتی که به توسعه پایانههای صادراتی و بهبود ظرفیتهای حملونقل کمک خواهد کرد.

طاعتی مقدم همچنین با اشاره به توسعه زیرساختهای حملونقلی، افزود: در حال حاضر ظرفیت ریلی وجود دارد، اما نیازمند توسعه بیشتر بوده و این در حالی است که فرودگاه رشت به محدوده منطقه آزاد انزلی اضافه شده و یکی از برنامههای ما حملونقل کالا از فرودگاه رشت به مقصد روسیه است که امیدواریم تا قبل از عید این برنامه آزمایشی عملیاتی شود.

وی با اشاره به برخی چالشهای قانونی، گفت: در سالهای گذشته، رویکرد مناسبی به مناطق آزاد وجود نداشت و قوانینی که باید به مناطق آزاد تخصیص مییافت، به سرزمین اصلی نیز تسری پیدا کرده بود. خوشبختانه، در این مدت شاهد مذاکرات مثبتی با مجلس بودیم و کمیسیون اقتصادی مجلس جلسات خوبی با مسئولین مناطق آزاد برگزار کرده است. کارگروه خاصی برای مناطق آزاد تشکیل شده تا از ظرفیتهای این مناطق بهرهبرداری بهتری صورت گیرد.

طاعتی مقدم در ادامه به توسعه گردشگری در منطقه آزاد انزلی اشاره کرد و اظهار داشت: ما در منطقه آزاد انزلی پویشی به نام "از بوجاق تا تالاب انزلی" راهاندازی کردهایم که رویکرد آن توسعه پایدار و جذب سرمایهگذاری در بخش گردشگری است. با توجه به پتانسیلهای موجود در استان گیلان، منطقه آزاد انزلی میتواند مقصدی جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی باشد.

وی در خصوص برنامههای پیش روی این سازمان برای نوروز ۱۴۰۴، گفت: در راستای آمادگی برای نوروز، ما برنامههای متنوعی در دستور کار داریم. یکی از مشکلات اساسی ما ترافیک در منطقه است که با توسعه پارکینگها و افزایش ظرفیتهای پارکینگ، در حال حل آن هستیم. علاوه بر این، در حال بازسازی زیرساختهای گردشگری موجود، بهویژه مارینا، هستیم تا از این ظرفیتهای بهرهبرداری بهتری داشته باشیم.

طاعتی مقدم در پایان تصریح کرد: ما در حال برنامه‌ریزی برای جذب سرمایه‌گذاران بخش گردشگری بوده و تلاش می‌کنیم تا زیرساخت‌های لازم برای اسکان گردشگران در منطقه آزاد انزلی فراهم شود. به‌ویژه در طرح جامع منطقه آزاد، به شناسایی و جذب سرمایه‌گذاران در زمینه توسعه گردشگری پرداخته‌ایم و امیدواریم که این اقدامات به رشد و توسعه منطقه کمک کند.

اتصال به شبکه ریلی باعث توسعه و تنوع بخشی به بازارهای صادراتی و ترانزیتی شده است

☐☐ **ترانزیت، صادرات و تأمین مواد اولیه سه اولویت کاری مجتمع بندری کاسپین**

ره نگران/ محمدسجاد سیاهکارزاده گفت: اتصال به شبکه ریلی باعث توسعه و تنوع بخشی به بازارهای صادراتی و ترانزیتی شده است.

به گزارش [پایگاه اطلاع رسانی ره نگران](#)؛ به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی؛ محمدسجاد سیاهکارزاده، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان با بیان اینکه اتصال به شبکه ریل سراسری و فعالیت اسکله رو - رو، مجتمع بندری کاسپین زمینه‌ساز توسعه و تنوع بخشی به بازارهای صادراتی و ترانزیتی این منطقه را فراهم نموده، اظهار داشت: یکی از ویژگی‌های متمایز مجتمع بندری کاسپین قابلیت ایفای نقش در معادلات حمل و نقل بین‌المللی کالا در بستر کریدورهای بین‌المللی به صورت ترکیبی است.

وی خدمات رسانی اسکله رو - رو، را تکمیل‌کننده زیرساخت‌های ترانزیت ترکیبی و چندوجهی توسط منطقه آزاد انزلی اعلام نمود و افزود: با فعالیت اسکله رو - رو، امکان سرعت بخشیدن به عملیات تخلیه و بارگیری و افزایش حجم بار ترانزیتی در بستر کریدورهای بین‌المللی عبوری از منطقه آزاد انزلی فراهم گردیده، موضوعی که با استقبال شرکت‌های داخلی و کشورهای منطقه همراه شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به اقدامات سازمان متبوع خود جهت بهره‌برداری حداکثری از زیرساخت بسیار مهم، وصل‌شدن به خطوط راه‌آهن کشور که زمینه اتصال به مسیرهای مختلف ریلی داخلی و بین‌المللی مهیا می‌کند، تصریح کرد: بر همین اساس تفاهم‌نامه‌هایی با برخی کارخانه‌ها تولیدی داخلی جهت صدور محصول به بازارهای اوراسیا منعقد شده که می‌توان به صادرات بالغ بر ۱۳ هزار تن سیمان تولیدی طی حدود سه ماه گذشته اشاره کرد.

سیاهکارزاده مهم‌ترین ظرفیت ایجاد شده در قالب وصل‌شدن به خطوط ریلی را شامل فعال‌سازی کریدور شمال جنوب، نقل‌وانتقال کالا میان کشورهای حاشیه دریای کاسپین و جنوب خلیج فارس و اتصال دریای شمالی به دریاهای جنوبی کشورمان اعلام کرد و گفت: در همین راستا علاوه بر برنامه‌ریزی و رایزنی مستمر برای افزایش فعالیت‌های بخش فرعی طرح یک کمربند یک جاده جمهوری خلق چین، در قالب کریدور چین - قزاقستان - ایران، ترانزیت کالا میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا با جنوب و غرب آسیا نیز در دستور کار قرار دارد.

وی از ترانزیت ۲۵ هزارتنی اوره میان یکی از کشورهای منطقه با غرب آسیا خبر داد و گفت: حضور در نشست‌های بین‌المللی حوزه روسیه و اوراسیا به‌منظور معرفی مزایا و معافیت‌های قانونی و بسته‌های حمایتی - تشویقی برای جلب نظر فعالین اقتصادی آن مناطق جهت ترانزیت کالا از طریق نخستین منطقه آزاد شمال کشور مهم‌ترین برنامه کاری بین‌المللی این منطقه محسوب می‌شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه هم اکنون مجتمع بندری کاسپین با شش پست اسکله فعال، آماده خدمات‌رسانی به همه کشتی‌های تجاری - باری فعال در دریای کاسپین است، اضافه کرد: از این تعداد یک پست اسکله رو - رو هم‌زمان با راه‌اندازی خط ریلی برای تسریع و تسهیل در نقل‌وانتقال کالا مشغول فعالیت است و چهار پست اسکله دیگر، کارگو و عمومی بوده و آخرین نیز اسکله دلفین برای تخلیه و بارگیری روغن‌های خوراکی و صنعتی است.

گفتنی است در شش‌ماهه نخست سال جاری مجتمع بندری کاسپین با میزبانی از ۱۲۶ فروند کشتی، شاهد تخلیه و بارگیری بیش از ۳۴۶ هزار تن کالا بود.

صادرات ۷۰ درصدی کارخانه تازه احیا شده کاشی خزر رشت

ره نگاران/ مدیرکل صنعت، معدن و تجارت گیلان گفت: تنها تولید کننده کاشی و سرامیک گیلان بعد از مدت ها رکود و تعطیلی، مجدداً پویا شده است.

به گزارش [بایگاہ اطلاع رسانی ره نگاران](#)؛ به نقل از روابط عمومی اداره کل صمت گیلان، تیمور پورحیدری در بازدید از خطوط تولید کارخانه کاشی و سرامیک خزر در شهر صنعتی رشت، اظهار داشت: خوشبختانه با حمایت‌های صورت گرفته از سرمایه گذاران جدید این شرکت خطوط تعطیل شده تولیدی را مجدداً وارد مدار تولید نموده است.

وی با بیان اینکه افزایش تولید این شرکت با راه‌اندازی مجدد نسبت به ۶ ماهه مشابه در سال ۱۴۰۱ به ۹۸ درصد رسیده است، افزود: تولید این شرکت ۷۷۵ هزار متر مربع به ۱ میلیون و ۵۴۰ هزار متر مربع در سال رسیده است.

به گفته پورحیدری با تغییر سرمایه‌گذاران و تحول در خطوط؛ کیفیت محصولات به شدت افزایش یافته است به نحوی که ۷۰ درصد محصولات این شرکت به کشورهای عراق، پاکستان و روسیه صادر می‌گردد.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت گیلان با بیان اینکه این شرکت هم اکنون زمینه اشتغال ۲۷۴ نفر را در فاز اول و دوم به صورت مستقیم فراهم نموده است افزود: با حمایت های دستگاه های اجرایی و کاهش فشارهای تامین اجتماعی برای اخذ جرائم این شرکت توان افزایش اشتغال برای حداقل ۱۲۰ نفر دیگر را نیز دارد.

گفتنی است این شرکت با حضور سرمایه‌گذار جدید تحت عنوان و برند «شرکت کیمیا سرام اوراسیا» فعالیت خود را در زمینه تولید انواع کاشی و سرامیک، کف و دیوار آغاز نموده است و بسیاری از بدهی‌های گذشته به بانکها، امور مالیاتی، برق و گاز را پرداخت نموده است.

گیلان ظرفیت بالقوه‌ای برای پرورش گل و گیاه زینتی دارد

ره نگاران/ رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان از صادرات ۹ محموله گیاهان زینتی خبر داد و گفت: چابکسر پایتخت درختچه زینتی کشور است.

به گزارش [بایگاہ اطلاع رسانی ره نگاران](#)؛ به نقل از روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان گیلان؛ صالح محمدی اظهار کرد: صادرات گل و گیاه یک بازار تجارتي پرتعداد و محبوب در تمام کشورهای جهان است و از این رو صنعت گل و گیاه در ایران هم به یک بازار پر رونق تبدیل شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با بیان اینکه تولید انواع گل و گیاه و درخت و درختچه‌های زینتی فرصت خوبی برای کسب و کار و کارآفرینی ایجاد کرده است، گفت: مجموعه‌هایی که در حوزه تولید و پرورش، بازرگانی و صادرات، توزیع و فروش انواع گیاهان زینتی فعالیت دارند، نقش مهمی در پویایی این صنعت ایفا می‌کنند و باید مورد توجه قرار گیرند.

محمدی با بیان اینکه گیلان ظرفیت بالقوه‌ای برای پرورش گل و گیاه زینتی دارد، اضافه کرد: با توجه به شرایط و اقلیم مناسبی که در این استان وجود دارد می‌توان با استفاده از فناوری‌ها و روش‌های جدید، این صنعت را بیش از قبل توسعه داد.

وی از وجود حدود هزار هکتار گیاهان و درخت و درختچه‌های زینتی در فضای آزاد گیلان خبر داد و افزود: میزان تولید گیلان ۳۲.۸ میلیون گلدان، بوته، شاخه و اصله گزارش شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با بیان اینکه چابکسر پایتخت درخت و درختچه زینتی ایران است، گفت: در گیلان بالغ بر ۴ هزار نفر بهره‌بردار در فضای آزاد به کشت و کار مشغول هستند.

محمدی با اشاره به سهم صادرات گیاهان زینتی بیان کرد: گیاهان

زینتی از استان گیلان به کشورهای آذربایجان، ارمنستان، تاجیکستان، ترکمنستان، عراق و... صادر میشود.

✓ صادرات ۹ محموله گیاهان زینتی از گیلان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان از صادرات ۹ محموله گیاهان زینتی این استان خبر داد و اضافه کرد: بر اساس داده‌های آماری در مجموع ۱۶۸۰۵۲ تن متناسب با ۱۵۶۰۳ اصله درخت و درختچه از گیلان به کشورهای حاشیه خزر صادر شده است.

به گفته محمدی، افرا، نوئل، شمشاد طلایی، یاس هلندی، میخک، کنف، فیتونیا، توپیا آمریکایی، توری و ژونیپروس تنها بخشی از انواع گیاهان زینتی صادراتی است.