

ساماندهی پارکینگها، بازگشت امانیها و واحد موتوری به شهرداری رشت

ره‌نگاران/ رئیس شورای اسلامی شهر رشت با انتقاد از بی‌توجهی به برخی مصوبات گذشته و رهاشدگی پروژه‌ها گفت: تعطیل شدن سازمان موتوری و حذف نیروهای ماهر که در ادوار گذشته رقم خورد، موجب شده مشکلات خودرویی خصوصا در بخش اتوبوسرانی روز به روز بیشتر شود و شهردار باید مکلف شود واحد موتوری را احیا کند.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ محمدحسین واثق کارگرنیا رئیس شورای اسلامی شهر رشت با حضور در جلسه کمیسیون عمران شورای رشت با اشاره به اینکه خروجی کمیسیون عمران در سال‌های گذشته در بخش اجرایی توسط شهرداری قابل قبول نیست، اظهار کرد: یک سال به دوره شورا اضافه شده و انتخابات نیز به تعویق افتاده، باید از این فرصت نهایت استفاده شود و نخستین اقدام بازگشت به مصوبات گذشته و پیگیری جدی جهت اجرای مصوبات اجرا نشده است.

وی یکی از مهم‌ترین اولویت‌های ترافیکی شهر را حل بحران کمبود پارکینگ دانست و افزود: سه نقطه مهم شامل سبزه میدان، خیابان سعدی و محدوده نواب، پیش‌تر برای احداث پارکینگ پیشنهاد شده بود و اعتباری بیش از صد میلیارد تومان نیز بابت حذف پارکینگ‌ها در حساب‌های شهرداری موجود است، اما هیچ اقدام مؤثری انجام نشده و کمیسیون باید تعیین‌تکلیف این نقاط را در اولویت قرار دهد تا حداقل یکی دو پروژه قابل اجرا به مرحله عملیاتی برسد.

کارگرنیا با انتقاد از رهاشدگی پروژه‌های نیمه‌تمام، به دیواره‌سازی رودخانه در محدوده دانشگاه آزاد اشاره کرد و گفت: بخشی از سازه اجرا، اما نیمه‌کاره رها شده و فرسایش زمین موجب ریزش خاک، تخریب درختان و به خطر افتادن لوله‌های آب و گاز شده و اگر رسیدگی نشود، خطرات جدی برای ساکنان و زیرساخت‌ها ایجاد خواهد کرد.

وی خواستار بازدید میدانی کمیسیون عمران از آن محدوده شهر شد و بیان کرد: باید با حضور شهردار منطقه، سازمان‌های مرتبط و معاونت عمرانی، مشکلات آن محور بازنگری و برای رفع آن اقدام شود.

رئیس شورای اسلامی شهر رشت، وضعیت نامطلوب آسفالت و پیاده‌روها در مناطق مختلف از جمله مناطق دو و سه رشت را از دیگر مشکلات اساسی شهر اعلام و بیان کرد: در خیابان‌هایی مانند مطهری، شریعتی و مسیرهای مرکزی، شرایط به گونه‌ای است که اگر شهروندان اندکی از مسیر غافل شوند ممکن است زمین بخورند و این وضع قابل قبول نیست.

کارگرنیا یکی از دلایل مهم وجود برخی از مشکلات را نبود گروه‌های امانی و تیم‌های نگهداری محلی دانست و افزود: قبلاً گروه‌های امانی در مناطق فعال بودند و تعمیرات فوری و سبک را انجام می‌دادند، اما در حال حاضر برای کوچک‌ترین کار باید پیمانکار وارد شود که هم زمان‌بر و هم پرهزینه است و نمونه‌هایی وجود دارد که همین نیروهای داخلی در گذشته با حداقل هزینه مشکلات را رفع می‌کردند.

وی با اشاره به اینکه تعطیل شدن سازمان موتور و حذف نیروهای ماهر موجب شده مشکلات خودرویی خصوصاً در بخش اتوبوس رانی روز به روز بیشتر شود گفت: شهردار باید مکلف شود واحد موتوری را احیا کند.

کارگرنیا با یادآوری مجوز شورا برای خرید پنج دستگاه خودرو آسفالت‌ساز افزود: این دستگاه‌ها هم قیمت بالایی ندارند و هم می‌توانند بخشی از مرمت معابر را بدون وابستگی به پیمانکار انجام دهند، اما هنوز اقدامی صورت نگرفته و این موضوع باید در اولویت مدیریت شهری قرار گیرد.

رئیس شورای شهر رشت بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: شهرداری باید هر چه سریع‌تر بسته‌های سرمایه‌گذاری برای پارک ۸ هزار متری و سایر پارک‌های شهر آماده کند تا فضایی به مراتب مطلوب‌تر برای مردم فراهم گردد.

کارگرنیا وضعیت مالی شهرداری را چالش‌برانگیز توصیف کرد و گفت: تمرکز مدیریت شهری تنها بر تأمین حقوق پرسنل باعث شده هیچ فرصت درآمدسازی جدی شکل نگیرد و در حالی‌که در مناطق مختلف ظرفیت صدور پروانه و ایجاد درآمدهای پایدار وجود دارد.

وی با تأکید به اینکه برای شهری مانند رشت که با رشد ساخت‌وساز مواجه است، فرصت‌های بسیاری وجود دارد بیان کرد: تا زمانی که نگاه مدیریت شهری از نگرانی دائمی نسبت به پرداخت حقوق به سمت برنامه‌ریزی برای درآمدزایی تغییر نکند، پروژه‌ها یکی پس از دیگری متوقف می‌شوند و مشکلات روی هم انباشته خواهد شد.