

سهم خزر از تجارت کشور افزایش یابد

ره‌نگاران/ استاندار گیلان سهم دریای خزر از تجارت کشور را کمتر از پنج درصد دانست و گفت: این در حالی است که ظرفیت واقعی این منطقه بسیار بیشتر از وضع موجود است و حتی می‌تواند به حدود ۵۰ درصد نیز برسد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ هادی حق‌شناس در دومین روز نشست اتاق‌های بازرگانی کشور که با حضور فعالان اقتصادی و تجار داخلی و خارجی، در تالار مرکزی رشت برگزار شد، با قدردانی از حضور سرمایه‌گذاران و بازرگانان در استان گیلان اظهار کرد: انتظار داریم حضور شما تجار و فعالان اقتصادی در گیلان تداوم داشته باشد و این استان را بیش از گذشته برای فعالیتهای اقتصادی و سرمایه‌گذاری انتخاب کنید.

وی با اشاره به موقعیت ممتاز شهرستان آستارا افزود: کمتر شهرستانی در کشور وجود دارد که به طور همزمان از سه شیوه حمل‌ونقل ریلی، دریایی و زمینی برخوردار باشد. آستارا علاوه بر ظرفیتهای مرزی، به دو استان مهم کشور متصل است و به همین دلیل از جایگاه استراتژیک ویژه‌ای در تجارت ملی و بین‌المللی برخوردار است.

استاندار گیلان با بیان اینکه موقعیت جغرافیایی گیلان و استان‌های شمال‌غربی کشور یک فرصت کم‌نظیر اقتصادی محسوب می‌شود، گفت: حداقل دستاورد چنین همایشهایی باید معرفی هرچه بیشتر ظرفیتهای و فرصتهای موجود باشد. استان گیلان، استان‌های آذربایجان و سایر مناطق واقع در مسیر کریدورهای تجاری، ظرفیتهایی دارند که تاکنون به اندازه کافی معرفی و بهره‌برداری نشده‌اند.

حق‌شناس با اشاره به برگزاری اجلاسهای متعدد در حوزه دریای خزر تصریح کرد: سال گذشته اجلاس استانداران حاشیه دریای خزر در همین سالن برگزار شد و حدود یک ماه قبل نیز اجلاس هشت استاندار برگزار شد. همچنین اتاق‌های بازرگانی و بخش خصوصی نیز در این نشست‌ها حضور دارند. اما سوال اصلی مردم این است که خروجی این نشست‌ها چیست؟ مردم حق دارند بپرسند که مسئولان آمدند، گفت‌وگو کردند و رفتند، اما چه نتیجه‌ای برای اقتصاد و معیشت مردم حاصل شده است. بنابراین

این اجلاسها باید دارای خروجی عملیاتی و قابل اندازه‌گیری باشند.

وی سهم دریای خزر از تجارت کشور را کمتر از پنج درصد دانست و اظهار کرد: این در حالی است که ظرفیت واقعی این منطقه بسیار بیشتر از وضع موجود است و حتی می‌تواند به حدود ۵۰ درصد نیز برسد. امروز در سواحل خزر اسکله، جاده و راه‌آهن وجود دارد و دیگر نمی‌توان محدودیت‌های تاریخی را به عنوان مانع مطرح کرد.

استاندار گیلان ادامه داد: نمی‌توان همچنان به شرایط دوران شوروی سابق، حکومت تزارها یا حتی پیامدهای عهدنامه‌های گلستان و ترکمانچای استناد کرد. شرایط امروز با گذشته تفاوت اساسی دارد و باید متناسب با اقتضائات روز از فرصت‌های موجود استفاده کنیم.

وی با اشاره به شرایط منطقه و تاثیر آن بر تجارت کشور گفت: در ماه‌های اخیر به دلیل تحولات منطقه‌ای و بروز محدودیت‌هایی در مسیرهای جنوبی، بخشی از صادرات و واردات کشور با اختلال مواجه شد. این شرایط نشان داد که استفاده از ظرفیت‌های دریای خزر و کریدورهای جایگزین تا چه اندازه اهمیت دارد.

حقوق‌شناس با بیان اینکه اقتصاد ایران طی ۴۷ سال گذشته تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار داشته است، گفت: بسیاری از اقتصادهای دنیا در چنین شرایطی از هم می‌پاشیدند، اما اقتصاد ایران به دلیل برخورداری از بنیان‌های قوی و ظرفیت‌های گسترده تولیدی و کشاورزی همچنان پابرجاست.

وی در تشریح این موضوع افزود: برای نمونه، ارزش اقتصادی تولید برنج در استان گیلان به مراتب بیشتر از بسیاری از محصولات اساسی است. اگر تولیدات برنج دو استان گیلان و مازندران را در نظر بگیریم، ارزش این محصول به اندازه‌ای است که می‌تواند هزینه تامین نان کل کشور را پوشش دهد. این مثال به خوبی نشان می‌دهد که اقتصاد ایران از ظرفیت‌ها و مزیت‌های فراوانی برخوردار است و همین موضوع عامل اصلی تاب‌آوری آن در سال‌های گذشته بوده است.

استاندار گیلان با تاکید بر لزوم استفاده از فرصت‌های پیش رو گفت: سال‌ها دیگران از ظرفیت‌های ایران بهره برده‌اند و اکنون زمان آن رسیده که خود ما از فرصت‌های موجود استفاده کنیم. زیرساخت‌های متعددی در کشور ایجاد شده، زمین خریداری شده، سوله‌ها و خطوط تولید نصب شده و بسیاری از واحدها تنها نیازمند تامین مواد اولیه و سرمایه در گردش هستند تا وارد مدار تولید شوند.

وی اظهار کرد: باید از نظر ذهنی و برنامه‌ریزی اقتصادی برای دوران جدید آماده باشیم. انتظار ما این است که با بازگشت شرایط عادی و پایان جنگ، روند سرمایه‌گذاری مثبت شود، تورم کاهش یابد، صادرات و واردات به روال طبیعی بازگردد و رشد اقتصادی کشور تقویت شود. همچنین باید عقب‌ماندگی‌های سال‌های گذشته جبران شود.

حقوق‌شناس خطاب به فعالان اقتصادی و بخش خصوصی گفت: نیروهای نظامی و مردم در ماه‌های گذشته وظیفه خود را در حفظ امنیت کشور انجام داده‌اند. اکنون زمان نقش‌آفرینی سربازان اقتصادی است. شما فعالان اقتصادی، سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان باید از این فرصت برای توسعه اقتصاد کشور استفاده کنید؛ زیرا اکنون زمان تحقق امنیت اقتصادی است و در این صورت به افزایش تولید، اشتغال و سرمایه‌گذاری منجر می‌شود.

وی با تاکید بر ضرورت تدوین سند راهبردی دریای خزر برای سال‌های ۱۴۰۵ تا ۱۴۲۵ گفت: دولت، شبکه بانکی و بخش خصوصی باید در قالب یک برنامه مشترک و بلندمدت، سهم دریای خزر را از کمتر از پنج درصد فعلی در بازه زمانی ۲۰ ساله به ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش دهند. حتی اگر هر سال تنها نیم تا یک درصد به این سهم افزوده شود، در پایان دوره به هدف تعیین‌شده خواهیم رسید.

استاندار گیلان با اشاره به ظرفیت کریدور بین‌المللی شمال - جنوب اظهار کرد: امروز روسیه برای انتقال کالا و کانتینر به هند می‌تواند به جای استفاده از مسیرهای طولانی دریای سیاه، دریای سرخ و مدیترانه، از مسیر ایران استفاده کند. حدود ۲۰ سال پیش نیز توافقات لازم در سن‌پترزبورگ میان طرف‌های ذی‌ربط به امضا رسید، اما این ظرفیت بزرگ هنوز به طور کامل فعال نشده است.

وی خاطرنشان کرد: توسعه تجارت از مسیر دریای خزر و کریدور شمال - جنوب نه تنها به نفع مردم ایران خواهد بود، بلکه منافع کشورهای همسایه را نیز تامین می‌کند و در نهایت باعث می‌شود کالاها با هزینه کمتر و قیمت مناسب‌تر به دست مصرف‌کنندگان برسد.

حقوق‌شناس در پایان ابراز امیدواری کرد که برگزاری چنین همایش‌هایی به تقویت گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، کاهش هزینه‌های اقتصادی، افزایش اشتغال، رونق تجارت و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های مرزی و ترانزیتی کشور منجر شود.

هشدار برای خزر؛ توسعه ناپایدار و تهدید اکوسیستم منحصربه فرد

ره‌نگاران/ دکتر حمیدرضا رضایی کلیدبری، عضو هیات اندیشه ورز حکمرانی دریامحور بنیاد نخبگان استان گیلان در یادداشتی به بحران بزرگی که دریای خزر را تهدید می کند پرداخته است.

به گزارش [پایگاه اطلاع رسانی ره‌نگاران](#)؛ دریای خزر در آستانه یک چندقانگی بحران قرار دارد. این اکوسیستم منحصربه فرد که میزبان گونه‌های ارزشمندی مانند ماهیان خاویاری است، امروزه تحت تأثیر پیامدهای توسعه ناپایدار و تغییرات اقلیمی با تهدیداتی جدی مواجه شده است.

نوسانات بیسابقه سطح آب، آلودگی ناشی از فاضلاب‌های شهری، صنعتی و کشاورزی، صید بیرویه و تخریب سواحل برای پروژه‌های ساختمانی، از جمله مهم‌ترین عوامل تهدیدکننده سلامت خزر هستند. این فشارها نه تنها حیات آبزیان را به خطر انداخته، بلکه امنیت غذایی و معیشت هزاران خانوار صیاد را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

اگر روند فعلی ادامه یابد، صنعت گردشگری ساحلی که یکی از منابع اصلی درآمد در شمال کشور است، به دلیل کاهش کیفیت آب و منظر ساحل، با آسیب‌های جبران‌ناپذیری روبرو خواهد شد. توسعه پروژه‌های عمرانی بدون ارزیابی دقیق زیست محیطی، مانند ساخت اسکله‌ها و بنادر غیراصولی، تشدیدکننده این روند مخرب است.

لذا اقدام جدی برای حفاظت از خزر نیازمند تغییر در الگوی توسعه است. اجرای دقیق قوانین حفاظت از محیط زیست دریایی، پایش مستمر کیفیت آب، ایجاد و گسترش مناطق حفاظت‌شده دریایی و مدیریت یکپارچه منابع آب در حوضه آبریز از اقدامات فوری به شمار می‌روند. همچنین، آگاه‌سازی عمومی و جلب مشارکت جوامع محلی در حفظ این میراث طبیعی، امری حیاتی است.

در خاتمه ذکر این نکته ضروری است که دریای خزر امانتی برای نسل‌های آینده است. نادیده گرفتن اصول پایداری در بهره‌برداری از آن، برابر با نابودی پایه‌های توسعه در منطقه شمال کشور است. لذا

زمان آن فرا رسیده که حفاظت از خزر در صدر اولویتهای ملی قرار گیرد.

اجلاسیه استانداران حاشیه دریای خزر نقطه آغاز پرداختن به همکاری دوسویه است

ره‌نگاران/ نخستین اجلاس استانداران استانهای ساحلی کشورهای حاشیه دریای خزر با شعار «خزر، پل دوستی و توسعه منطقه‌ای» با حضور مقامهای عالی‌رتبه داخلی و خارجی در رشت برگزار شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ به نقل از ایده آل خبر؛ نماینده عالی دولت در شهرستان خمام با حضور در برنامه تلویزیونی خانه مهر در خصوص اهمیت برگزاری نخستین اجلاس استانداران حاشیه دریای خزر تصریح کرد: هدف اصلی این اجلاس ایجاد سازوکار دائمی همکاری میان استانهای ساحلی و تقویت ارتباطات اقتصادی، فرهنگی، محیط زیستی و گردشگری بوده است.

وی افزود: این اجلاس با یک پند عمومی و سه پند تخصصی تلاش دارد در حوزه‌های همکاری‌های منطقه‌ای، اقتصادی، فرهنگی، لجستیک، محیط زیست و گردشگری راه‌های جدید همکاری را میان پنج کشور ساحلی دریای خزر پیدا کند.

فرماندار خمام، ایجاد توافقات عملی جهت رشد اقتصادی و توسعه کشور را مهم‌ترین هدف برگزاری اجلاس از نگاه خود عنوان کرد و افزود: نگاه عمیق و شناخت دقیق شخص استاندار در بیان اشتراکات هرچند اندک گیلان با کشورهای همسایه، اولین گام ایجاد دوستی و پیوند اولیه است و این علاقه مندی و آمادگی ارتباطات دوسویه در زمینه پرداختن به سرمایه‌گذاری، در کلام استانداران خارجی به وضوح مشاهده می‌شود.

عصمت محمد دوست با تاکید بر اینکه اجلاس استانداران حاشیه دریای

خزر می تواند نقطه آغاز پرداختن به همکاری دوسویه باشد، یادآور شد: انتظار مردم گیلان از برگزاری این اجلاس به رسیدن به یک توافقات عملی در توسعه است و همچنان که بسته توافق عملی گیلان و آستاراخان روسیه در راستای ایجاد تبادل و افزایش همکاری در بندر و حوزه های کشتیرانی، مسافربری و باری فراهم شده است قطعاً با اجرایی شدن این همکاری ها شاهد اتفاقات شایسته در راستای رشد اقتصادی گیلان خواهیم بود.

گفتنی است، این اجلاس روزهای سه شنبه و چهارشنبه ۲۷ و ۲۸ آبان با هدف تقویت همکاری های منطقه ای، توسعه پیوندهای اقتصادی، فرهنگی و گردشگری و هم افزایی استان های ساحلی پنج کشور در رشت برگزار شد.

قاب اقتدار

ره نگاران/ این تصویر تاریخی و سیاسی پیام روشنی دارد، در دنیای پرآشوب امروز، ایران با اتکا به امنیت پایدار داخلی، توان مدیریتی و نقش آفرینی منطقه ای، نقطه اتکا و مرجع اعتماد کشورهای خزر است.

به گزارش [پایگاه اطلاع رسانی ره نگاران](#)؛ بهرام قربانپور فعال رسانه ای در یادداشتی نوشت؛ تقریباً دو سه ماه می شود ماجرای اجلاس استانداران حاشیه خزر بر سر زبان ها افتاده و هر چه جلوتر می رفتیم این ماجرا رنگ واقعیت به خود می گرفت.

ایران و گیلان در حالی میزبان یکی از رویدادهای مهم سیاسی تاریخ، که از آن به دیپلماسی دریایی نیز یاد می کنند، است، که کشور در دو سه ماه اخیر درگیر ۱۲ روز جنگ رژیم صهیونیستی و آمریکا علیه ایران بود و حتی پرتابه های موشکی دشمن به خاک گیلان هم اصابت کرد و معراج شهدای آستانه اشرفیه را خلق کرد.

به اجلاس خزر برگردیم، جایی که در آن مقامات عالی رفته پنج کشور همسایه خزر، سفرا، وزرا و استانداران ساحلی کشور حضور یافتند، استقلال مقامات کشورها از این رویداد مهم، بر اهمیت آن افزود.

اجلاسیه استانداران حاشیه دریای خزر در گیلان، فقط یک نشست رسمی نبود، نمایش اقتدار آرام، اعتمادساز و آینده‌نگر جمهوری اسلامی ایران در مهم‌ترین پهنه ژئوپلیتیک شمال کشور بود. تصویر دسته‌جمعی استانداران و مقامات پنج کشور، نمادی از جایگاه ممتاز ایران در معماری امنیت و همکاری‌های منطقه‌ای است، که از آن می‌توان به قاب اقتدار و امید ایران و گیلان یاد کرد، جایگاهی که بر پایه تجربه تاریخی، قدرت نرم، ظرفیت اقتصادی و ثبات سیاسی کشور شکل گرفته است.

ایران سال‌هاست که با حفظ امنیت مسیرهای ترانزیتی، مدیریت هوشمندانه سواحل جنوبی خزر و پیگیری سیاست همسایگی فعال، به یکی از ستون‌های توازن و آرامش در منطقه تبدیل شده است. برگزاری چنین اجلاس مهمی در گیلان، پیامی آشکار برای افکار عمومی منطقه دارد، ایران نه تنها امن‌ترین ساحل جنوبی خزر است، بلکه توان و اراده رهبری روندهای سازنده منطقه‌ای را نیز دارد.

این نشست، فصل جدیدی از گفت‌وگو و همکاری را گشود، از توسعه مسیرهای تجاری و حمل‌ونقل گرفته تا حفاظت از محیط‌زیست و جذب سرمایه‌گذاری مشترک.

کشورهای حاضر با قرار گرفتن شانه‌به‌شانه یکدیگر، به‌ویژه زیر چتر ابتکار ایران، نشان دادند که می‌توان با اتکا به همگرایی، آینده‌ای باثبات‌تر برای مردم منطقه ساخت.

این تصویر تاریخی و سیاسی پیام روشنی دارد، در دنیای پرآشوب امروز، ایران با اتکا به امنیت پایدار داخلی، توان مدیریتی و نقش‌آفرینی منطقه‌ای، نقطه اتکا و مرجع اعتماد کشورهای خزر است. اجلاسیه گیلان نه فقط نماد همکاری، بلکه نشانه قدرت آرام ایران است، قدرتی که بدون تهدید، با گفت‌وگو و تعامل، مسیر توسعه و همزیستی را برای همه همسایگان هموار می‌کند.

ایران آماده توسعه تجارت بنادر در دریای خزر است

ره‌نگاران/ به گفته استاندار گیلان، ایران با بهره‌مندی از بنادر و مسیرهای ترانزیتی متنوع، آماده است نقش خود را در توسعه تجارت منطقه‌ای و اتصال به دریای خزر و فراتر از آن بیش از پیش ایفا کند.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ هادی حق‌شناس استاندار گیلان در پنل ترانزیت، لجستیک و توسعه کریدور شمال و جنوب با اشاره به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل از سال ۲۰۱۴ و پس از آغاز اجلاس سه‌جانبه ایران، روسیه و هند، اظهار داشت: ظرفیت حمل‌ونقل ایران در بنادر نوشهر و انزلی در گذشته کمتر از یک میلیون تن بود، اما امروز این رقم در بنادر استان‌های شمالی افزایش یافته است و بنادر امین آباد نیز به شبکه متصل شده‌اند.

وی همچنین با تأکید بر بهبود جاده‌ها و شبکه ریلی کشور، افزود: روزانه حدود ۵۰ واگن بار از آذربایجان وارد خاک ایران در آستارا می‌شود و روند مشابهی در مرزهای دیگر داریم که این امر نشان‌دهنده افزایش چشمگیر توانمندی سخت‌افزاری و لجستیکی ایران در بخش حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و دریایی است.



استاندار گیلان با اشاره به نقش بخش خصوصی در بهره‌برداری از زیرساخت‌ها بیان کرد: در آستارا تمام فرایندها توسط بخش خصوصی انجام می‌شود و این تجربه نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده از سوی ایران و سایر کشورهای منطقه باید به شکل بهینه مورد استفاده قرار گیرد.

به گفته حق‌شناس، با وجود سرمایه‌گذاری‌های گسترده در طول دو دهه گذشته و افزایش تعداد کشتی‌های تجاری، هدف اصلی این است که از ظرفیت‌های موجود حداکثر بهره‌برداری شود و روند همکاری‌های منطقه‌ای و لجستیکی با کشورهای حوزه خزر و فراتر از آن توسعه یابد.

وی با اشاره به آمادگی دولت ایران در توسعه بنادر حوزه خزر در کشور تصریح کرد: دولت ایران با بهره‌مندی از بنادر و مسیرهای ترانزیتی متنوع، آماده است تا نقش خود را در توسعه تجارت منطقه‌ای و اتصال به اقیانوس هند، دریای سرخ، دریای مدیترانه و دریای سیاه بیش از پیش ایفا کند.



دریای خزر به اندازه خلیج فارس برای ایران راهبردی است

خزر گنجینه مشترک ملتهای ساحلی است

اختصاصی- ره‌نگاران/ وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در نخستین نشست استانداران ساحلی کشورهای حاشیه دریای خزر در رشت، با تأکید بر اینکه همسایگان اولویت اصلی سیاست خارجی ایران هستند، گفت: دریای خزر از منظر انرژی، ترانزیت، گردشگری و محیط‌زیست جایگاهی کاملاً راهبردی برای ایران دارد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ عباس عراقچی، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، در نخستین اجلاس استانداران ساحلی کشورهای حاشیه دریای خزر که در تالار مرکزی رشت برگزار شد، ضمن

قدردانی از میزبانی استانداری گیلان و حضور مسئولان استانی و ملی، گفت: خوشحالم که نخستین نشست استانداران ساحلی کشورهای حوزه دریای خزر در شهر زیبای رشت برگزار می‌شود و از تلاش همه دست‌اندرکاران این رویداد تشکر می‌کنم.

وی با تقدیر از حضور دکتر صالح امیری و دکتر غریب‌آبادی، نماینده ویژه ایران در امور دریای خزر، افزود: همسایگان، اولویت قطعی و محوری سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران هستند. ما برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای گسترش مناسبات سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و امنیتی با همسایگان انجام داده‌ایم و این مسیر با جدیت ادامه دارد.

عراقچی با اشاره به اینکه ایران با ۱۵ کشور هم‌مرز است، دو حوزه آبی مهم کشور را بسیار حیاتی دانست و تأکید کرد: به همان میزان که خلیج فارس برای ما اهمیت دارد، دریای خزر نیز از نظر راهبردی برای ایران اهمیت دارد. این منطقه دارای فرصت‌های بزرگ و البته نگرانی‌های مشترکی است که تنها با همکاری جمعی قابل مدیریت است.



وزیر امور خارجه ادامه داد: کشورهای ساحلی خزر سال‌هاست همکاری‌های مشترک را در قالب نشست سران، نشست وزرای امور خارجه و نشست‌های تخصصی پیش می‌برند و اکنون ابتکار برگزاری نشست استانداران ساحلی دریای خزر گام جدیدی در تعمیق همکاری‌هاست.

او روابط ایران با کشورهای حوزه خزر را «بسیار خوب و در برخی

موارد راهبردی» خواند و اظهار داشت: روابط ایران و روسیه در قالب یک شراکت راهبردی ۲۰ ساله تعریف شده و تبادلات سیاسی، اقتصادی و بین‌المللی میان دو کشور در عالی‌ترین سطح دنبال می‌شود. رئیس‌جمهور نیز طی ماه‌های اخیر سفرهای مهمی به روسیه و جمهوری آذربایجان داشته و برنامه سفر به قزاقستان و ترکمنستان نیز در دستور کار است.

عراقچی با اشاره به اهمیت اقتصادی این حوزه افزود: دریای خزر یک مسیر اساسی برای توسعه حمل‌ونقل، کریدورهای ترانزیتی، تجارت و انرژی است. همچنین سه استان گیلان، مازندران و گلستان ظرفیت‌های بی‌نظیری در حوزه گردشگری دارند و می‌توانند مقصد گردشگری برای کشورهای حاشیه خزر نیز باشند.

وی با بیان اینکه حفاظت از محیط‌زیست خزر نیازمند اقدام مشترک است، تصریح کرد: آلودگی‌های دریایی و چالش‌های زیست‌محیطی تنها با همکاری جمعی قابل حل است. خزر گنجینه‌ای ارزشمند از منابع انرژی و شیلات است و مسئولیت ما حفاظت از این ثروت مشترک است.

وزیر امور خارجه همچنین در ادامه به «دیپلماسی استانی» اشاره کرد و توضیح داد: چند ماهی است که دیپلماسی استانی در داخل کشور آغاز شده و استان‌ها در حال فعال شدن در روابط بین‌المللی هستند. این نشست نخستین تجربه مشترک میان استان‌های ایران و کشورهای همسایه است و حتماً در دیگر مناطق مرزی کشور نیز تکرار خواهد شد.

عراقچی در پایان ابراز امیدواری کرد: امیدوارم این نشست به نتایج عملی و همکاری‌های گسترده‌تری منجر شود و در آینده نیز ادامه پیدا کند.

دریای خزر؛ پهنه‌ای استراتژیک میان آسیا و اروپا

ره‌نگاران/ روزهای ۲۷ و ۲۸ آبان‌ماه، شهر رشت میزبان نخستین اجلاس استان‌داران استان‌های ساحلی کشورهای حاشیه دریای خزر خواهد بود؛

نشستی که هدف آن تقویت همکاری‌های منطقه‌ای، افزایش تعاملات اقتصادی و هماهنگی در زمینه توسعه پایدار و حفاظت محیط‌زیست در بزرگ‌ترین پهنه آبی بسته جهان است.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ دریای خزر با وسعتی بیش از ۳۷۰ هزار کیلومتر مربع و طول خط ساحلی حدود ۷ هزار کیلومتر، میان پنج کشور ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان واقع شده است. این پهنه نه تنها از منظر منابع عظیم نفت و گاز، بلکه به عنوان مسیر ترانزیتی مهم میان آسیای مرکزی، قفقاز و خاورمیانه اهمیت ویژه‌ای دارد.

ایران؛ تنوع اقلیمی، کشاورزی و بنادر استراتژیک

ایران با سه استان گیلان، مازندران و گلستان، حدود ۹۰۰ کیلومتر خط ساحلی در جنوب خزر دارد.

گیلان با مرکزیت رشت و بندر انزلی، قطب شیلات، گردشگری و تجارت دریایی ایران است. جنگل‌های هیرکانی، صنایع غذایی و کشاورزی متنوع، این استان را به یکی از مهم‌ترین مناطق شمالی کشور تبدیل کرده است.

مازندران با بنادر نوشهر و امیرآباد، به عنوان دروازه شمالی کشور در حمل و نقل دریایی و صادرات کالا عمل می‌کند. تولید برنج، مرکبات و دامداری صنعتی از مزیت‌های اصلی این استان است.

گلستان نیز با بندر ترکمن و دسترسی به مرز ترکمنستان، نقشی راهبردی در ترانزیت منطقه‌ای و ارتباط با کشورهای آسیای میانه دارد.

به باور کارشناسان، ایران با در اختیار داشتن ترکیبی از بنادر تجاری، زمین‌های حاصلخیز و تنوع زیستی، می‌تواند محور توسعه متوازن جنوبی دریای خزر باشد.

روسیه؛ قدرت شمالی خزر با ظرفیت انرژی و ترانزیت

در شمال دریای خزر، جمهوری داغستان و استان آستراخان از مناطق کلیدی روسیه به شمار می‌روند.

داغستان با بندر ماخاچکالا، یکی از مسیرهای اصلی صادرات انرژی روسیه و نقطه اتصال به بازارهای قفقاز است.

آستراخان، در دهانه رود ولگا، علاوه بر ذخایر ماهی و صنایع شیلات، جایگاه مهمی در ترانزیت کالا از اروپا به آسیای مرکزی دارد.

روسیه با توسعه بنادر و مسیرهای ریلی شمال-جنوب، به ویژه از

آستراخان به بندرعباس، درصدد تقویت نقش راهبردی خود در حمل و نقل دریای خزر است.

جمهوری آذربایجان؛ انرژی، فناوری و گردشگری ساحلی

سواحل غربی خزر در اختیار جمهوری آذربایجان است؛ جایی که باکو، پایتخت این کشور، به عنوان یکی از مهم ترین قطب های انرژی منطقه شناخته می شود.

منابع نفت و گاز دریای خزر، زیرساخت های بندری مدرن و خطوط لوله استراتژیک باکو-تفلیس-جیهان، جایگاه ژئوپلیتیکی آذربایجان را تقویت کرده است.

علاوه بر این، سواحل آبشرون با ترکیب معماری مدرن و سنتی، مقصدی رو به رشد برای گردشگری دریایی محسوب می شود.

ترکمنستان؛ دروازه شرق خزر و مرکز انرژی در حال رشد در شرق دریای خزر، منطقه بالکان ترکمنستان با مرکزیت بندر ترکمن باشی، نقطه محوری این کشور در تجارت دریایی است.

ترکمنستان با ذخایر گسترده گاز طبیعی، در تلاش است تا با توسعه بنادر و مسیرهای ریلی، جایگاه خود را در کریدورهای ترانزیتی خزر تقویت کند. پروژه های جدید گردشگری ساحلی نیز بخشی از برنامه های دولت برای تنوع بخشی به اقتصاد این منطقه است.

قزاقستان؛ پیوند آسیای مرکزی با خزر

در جنوب غرب قزاقستان، منطقه منگیستائو (Mangystau)، تنها بخش ساحلی این کشور است.

شهر بندری آکتائو به عنوان مرکز صادرات نفت و کالاهای معدنی، نقشی کلیدی در اتصال قزاقستان به بازارهای جهانی ایفا می کند.

با توجه به طرح های توسعه بندری و افزایش سرمایه گذاری در حوزه انرژی، قزاقستان تلاش دارد نقش خود را به عنوان دروازه شرقی خزر تثبیت کند.

چشم انداز همکاری های منطقه ای

اجلاس رشت فرصتی برای شکل گیری گفت و گویی تازه میان مدیران اجرایی مناطق ساحلی کشورهای حاشیه خزر است. محورهای اصلی این نشست شامل توسعه پایدار، حفاظت از محیط زیست دریایی، همکاری های بندری، گردشگری و ترانزیت خواهد بود.

به گفته تحلیلگران، تمرکز بر همکاری های محلی و منطقه ای می تواند

به ایجاد شبکه‌ای از استان‌ها و مناطق همکار در اطراف خزر منجر شود؛ شبکه‌ای که از سطح روابط دولتی فراتر رفته و بنیان توسعه‌ای پایدار برای آینده این پهنه آبی فراهم کند. این نشست در شرایطی برگزار می‌شود که کشورهای حاشیه خزر بیش از هر زمان دیگری به همکاری‌های محلی، اقتصادی و زیست‌محیطی به ویژه تهدید پسر وی آب دریای خزر نیاز دارند - و استان‌های ساحلی، خط مقدم این همکاری‌های تازه محسوب می‌شوند.