

امضای قرارداد خرید ۴۰ دستگاه اتوبوس/ افزایش ناوگان از ۳۵ به ۱۰۰ دستگاه

ره‌نگاران/ شهردار رشت از امضای قرارداد خرید ۴۰ دستگاه اتوبوس جدید طی سفر با همراهی رئیس شورای اسلامی به چین خبر داد و گفت: با احتساب اورهال ۲۰ دستگاه و قرارداد با بخش خصوصی برای ۲۰ دستگاه دیگر، ناوگان اتوبوسرانی فعال شهر از ۳۵ دستگاه به ۱۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ رحیم شوقی، شهردار رشت، با اشاره به دستاوردهای سفر اخیر خود و رئیس شورای اسلامی شهر به چین، از تحولی اساسی در ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر خبر داد و با اعلام اینکه در این سفر قرارداد خرید ۴۰ دستگاه اتوبوس جدید به امضا رسیده است، اظهار داشت: علاوه بر این، اورهال (بازسازی اساسی) ۲۰ دستگاه اتوبوس موجود نیز در دستور کار قرار دارد.

شهردار رشت افزود: همچنین با انعقاد قرارداد با بخش خصوصی برای تأمین ۲۰ دستگاه اتوبوس دیگر، مجموع ناوگان فعال شهرداری از ۳۵ دستگاه به ۱۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت که تحولی چشمگیر در خدمت‌رسانی به شهروندان محسوب می‌شود.

وی توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی را در کنار بازگشایی و احداث معابر جدید و احداث تقاطع‌های غیرهمسطح، از محورهای اصلی مدیریت شهری برای حل معضل ترافیک رشت دانست و تصریح کرد: پازل ترافیکی رشت چندین قطعه دارد که تاکنون چند مورد از آن اجرایی شده است که با تأمین منابع و انتشار اوراق مالی، ناوگان اتوبوسرانی رشت به زودی با خرید اتوبوس‌های جدید و بازسازی ناوگان موجود تقویت خواهد شد.

شهردار رشت در ادامه با اشاره به رویکرد فازهای کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برای حل معضل ترافیک، خاطرنشان کرد: اجرای پروژه‌های تقاطع غیرهمسطح با هدف کاهش گره‌های ترافیکی در همان نقاط در فاز میان مدت دنبال می‌شود و در فاز بلندمدت نیز رینگ شهری رشت به عنوان پروژه‌های اساسی در حال برنامه‌ریزی و طی یک ماه آینده پس از ۲۰ سال انتظار اجرایی خواهد شد.

شوقی در پایان با اشاره به همدلی و همراهی تنگاتنگ شورای اسلامی شهر رشت، تأکید کرد: توسعه همه جانبه رشت در زمینه های اقتصادی، حمل و نقل و گردشگری از جمله دستاوردهای سفر به چین است و امیدواریم با این اقدامات، شاهد تحولی اساسی در زیرساختهای شهری و رفاه شهروندان باشیم.

محاسبه جرائم ساختمانی بر اساس سال وقوع تخلف/ خرید اتوبوس با استفاده از ظرفیت مناطق آزاد

ره نگار/ رئیس شورای شهر رشت در شصت و نهمین مجمع مشورتی روسای شوراهای اسلامی کلانشهرها و مراکز استان ها گفت: پیشنهاد می کنم جرائم ساختمانی بر اساس سال وقوع تخلف محاسبه شود و این موضوع برای سال جاری نیز منظور شود.

به گزارش [پایگاه اطلاع رسانی ره نگاران](#)؛ به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل شورای رشت، محمد حسین واثق کارگرنیا در جلسه کمیسیون توسعه و عمران شهری شصت و نهمین مجمع مشورتی روسای شوراهای اسلامی کلانشهرها و مراکز استان ها که امروز در شهر مشهد برگزار شد اظهار کرد: متأسفانه یکی از مشکلاتی که شهرها در بخش شهرسازی با آن مواجه هستند، تدوین مباحثی در طرح جامع و تفصیلی است که بخش عمده ای از این مشکل ناشی از بکارگیری مشاوران غیر بومی و عدم در نظر گرفتن خواسته های شهرداران در تهیه و تدوین این طرح ها است و جایگاه شهرداری فقط در بخش اجرا دیده می شود و نتیجه این بی توجهی سبب عدم لحاظ ظرفیتهای اجرایی و چالشهای موجود در تهیه طرحهای تفصیلی و جامع میگردد و مشکلات همچنان باقی می ماند.

وی با تأکید بر لزوم شناسایی و اولویت بندی مشکلات حاشیه نشینی در شهرها بالاخص شهر رشت افزود: با تمرکز زدایی از اختیارات شورای عالی معماری و شهرسازی در حوزه مسکن و انتقال کمیسیون ماده پنج به شهرداری های مراکز کشور و همچنین داشتن حق رای برای روسای

شوراها در کمیسیون ماده پنج ، می توان به رفع مشکلات شهروندان تسریع بخشید.

رئیس شورای اسلامی شهر رشت با بیان اینکه معضل پسماند تهدیدی است که می تواند به فرصت بزرگی برای شهرها تبدیل شود تصریح کرد: زباله به عنوان طلای کثیف در جهان مطرح است و یقیناً ما نیز می توانیم از پسماند به عنوان منابع تجدید پذیر استفاده و تلاش کنیم تا امکان بهره برداری از زباله به انرژی برق و ... فراهم شود.

کارگرنیا با ارائه پیشنهادی پیرامون محاسبه بند ت تبصره شش جرائم ساختمانی بیان کرد: پیشنهاد می کنم جرائم ساختمانی بر اساس سال وقوع تخلف محاسبه شود و این تبصره تا پایان سال جاری درخواست تمدید گردد.

وی به بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی اشاره کرد و گفت: تک سرنشینی یکی از مباحثی است که در تشدید بار ترافیکی در شهرها تاثیر گذار است و یکی از دلایل عمده تک سرنشینی فقدان سیستم حمل و نقل عمومی مناسب در شهرها است.

رئیس شورای اسلامی شهر رشت با تاکید به اینکه تقویت سیستم حمل و نقل عمومی در رفع مشکلات ترافیکی تاثیرگذار است افزود: پیشنهاد می کنم با توجه به مشکلات اعتباری که دولت در حال حاضر به لحاظ منابع مالی با آن مواجه است و کارخانجات سازنده اتوبوس جهت تولید مورد نیاز با مشکلاتی مواجه هستند، از ظرفیت مناطق آزاد به منظور خرید اتوبوس های جدید با هدف تقویت حمل و نقل ناوگان عمومی در شهرهای محدوده مناطق آزاد استفاده شود، به طور حتم چنانچه ناوگان عمومی از شرایط و استانداردهای لازم برخوردار باشد شاهد کاهش حضور خودروهای تک سرنشین و متعاقب آن کاهش بار ترافیکی در شهرها از جمله رشت خواهیم بود.