

عملکرد بندر کاسپین در دولت چهاردهم دو برابر شد

ره‌نگاران/ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به رشد چشمگیر عملکردهای تجاری و بندری این منطقه گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، عملکرد بندر کاسپین از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون دقیقاً دو برابر شده است که این امر ظرفیت بالای بنادر شمالی را در توسعه مبادلات تجاری کشور نشان می‌دهد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم در آیین افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های هفته دولت در مجتمع بندری کاسپین به تشریح آخرین دستاوردهای این سازمان پرداخت.

وی با اشاره به آمار عملکردی بندر کاسپین تا ۳۱ مردادماه سال جاری گفت: حجم تخلیه و بارگیری شناورها در این بندر به ۵۵۰ هزار تن رسیده است که مقایسه آن با آغاز فعالیت مدیریت جدید در دی‌ماه ۱۴۰۳، نشان‌دهنده رشد دوبرابری عملکرد بندر کاسپین در دولت چهاردهم است و بیانگر آن است که با برنامه‌ریزی درست می‌توان از این ظرفیت به نحو احسن بهره‌برداری کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به تلاش‌ها و زحمات همکاران مجموعه و فعالان بخش خصوصی در اجرای پروژه‌ها تصریح کرد: احداث انبارهای سرپوشیده توسط بخش خصوصی در این شرایط سخت، کاری فوق‌العاده و جهادی بود و امروز با ایجاد این انبارهای اختصاصی، هیچ بهانه‌ای برای سرعت‌بخشیدن به انتقال کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی باقی نمانده است. ما آمادگی داریم تا با توسعه همکاری‌ها، زمینه احداث فازهای بعدی انبارها و حتی اسکله اختصاصی را فراهم کنیم.

طاعتی‌مقدم در ادامه به حوزه عمران روستایی اشاره کرد و افزود: در محدوده منطقه آزاد انزلی هیچ‌گونه محدودیت بودجه‌ای برای توسعه زیرساخت‌های روستایی نداریم و با همکاری بسیار خوب معاونت عمرانی سازمان با نهادهای خدماتی نظیر بنیاد مسکن، راهداری، بسیج سازندگی و محرومیت‌زدایی ارتش، پروژه‌های آب شرب، زیرساخت‌های آموزشی، مساجد و عمران روستایی با سرعت ادامه دارد تا شاخص‌های رفاهی در روستاهای منطقه از میانگین کشوری فراتر رود.

وی تکمیل زنجیره لجستیک را راهبرد اصلی این سازمان برای ایفای نقش مؤثر در کریدور بین‌المللی شمال - جنوب دانست و خاطرنشان کرد: اتصال ریلی، توسعه ایستگاه‌های ریلی و راه‌اندازی مراکز لجستیک در مجاورت شهرک صنعتی سفیدرود، از برنامه‌های کلیدی ماست که در این راستا از سرمایه‌گذاری مشترک با هلدینگ‌ها و بخش خصوصی استقبال می‌کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر لزوم حرکت به سمت بندر هوشمند و تسهیل فرآیندها یادآور شد: با وجود برخی مشکلات حقوقی گذشته که با تلاش مجموعه حل‌وفصل شد، توسعه فضاها و انبارهای بندری با قوت در دستور کار قرار دارد. بنادر شمالی نباید صرفاً به عنوان گزینه‌هایی برای شرایط خاص در نظر گرفته شوند، بلکه نیازمند رویکردی پایدار در جریان بار و تجارت منطقه‌ای هستند.

طاعتی‌مقدم در پایان ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دولت، شهدای خدمت و رهبر شهید، ابراز امیدواری کرد که با همت همکاران و حمایت دولت، منطقه آزاد انزلی بتواند نقش واقعی و راهبردی خود را در اسناد بالادستی کشور و توسعه مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه دریای کاسپین به بهترین شکل ایفا کند.

جهش ۴۱۱ درصدی تأمین غلات و رکوردشکنی بندر کاسپین در عملیات لجستیکی

ره‌نگاران/ مدیرعامل منطقه آزاد انزلی از جهش ۴۱۱ درصدی تأمین غلات و رکوردشکنی بندر کاسپین در عملیات لجستیکی خبر داد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، با تشریح کارنامه سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵، مجتمع بندری کاسپین را «مهم‌ترین بندر نسل جدید ایران» در ساحل جنوبی دریای کاسپین توصیف کرد که نقشی محوری در توسعه تجارت با کشورهای حوزه این دریا و اتحادیه

اقتصادی اوراسیا ایفا می‌کند.

بر اساس داده‌های استخراج شده، تعداد کشتی‌های پهلوگرفته در این بندر با رشدی ۳۵ درصدی، از ۷۸ فروند در سال گذشته به ۱۰۵ فروند در بهار امسال رسیده است. تفکیک این آمار نشان می‌دهد کشتی‌های صادراتی با ۴۲ درصد و کشتی‌های وارداتی با ۳۰ درصد رشد همراه بوده‌اند. مجموع تخلیه و بارگیری کالا نیز با عبور از مرز ۲۸۳ هزار تن، افزایش ۲۹ درصدی را تجربه کرده که بخش بزرگی از آن حاصل رشد ۳۶ درصدی صادرات و ۲۳ درصدی واردات است.

نقطه عطف عملکرد این بندر در سه ماهه نخست، تأمین امنیت غذایی است؛ جایی که حجم تخلیه و ورود غلات با جهشی چشمگیر از ۱۸ هزار تن به ۹۲ هزار تن رسیده و رشد خیره‌کننده ۴۱۱ درصدی را رقم زده است. این آمار نشان‌دهنده آن است که بندر کاسپین، نه تنها یک پایانه تجاری، بلکه تضمین‌کننده تاب‌آوری زنجیره تأمین و نهاده‌های تولید کشور است.



بندر کاسپین؛ نقطه اتکای کریدورهای بین‌المللی

تغییرات ژئوپلیتیکی و ضرورت تنوع‌بخشی به مسیرهای حمل‌ونقل، اهمیت کریدورهای ریلی-دریایی چین - قزاقستان - ایران را دوچندان کرده

است. در مقطعی که فعالیت برخی بنادر کشور با محدودیت‌های عملیاتی مواجه شد، بندر کاسپین با بهره‌گیری از مشوق‌های قانونی منطقه آزاد و اتصال مستقیم به شبکه ریلی سراسری، به عنوان مسیر جایگزین و مطمئن، جریان تجارت خارجی و مواد اولیه صنایع را حفظ کرد.

اتصال ریلی بندر کاسپین به شبکه سراسری کشور، تحولی زیرساختی محسوب می‌شود که امکان جابه‌جایی کالا از چین، روسیه، قزاقستان و آسیای مرکزی را با سرعت، ایمنی و هزینه‌ای رقابتی فراهم کرده است.

طاعتی مقدم در پایان، با تأکید بر ظرفیت‌های نوین این بندر تصریح کرد: بندر کاسپین امروز صرفاً یک بندر تخلیه و بارگیری نیست، بلکه به عنوان کانون راهبردی لجستیکی در شمال کشور، نقشی تعیین‌کننده در اتصال اقتصاد ایران به بازارهای حوزه دریای کاسپین، اتحادیه اقتصادی اوراسیا، روسیه، آسیای مرکزی و چین ایفا می‌کند و با بهره‌گیری از زیرساخت‌های بندری، ریلی و مزیت‌های منطقه آزاد انزلی، به یکی از مهم‌ترین مسیرهای پشتیبان تجارت خارجی و تأمین کالاهای اساسی کشور تبدیل شده است.

بندر کاسپین؛ گره لجستیکی مدرن در قلب کریدور شمال – جنوب

ره‌نگاران/ مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در اجلاس «نقش‌آفرینی اتاق‌های بازرگانی کشور در هم‌افزایی مزیت‌های منطقه‌ای و تقویت تاب‌آوری اقتصاد ملی» با تبیین جایگاه ژئوپلیتیک ایران در نقشه جدید تجارت جهانی، بندر کاسپین را شاهراه حیاتی کریدور شمال – جنوب و کلید امنیت غذایی و توسعه صادرات غیرنفتی کشور توصیف کرد.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی‌مقدم در این اجلاس که با حضور استاندار گیلان، نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران، اتاق‌های بازرگانی کشور، رئیس فراکسیون مناطق آزاد در مجلس شورای اسلامی و فعالان اقتصادی استان برگزار شد، با اشاره به تحولات شگرف در نظام تجارت بین‌الملل اظهار داشت: امروز الگوهای زنجیره تأمین و مسیرهای حمل‌ونقل جهانی در حال بازتعریف هستند و در این میان،

موقعیت جغرافیایی ایران یک مزیت راهبردی و خدادادی است که باید به موتور محرک رشد اقتصادی و ارتقای تاب‌آوری ملی تبدیل شود.

وی با تشریح موقعیت ممتاز ایران در تلاقی کریدورهای «شمال - جنوب» و «شرق - غرب» افزود: هم‌افزایی این دو مسیر راهبردی در قلمرو ایران، ظرفیت کم‌نظیری را برای تبدیل کشور به مرکز مبادلات منطقه‌ای فراهم کرده است. در این معادله، دریای کاسپین تنها یک پهنه آبی نیست، بلکه شاهراهی برای اتصال اقتصاد ایران به بازار بزرگ ۳۰۰ میلیون نفری اوراسیا و حلقه واسط اصلی کریدور شمال - جنوب محسوب می‌شود.

بندر کاسپین؛ گره لجستیکی مدرن در قلب کریدور شمال - جنوب

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، بندر کاسپین را بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین بندر ایرانی در دریای کاسپین نامید و تصریح کرد: کاسپین امروز از یک بندر ساده به یک «سکوی لجستیکی چندوجهی» تبدیل شده است. برخورداری از زیرساخت‌های مدرن تخلیه و بارگیری، اراضی پسکرانه گسترده و اتصال به شبکه ریلی سراسری، این بندر را به یکی از مهم‌ترین گره‌های لجستیکی برای پیوند بازارهای جنوب، شمال، شرق و غرب تبدیل کرده است.

طاعتی‌مقدم به نقش حیاتی این منطقه در تأمین کالاهای اساسی اشاره کرد و گفت: واردات غلات و نهاده‌های دامی از روسیه و قزاقستان از طریق بندر کاسپین، علاوه بر تنوع‌بخشی به مسیرهای تأمین، هزینه‌های لجستیکی را کاهش داده و پایداری زنجیره تأمین و امنیت غذایی کشور را تقویت کرده است.

فرصت‌های نوین برای تعامل با اقتصاد چین و آسیا

وی در بخش دیگری از سخنان خود به فرصت‌های ناشی از رشد تجارت با چین اشاره کرد و یادآور شد: مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز صنایع کشور می‌توانند از طریق کریدورهای ترکیبی دریایی، ریلی و جاده‌ای به منطقه آزاد انزلی منتقل شوند. مزیت ما در اینجا تنها موقعیت جغرافیایی نیست؛ بلکه ترکیب زیرساخت‌های بندری با خدمات انبارداری، پردازش کالا و تسهیلات گمرکی است که امکان ایجاد زنجیره ارزش و کاهش هزینه‌های تجارت را برای فعالان اقتصادی فراهم می‌آورد.

تاب‌آوری اقتصادی در گرو تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری

طاعتی‌مقدم توسعه کریدورهای ترانزیتی را فراتر از یک پروژه

حمل و نقلی دانست و آن را بخشی از راهبرد ملی افزایش تاب آوری اقتصاد ایران برشمرد. وی تأکید کرد: اقتصادی تاب آور است که مسیرهای متنوع تجارت و شبکه های تأمین مطمئن در اختیار داشته باشد. در این راستا، منطقه آزاد انزلی آمادگی کامل دارد تا با استفاده از ظرفیتهای قانونی خود، بستری امن برای ورود مواد اولیه، پردازش، بسته بندی و صادرات مجدد کالا فراهم کند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با دعوت از اتاقهای بازرگانی و فعالان بخش خصوصی برای هم افزایی بیشتر خاطرنشان کرد: با تکمیل زیرساختهای حمل و نقل و استفاده حداکثری از ظرفیتهای دریا و بندر کاسپین، ایران میتواند جایگاه شایسته خود را در نقشه تجارت بین المللی بازیافته و سهم بیشتری از جریان تجارت جهانی را به خود اختصاص دهد.

آغاز حمل ریلی سوخت از مجتمع بندری کاسپین

ره نگاران/ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از آغاز عملیات حمل ریلی مایعات (سوخت) از مجتمع بندری کاسپین برای نخستین بار خبر داد.

به گزارش [بایگاہ اطلاع رسانی ره نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم روز پنجشنبه افزود: محموله پنج هزار تنی سوخت که از مبدأ روسیه از طریق دریای خزر وارد بندر کاسپین شده با بهره گیری از ناوگان ریلی به مقصد کشور افغانستان ترانزیت میشود.

وی با اشاره به بهره برداری بهینه از مزیت اتصال خط آهن به بندر نوین کاسپین، اظهار کرد: این رویداد گام مهمی در راستای کاهش هزینه های لجستیکی، کاهش ترافیک جاده ای و نیز کاهش چالشهای زیست محیطی ناشی از حمل و نقل جاده ای محسوب میشود.

طاعتی مقدم با بیان اینکه با سرمایه گذاری و تجهیزات نصب شده توسط بخش خصوصی، امکان بارگیری ایمن مایعات به واگنهای مخزن دار فراهم شده است، افزود: مجتمع بندری کاسپین با تمرکز بر توسعه بازار و

ایجاد مزیت‌های رقابتی برای کشورهای همسایه در تجارت با کشورهای حاشیه خزر و اوراسیا و همچنین برخورداری از مخازن تخصصی فله مایع، نقش راهبردی در تأمین روغن خام خوراکی کشور ایفا می‌کند.

به گفته وی، پیش از این ترانزیت محمولات عمدتاً به روش ترکیبی دریایی-جاده‌ای انجام می‌شد؛ اما اکنون با تکمیل زیرساخت‌های ریلی، روش حمل ترکیبی دریایی-ریلی نیز به فرایندهای عملیاتی بندر افزوده شده است.

وی با تأکید بر چشم‌انداز توسعه‌ای بندر کاسپین خاطرنشان کرد: به‌زودی امکان «حمل یکسره» (Through transport) محمولات از کشتی به واگن‌های قطار عملیاتی خواهد شد.

وی ادامه داد: این اقدام در کنار مشوق‌های قانونی و مزایای منطقه آزاد انزلی، موجب کاهش محسوس هزینه‌های تمام‌شده ترانزیت سوخت و ایجاد فرصت رقابتی برای کشور در کریدورهای بین‌المللی می‌شود.

طاعتی مقدم پیش‌بینی کرد با راه‌اندازی کامل این مسیر ریلی، ظرفیت ترانزیت سالانه سوخت از بندر کاسپین روند افزایشی خواهد داشت؛ موضوعی که علاوه بر کمک به توسعه اقتصادی منطقه آزاد انزلی، جایگاه ایران را به عنوان یک هاب لجستیکی در منطقه تقویت می‌کند.

وی ادامه داد: این اقدام ضمن تسهیل تجارت با کشورهای آسیای میانه و اوراسیا، می‌تواند مسیرهای حمل‌ونقل دریایی-ریلی را برای سایر کالاها به‌ویژه محصولات پتروشیمی و غلات نیز توسعه داده و با اتصال به شبکه‌های ریلی کشورهای همسایه، دسترسی به بازارهای گسترده‌تری را فراهم کند.

لایروبی حوضچه آرامش کاسپین گام راهبردی برای پایداری تجارت

دریای خزر

ره‌نگاران/ معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد انزلی از آغاز عملیات لایروبی حوضچه آرامش در بندر کاسپین پس از سال‌ها وقفه خبر داد و این پروژه را گامی راهبردی برای تضمین استمرار فعالیت ایمن و پایدار این بندر مهم عنوان کرد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ محمدمهدی قربانی با اشاره به تغییرات اقلیمی سال‌های اخیر و نوسانات تراز آب دریای خزر اظهار داشت: با توجه به رسوب‌گذاری تدریجی در حوضچه آرامش و ضرورت حفظ عمق عملیاتی مناسب برای تردد و پهلویی شناورها، اجرای این پروژه در دستور کار سازمان قرار گرفت تا شرایط مطلوب ناوبری و بهره‌برداری از ظرفیت‌های بندر کاسپین تثبیت شود.

وی مدت اجرای این پروژه را ۱۴ ماه و به ارزش ۱۷۲۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: عملیات لایروبی شامل برداشت رسوبات، بهبود تراز بستر و ارتقای شاخص‌های ایمنی دریانوردی در محدوده حوضچه و مسیرهای دسترسی است که پس از تکمیل، امکان بهره‌برداری حداکثری از اسکله‌ها و افزایش ضریب اطمینان عملیات تخلیه و بارگیری را فراهم خواهد کرد.

معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر نقش راهبردی بندر کاسپین در واردات کالاهای اساسی کشور تصریح کرد: این بندر طی سال‌های اخیر به یکی از مبادی مهم ورود کالاهای اساسی تبدیل شده و حفظ آمادگی کامل زیرساخت‌های دریایی آن، بخشی از الزامات پایداری زنجیره تأمین و امنیت غذایی کشور است.

قربانی خاطرنشان کرد: در شرایطی که بنادر منطقه‌ای برای جذب سهم بیشتری از تجارت دریای خزر رقابت می‌کنند، سرمایه‌گذاری در نگهداشت و به‌روزرسانی زیرساخت‌های دریایی یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است و اجرای این پروژه، جایگاه بندر کاسپین را در کریدورهای تجاری شمال کشور تقویت خواهد کرد.

وی در پایان تأکید کرد: سازمان منطقه آزاد انزلی با رویکردی برنامه‌محور، توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی را به‌عنوان یکی از محورهای اصلی رشد اقتصادی منطقه دنبال می‌کند و عملیات لایروبی حوضچه آرامش، اقدامی مهم در مسیر تثبیت پایداری عملیاتی و ارتقای توان رقابتی بندر کاسپین به شمار می‌رود.



دو خط ریلی دیگر به بندر کاسپین اضافه می‌شود

ره‌نگاران/ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده، طرح ریلی داخل بندر اصلاح و به‌صورت مشارکتی میان منطقه آزاد انزلی و وزارت راه (شرکت ساخت و راه‌آهن) تعریف شده و توافق‌نامه امضا و پروژه آغاز شده که پیش‌بینی می‌شود ظرف دو ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود.

به گزارش [بایگ‌گاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ طاعتی مقدم گفت: یکی از اصلی‌ترین موضوعات و اهداف استراتژیک دولت از شکل‌گیری منطقه آزاد انزلی واحداث مجتمع بندری کاسپین در آن، توسعه حمل‌ونقل و لجستیک در این منطقه بوده است. در سالیان گذشته و طی چند سال، پروژه‌های عمرانی این حوزه تقریباً متوقف شده بود، اما طی یک سال گذشته با برنامه‌ریزی و طراحی انجام شده، تحرک جدی در این بخش ایجاد شد؛

اکنون منطقه آزاد انزلی به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است.

آغاز عملیات لایروبی در بندر کاسپین و مارینا

وی افزود: موج‌شکن غربی که سال‌ها پیش در حین اجرا آسیب دیده بود، تعیین تکلیف شد. قرارداد آن منعقد، پیمانکار مستقر و عملیات اجرایی آغاز شده است و پیشرفت خوبی دارد. همچنین پس از شش سال، عملیات لایروبی در بندر کاسپین و مارینا آغاز شده است.

تا ۲ ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: در بندر کاسپین، موضوع ریل که سال گذشته افتتاح و به بندر متصل شده بود، در بخش ایستگاه کاسپین بلامتکلیف مانده و در اولویت وزارت راه و شهرسازی قرار نداشت. با توجه به کمبود منابع، با پیگیری‌های انجام شده، طرح ریلی داخل بندر اصلاح و به‌صورت مشارکتی میان منطقه آزاد و وزارت راه (شرکت ساخت و راه‌آهن) تعریف شد. توافق‌نامه امضا و پروژه آغاز شده است. پیش‌بینی می‌شود ظرف دو ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود تا قدرت مانور قطارهای ورودی به بندر افزایش یابد.

ترانزیت بیش از ۱۵۰ هزار تن کالا از بندر کاسپین

طاعتی مقدم اظهار کرد: در دولت روحانی اولویت کاری، اتصال راه‌آهن قزوین - رشت به دریای کاسپین بود. سال گذشته از نظر خط ریلی محقق شد و امسال نیز آورده خوبی برای منطقه داشته است. در حال حاضر نزدیک‌ترین ایستگاه به بندر انزلی، ایستگاه خمam در فاصله ۱۵ کیلومتری است و با مانورهای عملیاتی، قطارها به بندر می‌رسند. تاکنون بیش از ۱۵۰ هزار تن کالا از این مسیر ترانزیت شده و صادرات سیمان از بندر کاسپین از جمله موفقیت‌های قابل توجه بوده است.

وی گفت: با اتصال بندر کاسپین به راه‌آهن سراسری کشور، بخشی از اهداف کریدور شمال - جنوب محقق شده و اکنون امکان اتصال ریلی از بندر کاسپین به بندر شهید رجایی فراهم است. امید می‌رود با اتصال چابهار به شبکه ریلی سراسری، مسیر کریدور شمال - جنوب که سال‌ها در برنامه دولت‌های مختلف جمهوری اسلامی ایران بوده، به‌طور کامل عملیاتی شود.



نقش کلیدی بندر کاسپین در آینده حملونقل منطقه‌ای

ره‌نگاران/ در جریان مذاکرات مقامات ارشد حملونقل ایران و روسیه، توافقاتی مهم در زمینه تشکیل کنسرسیوم بندری-دریایی و توسعه حملونقل ترکیبی حاصل شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ در نشستی که با حضور سعید رسولی، معاون وزیر و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی ایران، مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، دیمیتری زویریف، معاون وزیر حملونقل روسیه و الکسی تاراسنکو، رئیس آژانس فدرال حملونقل دریایی روسیه برگزار شد، دو طرف بر ضرورت تشکیل کنسرسیومی مشترک برای افزایش سطح مبادلات تجاری از طریق دریای خزر تأکید کردند.

نقش کلیدی بندر کاسپین در آینده حملونقل منطقه‌ای

در این مذاکرات، مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، با اشاره به ظرفیت‌های منحصر به فرد بندر کاسپین، این بندر را حلقه اتصال راهبردی در مسیر کریدور شمال-جنوب و توسعه حملونقل

ترکیبی دانست.

وی با تأکید بر اهمیت اتصال ریلی بندر کاسپین به شبکه سراسری کشور، اظهار داشت: «با توجه به پدیده پسروی آب دریای خزر، بندر کاسپین به عنوان تنها بندر شمالی کشور با عمق مناسب و اسکله‌های مدرن، از مزیت رقابتی ویژه‌ای برخوردار است که می‌تواند نقش محوری در افزایش سهم ایران از مبادلات منطقه‌ای ایفا کند.»

طاعتی همچنین افزود: «با تکمیل زیرساخت‌های ریلی و توسعه خدمات لجستیکی، بندر کاسپین به دروازه‌ای مطمئن برای ترانزیت کالا میان ایران، روسیه و سایر کشورهای حوزه اوراسیا تبدیل خواهد شد.»



افزایش مبادلات دریایی به بیش از پنج میلیون تن

در ادامه مذاکرات، دو کشور توافق کردند با رفع موانع موجود و توسعه زیرساخت‌های بندری و حمل‌ونقل، حجم مبادلات از طریق دریای خزر را به بیش از پنج میلیون تن در سال افزایش دهند. همچنین راهکارهای توسعه همکاری‌های حمل‌ونقل ترکیبی و دریایی مورد بررسی

قرار گرفت.

گفتنی است هیئت ایرانی برای شرکت در نشست همکاری حملونقل دریایی ایران و روسیه که طی روزهای پنجشنبه و جمعه در شهر ماخاچقله برگزار میشود، به روسیه سفر کرده است. در این گردهمایی، مقامات دولتی و فعالان بخش خصوصی حوزه حملونقل دریایی به بررسی مهم‌ترین موضوعات همکاری دوجانبه خواهند پرداخت.

دو بندر انزلی و کاسپین؛ نقاط قوت منطقه آزاد در ترانزیت بین‌المللی

ره‌نگاران/ رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، وجود دو بندر انزلی و کاسپین را مهم‌ترین نقاط قوت و قدرت منطقه آزاد در معادلات کریدوری و ترانزیت بین‌المللی عنوان کرد.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم در مراسم افتتاحیه طرح‌های زیرساختی و سرمایه‌گذاری اداره کل بنادر و دریانوردی استان در بندر انزلی به مناسبت هفته دولت، اظهار داشت: برنامه سازمان منطقه آزاد و سازمان بنادر و دریانوردی مبتنی بر هم‌افزایی و همسویی دو بندر بزرگ انزلی و کاسپین در راستای ایفای نقش پررنگ‌تر در فرصت‌های دیپلماسی اقتصادی و ترانزیتی بنا شده است.

وی افزود: بر این اساس، ظرفیت نهایی این دو مجتمع بندری به ۲۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت و به مسیرهای مواصلاتی داخلی و بین‌المللی بیشتری متصل می‌شوند.

طاعتی‌مقدم با اشاره به ضرورت توسعه زیرساخت‌های حملونقلی، تصریح کرد: برای جذب حجم بیشتری از بار و کالا، احداث آزادراهی به طول ۶۷ کیلومتر با حجم سرمایه‌گذاری ۴۰ همت و ایجاد بزرگراه جدید با اعتبار ۲۵ همت الزامی است.

وی در ادامه با اشاره به ظرفیتهای اتصال بندر کاسپین به خطوط ریلی، از حمل ۸۰ هزار تن کالا در سال گذشته خبر داد و بیان داشت: امسال تاکنون ۱۳۰ هزار تن کالا توسط حدود ۲۵۰۰ واگن در مسیر ریلی جابه‌جا شده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر ضرورت احداث ایستگاه راه‌آهن بندر کاسپین، اظهار داشت: احداث این ایستگاه در دستور کار سازمان قرار دارد.

طاعتی‌مقدم با بیان اینکه با حضور فعال بخش خصوصی تاکنون رکوردهای جدیدی در تخلیه و بارگیری به ثبت رسیده است، گفت: تنها تا مردادماه سال جاری ۴۴۰ هزار تن کالا در دو بندر انزلی و کاسپین تخلیه و بارگیری شده و قراردادهای مهمی با سرمایه‌گذاران جهت افزایش حجم و ارزش کالاهای عبوری منعقد شده است.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با اشاره به راهبرد سازمان منطقه آزاد انزلی در تأمین نیازهای غلاتی کشور، ظرفیت این منطقه را ۵۰۰ هزار تن اعلام کرد و افزود: با توجه به برنامه واردات ۴ میلیون تن غلات به کشور، آمادگی داریم سهم مهمی از این حجم را بر عهده بگیریم و در حفظ امنیت غذایی کشور نقش‌آفرینی کنیم.

طاعتی‌مقدم در پایان تأکید کرد: پروژه‌های افتتاح‌شده در بندر انزلی که به عنوان بندر دوم منطقه آزاد انزلی محسوب می‌شود، در شمار آمار توسعه‌ای این منطقه قرار دارد.

گفتنی است در پایان این مراسم، پروژه‌های زیرساختی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در بندر انزلی با حضور دکتر رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور؛ مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی؛ هادی حق‌شناس، استاندار گیلان؛ و حجت‌الاسلام شمس‌الدین، امام جمعه شهرستان بندر انزلی به صورت رسمی افتتاح شد.

ترانزیت لوله‌های فولادی ترکیه به ترکمنستان از مسیر بندر

کاسپین

ره نگاران/ برای نخستین بار ترانزیت لوله های فولادی ترکیه به ترکمنستان از مسیر بندر کاسپین صورت گرفت.

به گزارش [پایگاه اطلاع رسانی ره نگاران](#)؛ معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی، با تأکید بر اهمیت این مسیر ترانزیتی در اتصال ترکیه به آسیای مرکزی، اظهار داشت: «بندر کاسپین آمادگی کامل دارد تا با صاحبان بار و فعالان حوزه لجستیک وارد مذاکره شده و همکاری های دوجانبه و چندجانبه را گسترش دهد.»

میثم محمدی نژاد، با اشاره به زیرساخت های موجود در بندر کاسپین افزود: «تمامی شرایط لازم برای توسعه حمل و نقل ترکیبی در این مسیر فراهم بوده و تلاش داریم با ارائه خدمات منسجم، سهم حمل و نقل بندر کاسپین را در ترانزیت منطقه ای افزایش دهیم.»

وی خاطرنشان کرد: «منطقه آزاد انزلی از تمامی ظرفیت های خود برای تسهیل و تسریع در فرایند حمل و نقل بین المللی بهره خواهد گرفت.»

معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان در ادامه تصریح کرد: «در مرحله نخست، تعداد ۲۵ واگن از این محموله در بندر کاسپین تخلیه شده و روند ورود و تخلیه محموله های بعدی که بیش از ۱۰۰۰ واگن پیش بینی می شود، در روزهای آتی ادامه خواهد داشت.»

گفتنی است، این اقدام، گامی مهم در توسعه تعاملات اقتصادی و حمل و نقل منطقه ای محسوب می شود و زمینه ساز افزایش همکاری های تجاری میان کشورهای منطقه خواهد بود.