

پست حلقه اتصال فناوری، اعتماد و رفاه مردم است

ره‌نگاران/ استاندار گیلان، با تأکید بر نقش راهبردی شبکه پستی در توسعه خدمات عمومی گفت: پست با تکیه بر امانت‌داری، سرعت در توزیع مرسولات و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، نقش مهمی در افزایش رفاه مردم، کاهش تردهای غیرضروری و ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی دارد و باید از ظرفیت‌های این بخش برای تسهیل دسترسی شهروندان به خدمات و امکانات اقتصادی استفاده کرد.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ هادی حق‌شناس، ظهر امروز شنبه به مناسبت ۱۷ مهرماه، روز جهانی پست، با حضور در اداره‌کل پست استان، از بخش‌های مختلف این مجموعه بازدید کرد و از نزدیک در جریان روند فعالیت‌ها و خدمات‌رسانی کارکنان پست قرار گرفت.

هادی حق‌شناس در این بازدید، ضمن حضور در بخش‌های مختلف اداره‌کل پست و واحدهای پردازش، توزیع و پخش مرسولات، با کارکنان این مجموعه دیدار و گفت‌وگو کرد و از تلاش‌های آنان در ارائه خدمات پستی به شهروندان قدردانی کرد.

هادی حق‌شناس استاندار گیلان در این بازدید با تبریک روز جهانی پست به فعالان این حوزه، اظهار کرد: پست از جمله مؤلفه‌های مهم در ارزیابی میزان توسعه‌یافتگی کشورهاست و نقش آن در زندگی روزمره مردم، حتی با گسترش فناوری‌های نوین، همچنان پررنگ و اثرگذار است.

وی با اشاره به اهمیت امانت‌داری و سرعت در ارائه خدمات پستی افزود: اعتماد عمومی به شبکه پستی بر پایه حفظ امانت مردم شکل گرفته و در کنار آن، کاهش زمان ارسال و تحویل مرسولات از مهم‌ترین شاخص‌های کیفیت خدمات پستی به شمار می‌رود.

استاندار گیلان با بیان اینکه هرچه کشورها توسعه‌یافته‌تر میشوند، نیاز به خدمات پستی نیز افزایش می‌یابد، تصریح کرد: توسعه فناوری‌های ارتباطی به معنای حذف نیازهای سنتی نیست؛ همان‌گونه که با گسترش فضای مجازی، روزنامه‌ها و کتاب‌های مکتوب همچنان جایگاه خود را حفظ کرده‌اند، خدمات پستی نیز با وجود تحولات فناورانه، اهمیت خود را از دست نداده است.

حق‌شناس با اشاره به کاهش تمایل برخی افراد به مطالعه عمیق و مستمر، خاطرنشان کرد: استفاده شتابزده از اطلاعات و مطالعه مطالب کوتاه در فضای مجازی نمی‌تواند جایگزین مطالعه کتاب و روزنامه شود. برای افزایش عمق دانایی و تقویت قدرت تحلیل، باید فرهنگ مطالعه و توجه به منابع معتبر اطلاعاتی را تقویت کنیم.

وی با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های شبکه پستی در گیلان بیان کرد: این استان به دلیل برخورداری از منطقه آزاد انزلی و موقعیت ویژه اقتصادی و جغرافیایی، ظرفیت‌های قابل‌توجهی برای توسعه خدمات پستی دارد که باید با برنامه‌ریزی دقیق از آن‌ها استفاده شود.

استاندار گیلان با اشاره به امکان استفاده از ظرفیت منطقه آزاد انزلی برای تسهیل دسترسی مردم به کالاها گفت: می‌توان سازوکارهایی را بررسی کرد که مردم در نقاط مختلف کشور، بدون نیاز به حضور فیزیکی در منطقه آزاد، بتوانند از ظرفیت‌های قانونی این منطقه بهره‌مند شوند و شبکه پستی در این زمینه نقش واسطه‌ای و تسهیل‌گر ایفا کند.

به گفته حق‌شناس، در همین راستا، موضوع تدوین تفاهم‌نامه میان اداره کل پست، گمرک و منطقه آزاد انزلی را پیگیری خواهم کرد تا ابعاد اجرایی و قانونی استفاده از این ظرفیت بررسی شود و در صورت فراهم بودن شرایط، زمینه بهره‌مندی گسترده‌تر مردم از مزایای منطقه آزاد فراهم شود.

وی با اشاره به تجربه شکل‌گیری تعاونی‌های مرزنشینان و معافیت‌های مرتبط با فعالیت آن‌ها اظهار کرد: باید راهکارهایی بررسی شود که ضمن رعایت قوانین و مقررات، امکان استفاده آسان‌تر و عادلانه‌تر مردم از ظرفیت‌های اقتصادی موجود فراهم شود و در این مسیر، شبکه پستی می‌تواند نقش مؤثری داشته باشد.

استاندار گیلان با تأکید بر اهمیت خدمات پستی در کاهش تردهای غیرضروری شهری و بین‌شهری گفت: اگر بخشی از جابه‌جایی‌هایی که مردم برای دریافت کالا یا انجام امور خود انجام می‌دهند، از طریق شبکه پستی صورت گیرد، علاوه بر صرفه‌جویی در زمان شهروندان، می‌توان به کاهش ترافیک و هزینه‌های رفت‌وآمد نیز کمک کرد.

حق‌شناس با اشاره به تجهیزات و فناوری‌های نوین مورد استفاده در مراکز پستی، از جمله سامانه‌های رباتیک تفکیک و دسته‌بندی مرسولات،

این اقدامات را ارزشمند دانست و خاطرنشان کرد: فناوری می‌تواند سرعت، دقت و بهره‌وری فعالیت‌های پستی را افزایش دهد، اما در نهایت، جابه‌جایی و تحویل مطمئن مرسولات به مردم همچنان به شبکه پستی کارآمد و نیروی انسانی متعهد نیاز دارد.

وی با اشاره به پیشینه تاریخی و تمدنی ایران در شکل‌گیری نظام‌های ارتباطی و انتقال مکاتبات، اظهار کرد: ایران از تمدنی ریشه‌دار برخوردار است و پیشینه فعالیت‌های پستی در تاریخ این سرزمین، مسئولیت امروز ما را برای توسعه و به‌روزرسانی این خدمات سنگین‌تر می‌کند.

استاندار گیلان با اشاره به سابقه انتقال نامه‌ها، مکاتبات حکومتی و محموله‌ها در ایران باستان افزود: کشوری با چنین پیشینه تاریخی و تمدنی، باید امروز نیز در حوزه خدمات پستی از فناوری‌های نوین بهره بگیرد و متناسب با نیازهای روز جامعه حرکت کند؛ موضوعی که خوشبختانه در مجموعه پست کشور مورد توجه قرار گرفته است.

حق‌شناس با قدردانی از تلاش مدیران و کارکنان پست استان، رضایتمندی نیروی انسانی را یکی از ارکان اصلی موفقیت سازمان‌ها دانست و تصریح کرد: هنگامی که کارکنان از شرایط کاری خود رضایت داشته باشند و با انگیزه و علاقه فعالیت کنند، این احساس مثبت به کیفیت خدمات آنان منتقل می‌شود و در نهایت مردم نیز رضایت بیشتری خواهند داشت.

وی با بیان اینکه انجام کار با عشق و رضایت قلبی، کیفیت خدمات را ارتقا می‌دهد، خاطرنشان کرد: همان‌گونه که یک مادر با عشق و علاقه برای فرزند خود غذا تهیه می‌کند و این محبت در نتیجه کار او نمایان می‌شود، در محیط‌های کاری نیز انگیزه درونی و احساس مسئولیت می‌تواند نتایجی ایجاد کند که صرفاً با پرداخت دستمزد به دست نمی‌آید.

ثبت ۴ هزار و ۸۶۴ گزارش و شکایت مردمی در گیلان

ره‌نگاران/ بازرس کل گیلان با اشاره به ثبت ۴ هزار و ۸۶۴ گزارش و شکایت مردمی در سامانه‌های سازمان بازرسی استان طی ۶ ماه نخست سال جاری، از انجام ۱۵۰ بازدید میدانی و صدور حدود ۱۴۵ هشدار به دستگاه‌های اجرایی با هدف پیشگیری از تخلف و مقابله با زمینه‌های بروز فساد خبر داد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ احمد آقایی در گفت‌وگو با برنامه رادیویی «دریچه» به مناسبت سالروز تأسیس سازمان بازرسی کل کشور، با اشاره به وظایف و جایگاه این سازمان در نظام نظارتی کشور اظهار کرد: بر اساس اصل ۱۷۴ قانون اساسی، سازمان بازرسی کل کشور با هدف نظارت بر حسن جریان امور و اجرای صحیح قوانین تشکیل شده است.

وی افزود: سازمان بازرسی وظیفه پاسداری از اجرای صحیح قانون را بر عهده دارد تا مردم در سراسر کشور از آثار عدالت و اجرای درست قوانین بهره‌مند شوند.

بازرس کل گیلان با بیان اینکه نظارت بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی به معنای بی‌اعتمادی به مدیران نیست، تصریح کرد: این نظارت با هدف صیانت از مدیران سالم، پیشگیری از تخلفات و جلوگیری از شکل‌گیری گلوگاه‌های فساد انجام می‌شود.

آقایی با تأکید بر نقش مشارکت مردمی در ارتقای سلامت اداری گفت: گزارش‌های مردمی، مطالبه‌گری رسانه‌ها و پیگیری تخلفات از سوی شهروندان، نقش مؤثری در شناسایی مشکلات دستگاه‌های اجرایی دارد.

ثبت ۴ هزار و ۸۶۴ گزارش و شکایت مردمی در گیلان

وی با اشاره به آمار گزارش‌های دریافتی سازمان بازرسی گیلان در ۶ ماه نخست سال جاری بیان کرد: در این مدت ۲ هزار و ۹۷۶ گزارش مردمی و یک‌هزار و ۸۹۷ شکایت از طریق سامانه ثبت شده است که مجموع گزارش‌ها و شکایت‌های ثبت‌شده به ۴ هزار و ۸۶۴ مورد می‌رسد.

بازرس کل گیلان ادامه داد: از مجموع گزارش‌های مردمی، به ۹۷۶ مورد رسیدگی شده و ۲۲۶ مورد نیز در زمان ارائه گزارش در دست بررسی بوده است. نتایج رسیدگی‌ها پس از دریافت پاسخ دستگاه‌های مربوطه، از طریق سامانه به گزارش‌دهندگان اعلام می‌شود.

آقای از انجام ۱۵۰ بازدید میدانی در این مدت خبر داد و افزود: این بازدیدها با هدف بررسی میدانی مشکلات، مستندسازی تخلفات احتمالی و پیگیری مطالبات مردم انجام شده است.

وی با اشاره به اقدامات پیشگیرانه این سازمان خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۱۴۵ هشدار به دستگاه‌های اجرایی داده شده است تا نسبت به رفع نواقص و اصلاح زمینه‌های بروز فساد اقدام کنند.

به گفته بازرس کل گیلان، هدف از این اقدامات، اصلاح فرآیندهای اداری و جلوگیری از شکل‌گیری تخلف پیش از ورود پرونده‌ها به مراحل قضایی است.

توزیع برق، منابع طبیعی و شهرداری‌ها در صدر شکایتهای مردمی

آقای با اشاره به دستگاه‌هایی که بیشترین گزارش‌ها و شکایتهای مردمی درباره عملکرد آنها دریافت شده است، اظهار کرد: شرکت توزیع نیروی برق استان، منابع طبیعی، شهرداری‌ها، دانشگاه علوم پزشکی و استانداری پنج مجموعه‌ای هستند که بیشترین گزارش‌ها و شکایتهای درباره عملکرد آنها مطرح شده است.

وی با بیان اینکه بخشی از گلایه‌های مردم در حوزه برق به قطعی برق و مشکلات زیرساختی مربوط می‌شود، افزود: باید میان مشکلات ناشی از فرسودگی زیرساخت‌ها و عملکرد مدیران دستگاه‌ها تفاوت قائل شد؛ چراکه برخی مدیران با مشکلاتی مواجه هستند که از گذشته به آنها منتقل شده است.

بازرس کل گیلان درباره تخلفات احتمالی در حوزه منابع طبیعی نیز گفت: بخشی از گزارش‌های مردمی به تصرف اراضی ملی، قطع درختان، قاچاق چوب و ساخت‌وسازهای غیرمجاز مربوط می‌شود که بررسی دقیق و برخورد قانونی با تخلفات را ضروری می‌کند.

آقای با اشاره به شکایتهای مربوط به شهرداری‌ها بیان کرد: در برخی مناطق، افزایش ساخت‌وساز و جمعیت بدون توسعه متناسب شبکه فاضلاب و زیرساخت‌های خدماتی، مشکلاتی را برای شهروندان ایجاد کرده است.

وی مسائل اجرایی، تغییر کاربری اراضی و ساخت‌وسازها را از دیگر محورهای شکایتهای مربوط به حوزه سلامت و استانداری عنوان کرد و افزود: صرف ثبت شکایت به معنای اثبات تخلف نیست و هر مورد باید به‌صورت جداگانه بررسی شود.

مخالفت سازمان بازرسی با تغییر غیرقانونی مسیر راه‌آهن رشت - آستارا

بازرس کل گیلان با اشاره به گزارشهای مردمی درباره اجرای پروژه راه آهن رشت - آستارا اظهار کرد: این پروژه از طرحهای راهبردی کشور و حلقه‌های مهم کریدور بین‌المللی شمال - جنوب است که نقش مؤثری در توسعه اقتصادی و اشتغال دارد.

وی افزود: در جریان اجرای این پروژه، درباره مسیر تعیین‌شده و برخی اراضی واقع در محدوده طرح اعتراضهایی مطرح شده است که سازمان بازرسی با بررسی گزارشهای مردمی، موضوع را پیگیری کرده و بر اجرای پروژه در چارچوب مسیر قانونی مصوب تأکید دارد.

آقای با بیان اینکه منافع شخصی نباید زمینه تغییر غیرقانونی مسیر پروژه‌های ملی را فراهم کند، تصریح کرد: افرادی که با اطلاع از مسیر مصوب اقدام به خرید زمین یا ساخت‌وساز کرده‌اند، نمیتوانند با ایجاد مانع، مسیر یک پروژه ملی را تغییر دهند.

وی در عین حال تأکید کرد: افرادی که به‌صورت قانونی مجوز ساخت دریافت کرده‌اند، باید مطابق ضوابط مورد حمایت قرار گیرند و دستگاه متولی نیز موظف است حقوق و خسارت‌های قانونی آنان را پرداخت کند.

بازرس کل گیلان با اشاره به تثبیت بخش قابل‌توجهی از مسیر و انجام تملک اراضی در قسمت‌هایی از طرح خاطرنشان کرد: دستگاه‌های مسئول باید با تسریع در انجام تعهدات و تعیین تکلیف مسائل باقی‌مانده، از تأخیر در اجرای این پروژه ملی جلوگیری کنند.

نظارت بر ۱۲۰ مناقصه و ۳۹ مزایده در گیلان

آقای با تأکید بر ضرورت نظارت بر مناقصه‌ها و مزایده‌های دستگاه‌های اجرایی گفت: این حوزه از گلوگاه‌های احتمالی فساد به شمار میرود و نبود نظارت مؤثر میتواند زمینه‌ساز تخلف و افزایش پرونده‌های قضایی شود.

وی افزود: در سال گذشته حدود ۲۷۳ مناقصه و ۵۸ مزایده و در ۶ ماه نخست سال جاری نیز حدود ۱۲۰ مناقصه و ۳۹ مزایده در چارچوب نظارت‌های سازمان بازرسی بررسی شده است.

بازرس کل گیلان با اشاره به فعالیت هشت گروه نظارتی متشکل از سربازسان، بازرسان و کارشناسان در این سازمان بیان کرد: نظارت بر فرآیند مناقصه‌ها و مزایده‌ها متناسب با اهمیت و ابعاد مالی طرح‌ها انجام میشود و در پروژه‌های بزرگ نیز حضور مستقیم کارشناسان پیش‌بینی شده است.

آقای تصریح کرد: در صورت احراز تخلف در مراحل برگزاری مناقصه یا مزایده، حتی پس از اعلام برنده نیز اقدامات قانونی برای لغو

فرآیند خلاف قانون انجام می‌شود. وی از شهروندان خواست گزارش‌ها و شکایت‌های خود را از طریق سامانه ۱۳۶ ثبت کنند و افزود: مردم همچنین می‌توانند روزهای سه‌شنبه با حضور در ملاقات‌های مردمی سازمان بازرسی، مسائل و درخواست‌های خود را مطرح کنند.

گره‌های ترافیکی تالش و خطبه‌سرا در دستور پیگیری

بازرس کل گیلان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به بازدیدهای میدانی اخیر در شهرستان تالش اظهار کرد: در پی گزارش‌های مردمی و مطالبات مطرح‌شده درباره دو گره ترافیکی در کمربندی تالش و منطقه خطبه‌سرا، این مسائل از سوی سازمان بازرسی مورد بررسی قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه پروژه کمربندی تالش حدود ۱۵ سال پیش آغاز شده است، افزود: این پروژه به دلیل مشکلات اجرایی و مالی با تأخیر مواجه شده و پس از خاتمه قرارداد پیمانکاران قبلی، پیمانکار جدیدی برای ادامه عملیات انتخاب شده است؛ بخشی از مسیر نیز در حال اجراست.

آقای با تأکید بر ضرورت تکمیل مسیر برای رفع مشکلات ترافیکی منطقه تصریح کرد: بازگشایی بخشی از مسیر به‌تنهایی برای رفع گره ترافیکی کافی نیست و باید بخش‌های باقی‌مانده نیز با تأمین اعتبار و پیگیری مسئولان مربوطه تکمیل شود.

وی با اشاره به اهمیت رعایت مشخصات فنی و مطالعات کارشناسی در اجرای طرح‌های عمرانی گفت: تصمیم‌گیری درباره تعداد خطوط و مشخصات مسیر باید بر اساس مطالعات اولیه و نیازهای ترافیکی انجام شود و کمبود اعتبار نباید بهانه‌ای برای کاهش غیرکارشناسی ظرفیت پروژه‌ها باشد.

بازرس کل گیلان همچنین بر ضرورت تعیین تکلیف مشکلات اجرایی در منطقه خطبه‌سرا تأکید کرد و افزود: سازمان بازرسی با پیگیری مطالبات مردم و مکاتبه با دستگاه‌های مسئول، رفع موانع اجرای پروژه‌ها و پیشبرد طرح‌های عمرانی در چارچوب قانون را دنبال می‌کند. آقای در پایان با قدردانی از مدیران قانون‌مدار و تلاشگر استان خاطرنشان کرد: نظارت سازمان بازرسی در کنار حمایت از مدیران سالم، با هدف اصلاح امور، پیشگیری از فساد و افزایش رضایت عمومی انجام می‌شود و تحقق این اهداف به همکاری دستگاه‌های اجرایی و مشارکت مردم در گزارش تخلفات و مطالبه‌گری قانونی نیاز دارد.

سامانه ۱۳۷ پیشانی ارتباطی و سرمایه اعتماد عمومی

ره‌نگاران/ رئیس شورای اسلامی شهر رشت سامانه مدیریت شهری ۱۳۷ را پیشانی ارتباطی و سرمایه اعتماد عمومی دانست و با انتقاد از پاسخگویی‌های صوری تأکید کرد: ثبت پیام‌ها در سامانه ۱۳۷ زمانی اثرگذار است که با پیگیری مستمر در مناطق، صحت‌سنجی اقدامات و تماس با خودِ شهروند گزارش‌دهنده تکمیل شود.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ محمدحسین واثق کارگرنیا رئیس شورای اسلامی شهر رشت در جلسه کارگروه هوشمند سازی شهرداری رشت با حضور مدیران مربوطه در ساختمان شورا با اشاره به نقش راهبردی درگاه‌های ارتباط مردمی اظهار کرد: سامانه ۱۳۷ تکیه‌گاه و ملاک قضاوت شهروندان از عملکرد مدیریت شهری است و در صورتی که مردم احساس کنند پیام‌هایشان بدون رسیدگی و بی‌نتیجه رها می‌شود، اعتماد عمومی به شهرداری سلب خواهد شد.

وی با اشاره به ضرورت تغییر فرآیندها از ثبت صرف به پیگیری فعال تصریح کرد: ارزش کار سامانه ۱۳۷ در این است که وقتی گزارشی از مشکلات محلات یا خدمات شهری به منطقه‌ای ارجاع داده شد، متولیان پس از ۲ یا ۳ روز نتیجه را رصد کنند و سپس در تماس مستقیم با شهروند گزارش‌دهنده از انجام واقعی کار اطمینان پیدا کرده و با این روش علاوه بر سنجش صداقت گزارش‌ها، امکان برخورد با اهمال‌کاری و تخلفات احتمالی فراهم می‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر رشت حجم مراجعات حضوری روزمره شهروندان به شورا و مدیران شهری را ناشی از کم‌کاری در انجام تکالیف دانست و افزود: روزانه ده‌ها مراجعه‌کننده به دلیل مسائلی همچون چاله‌های معابر، لکه‌گیری آسفالت، مشکلات صدور پروانه یا پرونده‌های ماده ۱۰۰ به ما رجوع می‌کنند، در حالی که اگر بخش‌های مختلف شهرداری وظایف ذاتی و قانونی خود را به‌موقع و بدون تعلل انجام دهند، شهروندان نیازی به پیگیری حضوری و ورود دستگاه‌های نظارتی، حراست یا اعضای شورا نخواهند داشت.

کارگرنیا با تأکید بر لزوم ارتقای کیفی و ساختاری اپراتوری سامانه ۱۳۷ بیان کرد: پاسخگویی به مردم نیازمند انگیزه، آموزش حرفه‌ای و احساس مسئولیت سازمانی است و نباید صرفاً پیام‌ها را ثبت کرد، بلکه باید تا زمان رفع کامل مشکل و کسب رضایت شهروند، چرخه پاسخگویی را کامل و نظارت‌ها را ساماندهی کنیم تا مدیریت شهری رشت در عمل کارآمدی خود را به نمایش بگذارد.

درخشش نوجوان سیاهکلی در جشنواره خوارزمی

ره‌نگاران/ یک نوجوان سیاهکلی با تکیه بر خلاقیت، دانش و توانمندی‌های فنی خود، در دوازدهمین دوره جشنواره خوارزمی درخشید و رتبه دوم کشوری این جشنواره را از آن خود کرد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ امیرعباس زینعلی، عضو کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان شهرستان سیاهکل، با ارائه یک دست‌سازه هوشمند مبتنی بر فناوری اینترنت اشیا، توانست نظر هیئت داوران این رویداد علمی و فناورانه را جلب کند.

این نوجوان گیلانی پیش از این نیز در مرحله استانی جشنواره، با کسب رتبه نخست استان، به مرحله کشوری راه یافته بود و در ادامه توانست در رقابت با برگزیدگان سراسر کشور، عنوان دوم را به دست آورد.

دست‌سازه امیرعباس حاصل تلفیق دانش الکترونیک، برنامه‌نویسی و ایده‌پردازی در حوزه فناوری‌های نوین است؛ طرحی که نشان می‌دهد خلاقیت و آموزش هدفمند می‌تواند زمینه‌ساز بروز استعدادهای نوجوانان در عرصه علم و فناوری باشد.



جشنواره خوارزمی با هدف شناسایی و حمایت از استعدادهای خلاق و ایده‌های نوآورانه برگزار می‌شود و فرصتی برای نوجوانان و جوانان فراهم می‌کند تا دستاوردهای علمی و فناورانه خود را در معرض ارزیابی قرار دهند.

موفقیت امیرعباس زینعلی، بار دیگر نام سیاهکل و گیلان را در میان برگزیدگان یک رویداد علمی ملی مطرح کرد و نشان داد استعدادهای نوجوان این منطقه، ظرفیت حضور و موفقیت در عرصه‌های علمی و فناورانه کشور را دارند.

این موفقیت می‌تواند آغاز مسیر تازه‌ای برای ادامه فعالیت‌های علمی این نوجوان و توسعه ایده‌های فناورانه او باشد؛ مسیری که با حمایت خانواده، مربیان و مراکز پرورش استعداد، می‌تواند به دستاوردهای ارزشمندتری در آینده منجر شود.

خانواده‌های معظم شهدا سرمایه‌های ارزشمند انقلاب هستند

ره‌نگاران/ شهردار رشت در دیدار با خانواده شهید فرجودی به مناسبت هفته نیروی انتظامی اظهار کرد: خانواده‌های معظم شهدا سرمایه‌های ارزشمند نظام و انقلاب هستند.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ رحیم شوقی شهردار رشت، به همراه سید شمس شفیعی نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر رشت، هادی رضایی رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر و سید عظیم مرتضوی رئیس بازرسی شهرداری، به مناسبت هفته نیروی انتظامی با حضور در منزل خانواده شهید فرجودی، با خانواده این شهید والامقام دیدار و گفت‌وگو کردند.

در این دیدار، ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای والامقام نیروی انتظامی و تجلیل از ایثار و فداکاری خانواده‌های معظم شهدا، بر ضرورت تکریم خانواده شهدا و پاسداشت مقام شامخ شهیدان تأکید شد.

این دیدار در پاسخ به درخواست ثبت‌شده از سوی خانواده شهید فرجودی در سامانه ۱۳۷ شهرداری رشت در راستای اجرای روکش آسفالت انجام شد و شهردار رشت پس از اجرای عملیات روکش آسفالت کوچه مدنظر در منزل این خانواده حضور یافت.

رحیم شوقی در این دیدار، خانواده‌های معظم شهدا را سرمایه‌های ارزشمند نظام و انقلاب دانست و اظهار داشت: خدمت به خانواده شهدا و رسیدگی به مطالبات آنان، وظیفه‌ای اخلاقی و اداری است و مدیریت شهری خود را موظف می‌داند در چارچوب وظایف و اختیارات، برای رفع مسائل و درخواست‌های این خانواده‌های گرانقدر اهتمام داشته باشد.

در ادامه، خانواده شهید فرجودی ضمن قدردانی از حضور شهردار و اعضای شورای اسلامی رشت، پاسخ به مطالبات و درخواست شهروندان می‌تواند رضایت عمومی را رقم زند.

این دیدار با ادای احترام به مقام شامخ شهیدان و تجلیل از صبر و

استقامت خانواده معظم شهید فرجودی به پایان رسید.



کودکان سفیران روشنایی و سازندگان آینده‌ای پایدار هستند

ره‌نگاران/ مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان با بیان اینکه کودکان سفیران روشنایی و آینده‌سازان فرهنگ مدیریت مصرف برق هستند، اظهار کرد: در کنار اجرای طرح‌های فنی و توسعه زیرساخت‌های صنعت برق، باید توجه بیشتری به موضوع فرهنگسازی و اصلاح الگوی مصرف داشته باشیم و در این میان کودکان از جایگاه ویژه‌ای برخوردارند.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ عادل سلیمانی مدیر عامل

شرکت برق منطقه‌ای گیلان با تبریک روز جهانی کودک، گفت: در شرایطی که تامین پایدار انرژی نیازمند همراهی و مشارکت همه اقشار جامعه است، سرمایه‌گذاری فرهنگی بر روی کودکان، سرمایه‌گذاری برای آینده‌ای روشن تر و پایدارتر خواهد بود.

وی با بیان اینکه کودکان سفیران روشنایی و آینده‌سازان فرهنگ مدیریت مصرف برق هستند، افزود: در کنار اجرای طرح‌های فنی و توسعه زیرساخت‌های صنعت برق، باید توجه بیشتری به موضوع فرهنگسازی و اصلاح الگوی مصرف داشته باشیم و در این میان کودکان از جایگاه ویژه‌ای برخوردارند.

مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان با اشاره به اینکه آموزش مفاهیم صحیح مصرف برق از سنین کودکی، یکی از موثرترین و ماندگارترین روش‌های فرهنگسازی است، تصریح کرد: رفتارها و آموزه‌هایی که در دوران کودکی شکل می‌گیرند، می‌توانند در سال‌های آینده به عادات‌های پایدار و رفتارهای مسئولانه تبدیل شوند. علاوه بر آن کودکان می‌توانند با یادگیری و انتقال آموزه‌های استفاده درست از برق به خانواده‌ها و اطرافیان، به سفیران کوچک فرهنگ مصرف صحیح برق تبدیل شوند و نقش موثری در اصلاح الگوی مصرف در جامعه ایفا کنند.

سلیمانی با بیان اینکه انتقال مفاهیم صرفه‌جویی و استفاده صحیح از انرژی به کودکان، تنها یک اقدام آموزشی نیست، خاطرنشان کرد: این موضوع در واقع سرمایه‌گذاری فرهنگی برای آینده کشور و حرکت به سوی جامعه‌ای آگاه و مسئولیت‌پذیر است. کودکان امروز، آینده‌سازان فردا و سفیران روشنایی هستند و آموزش صحیح آنان در زمینه مدیریت مصرف برق، گامی برای ساختن آینده‌ای پایدار و روشن خواهد بود.

پیشرفت ۷۰ درصدی عملیات بهسازی محله کوشک؛ گامی دیگر در جهت

ارتقای زیرساخت‌های شهری

ره‌نگاران/ شهردار رودبار از تداوم عملیات عمرانی در محله کوشک و پیشرفت چشمگیر این پروژه خبر داد.

به گزارش [با بگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ امیر کاظمی فتلکی، شهردار رودبار ظهر امروز پنجشنبه در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در راستای رفع مشکلات زیرساختی و بهبود وضعیت معابر، عملیات احداث دیوار سنگی حائل و جدول‌کشی در محله کوشک با جدیت و همت نیروها و ماشین‌آلات شهرداری رودبار در حال اجراست.

وی افزود: این اقدامات با هدف جلوگیری از رانش زمین، ایمن‌سازی جاده و رفع معضل آب‌گرفتگی انجام می‌شود و بر اساس آخرین پایش‌های میدانی، پروژه هم‌اکنون به پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی رسیده است.

شهردار رودبار تأکید کرد: با تکمیل بخش‌های باقی‌مانده از دیوارکشی و جدول‌گذاری، بستر لازم برای بهبود وضعیت تردد و ایمنی شهروندان عزیز فراهم خواهد شد.

کاظمی فتلکی در پایان از حمایت‌های اعضای محترم شورای اسلامی شهر رودبار در تصویب و پیگیری پروژه‌های عمرانی و تلاش‌های شبانه‌روزی همکاران خود در مجموعه شهرداری جهت آبادانی شهر قدردانی کرد.

تغییر مسیر راه‌آهن رشت — آستارا منوط به رضایت کشاورزان و مطالعات کارشناسی است

ره‌نگاران/ بازرس کل گیلان با اشاره به اهمیت راهبردی پروژه راه‌آهن رشت — آستارا در تکمیل کریدور بین‌المللی شمال — جنوب گفت: هرگونه تصمیم برای تغییر مسیر این پروژه ملی باید مبتنی بر مطالعات جامع کارشناسی و با رعایت حقوق عمومی و جلب رضایت ذی‌نفعان انجام شود.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ احمد آقایی بازرس کل استان گیلان اظهار کرد: پروژه راه‌آهن رشت - آستارا به طول حدود ۱۶۳ کیلومتر، یکی از طرح‌های راهبردی و ملی کشور و حلقه‌ای مهم در کریدور بین‌المللی شمال - جنوب است که تکمیل آن می‌تواند نقش مؤثری در توسعه حمل‌ونقل ریلی، تجارت، ترانزیت، اشتغال و اقتصاد منطقه داشته باشد.

وی افزود: تاکنون حدود ۹۰ کیلومتر از اراضی مورد نیاز این پروژه تملک شده و در روند اجرای طرح، موضوعات و چالش‌های اجتماعی متعددی مطرح بوده است که ضرورت توجه جدی به حقوق مردم و به‌ویژه ساکنان بومی و کشاورزان واقع در محدوده پروژه را دوجندان می‌کند.

بازرس کل استان گیلان با اشاره به اینکه مسیر اولیه پروژه حدود ۲۰ سال پیش طراحی و در ادامه به دلایل مختلف متوقف و اصطلاحاً فریز شده بود، تصریح کرد: در این مدت، به دلیل برخی غفلت‌ها و بی‌توجهی‌های دستگاه‌های اجرایی، در بخش‌هایی از پهنه پیش‌بینی‌شده برای اجرای پروژه، برای تعدادی از شهروندان پروانه ساخت صادر و ساختوسازهایی انجام شده است.

وی ادامه داد: در شرایط فعلی، دولت و دستگاه‌های متولی باید برای تعیین تکلیف وضعیت این افراد و جبران خسارات وارده، اقدامات لازم را انجام دهند؛ چراکه بخش قابل توجهی از این افراد، ساکنان بومی و کشاورزانی هستند که بر اساس مجوزهای صادرشده از سوی دستگاه‌های حاکمیتی اقدام به ساختوساز کرده‌اند و اکنون اجرای پروژه می‌تواند خسارات قابل توجهی به آنها وارد کند.

بازرس کل استان گیلان درباره موضوع تغییر مسیر پروژه نیز گفت: طبیعی است اگر مسیر جایگزینی برای راه‌آهن رشت - آستارا پیشنهاد شود، این مسیر نیز از اراضی کشاورزی و املاک برخی شهروندان عبور خواهد کرد و ممکن است حقوق و منافع گروه دیگری از مردم تحت تأثیر قرار گیرد؛ بنابراین نمی‌توان صرفاً با هدف حل یک مشکل، مشکل جدیدی برای گروه دیگری از مردم ایجاد کرد.

وی خاطرنشان کرد: در بازدید میدانی انجام‌شده با حضور متولیان اصلی پروژه، مقرر شد چنانچه رضایت مالکان و بهره‌برداران اراضی کشاورزی واقع در مسیر پیشنهادی جایگزین اخذ شود، امکان بررسی و اجرای تغییر مسیر فراهم باشد؛ اما اگر رضایت این افراد حاصل نشود، پروژه باید در همان مسیر اولیه ادامه پیدا کند.

بازرس کل استان گیلان تأکید کرد: تغییر مسیر یک پروژه ملی صرفاً به معنای جابه‌جایی یک خط روی نقشه نیست، بلکه می‌تواند آثار مهمی بر حقوق اشخاص، اراضی کشاورزی، هزینه‌های تملک، زمان‌بندی اجرای پروژه و اعتبارات عمومی داشته باشد؛ از این رو هرگونه تصمیم در این خصوص باید بر اساس مطالعات فنی، اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی جامع و با احراز ضرورت قطعی اتخاذ شود.

وی با تأکید بر ضرورت صیانت از معیشت روستاییان و کشاورزان گفت: برای بسیاری از خانوارهای روستایی، زمین کشاورزی تنها یک قطعه زمین نیست، بلکه منبع اصلی درآمد و تأمین معیشت خانواده است و هرگونه تغییر در وضعیت این اراضی می‌تواند پیامدهای اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی برای آنان به همراه داشته باشد.

بازرس کل استان گیلان همچنین تصریح کرد: دستگاه‌هایی که در سال‌های گذشته با صدور مجوز ساخت‌وساز در پهنه‌ای که برای اجرای پروژه راه‌آهن پیش‌بینی شده بود، زمینه ایجاد این وضعیت را فراهم کرده‌اند، باید در چارچوب قانون نسبت به جبران خسارات وارده به شهروندان اقدام کنند و نمی‌توان بار ناشی از تصمیمات و اقدامات گذشته دستگاه‌های اجرایی را بر دوش مردم گذاشت.

وی افزود: از سوی دیگر، متولی اجرای پروژه و شرکت زیرساخت نیز مکلف است در صورت قرار گرفتن اراضی اشخاص در مسیر اجرای راه‌آهن، فرآیند تملک را مطابق قانون و بر مبنای قیمت روز و حقوق قانونی مالکان انجام دهد.

بازرس کل استان گیلان در پایان خاطرنشان کرد: هدف دستگاه نظارتی، تسهیل اجرای این پروژه مهم ملی در کنار صیانت از حقوق عمومی است و باید به گونه‌ای عمل شود که ضمن جلوگیری از تأخیر در اجرای پروژه و تحمیل هزینه‌های مضاعف به کشور، حقوق قانونی مردم، به‌ویژه کشاورزان و ساکنان بومی منطقه، نیز به طور کامل مورد توجه قرار گیرد.

گیلان و آستراخان؛ زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین

ره‌نگاران/ رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به ظرفیت‌های تاریخی، جغرافیایی و اقتصادی گیلان و آستراخان، بر ضرورت شکل‌گیری زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین تأکید کرد و گفت: توسعه همکاری‌های ایران و روسیه باید از سطح مبادلات تجاری و تفاهم‌نامه‌ها فراتر رفته و به پروژه‌های عملیاتی، سرمایه‌گذاری مشترک، توسعه لجستیک و ایجاد ارزش افزوده مشترک منجر شود.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی‌مقدم «رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی» در نخستین اجلاس توسعه تجارت ایران و روسیه با محوریت استان‌های گیلان و آستراخان، با اشاره به پیوند تاریخی این دو استان اظهار کرد: برای ما در گیلان، میزبانی از دوستان و شرکای آستراخانی صرفاً میزبانی از یک هیأت اقتصادی نیست؛ بلکه دیدار دوباره مردمانی است که تاریخ، جغرافیا و دریای کاسپین، قرن‌ها آنان را در کنار یکدیگر قرار داده است.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: روابط گیلانیان و آستراخانی‌ها طی حدود چهارصد سال گذشته، بر بستر زیست‌بوم مشترکی به نام دریای کاسپین شکل گرفته و در طول این دوران، تجربه‌های گوناگونی در حوزه‌های تجارت، فرهنگ، ارتباطات اجتماعی و مناسبات اقتصادی میان دو سوی این دریا ایجاد و توسعه یافته است.

طاعتی‌مقدم با اشاره به جایگاه تاریخی آستراخان در مناسبات تجاری ایران و روسیه گفت: در سده‌های هفدهم تا نوزدهم میلادی، هشتراخان یا آستراخان برای بسیاری از ایرانیان و به‌ویژه تجار شمال کشور، یکی از مهم‌ترین دروازه‌های ارتباط با روسیه و بازارهای اروپایی بود؛ مسیر آستراخان در آن دوران، فقط یک مسیر تجاری نبود، بلکه یکی از مهم‌ترین مجاری انتقال تجربه، کالا، دانش و شناخت جهان جدید به ایران محسوب می‌شد.

وی افزود: ایجاد مراکز و شبکه‌های تجاری ایرانی در آستراخان نیز بخشی از همین سابقه تاریخی است و امروز، پس از گذشت چند قرن، بار دیگر دریای کاسپین و موقعیت ممتاز گیلان و آستراخان، ما را در برابر یک فرصت تاریخی جدید قرار داده است؛ اما این بار نه صرفاً برای تکرار تجارت گذشته، بلکه برای طراحی الگوهای جدیدی از همکاری‌های اقتصادی.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر اینکه امروز دیگر تنها سخن از مبادله کالا میان دو استان و بنا در یکدیگر نیست، تصریح کرد: سخن از ایجاد زنجیره‌های جدید ارزش است؛ از حمل‌ونقل و لجستیک تا انبارداری و توزیع، از ترانزیت تا سرمایه‌گذاری، و از تجارت کالا تا تولید مشترک و حضور در بازارهای ثالث.

طاعتی مقدم با اشاره به اقدامات انجام‌شده در دو دهه گذشته برای توسعه زیرساخت‌های همکاری میان دو کشور گفت: دولت‌های ایران و روسیه اقدامات مهمی برای ایجاد زیرساخت‌های این همکاری از توسعه شبکه‌های حمل‌ونقل و کریدورهای منطقه‌ای گرفته تا ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و شکل‌گیری سازوکارهای جدید برای همکاری تجاری انجام داده‌اند.

وی ادامه داد: منطقه آزاد انزلی در ایران و منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در آستراخان را می‌توان بخشی از همین زیرساخت نهادی دانست؛ زیرساختی که می‌تواند تجارت را به سرمایه‌گذاری و حمل‌ونقل را به ایجاد ارزش افزوده تبدیل کند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین با اشاره به شکل‌گیری و توسعه کریدور بین‌المللی شمال - جنوب و اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اظهار کرد: این تحولات، افق تازه‌ای پیش روی فعالان اقتصادی دو کشور قرار داده است.

طاعتی‌مقدم گفت: اکنون سؤال اصلی این نیست که آیا میان ایران و روسیه ظرفیت همکاری وجود دارد یا خیر؛ پاسخ این سؤال روشن است، ظرفیت وجود دارد، سؤال اصلی این است که چگونه این ظرفیت را به پروژه‌های واقعی، قراردادهای پایدار، سرمایه‌گذاری مشترک و جریان مستمر کالا تبدیل کنیم.

وی با بیان اینکه گیلان و آستراخان می‌توانند در این مرحله نقش

متفاوت و ویژه‌ای ایفا کنند، افزود: موقعیت جغرافیایی دو منطقه این امکان را فراهم می‌کند که آستراخان، دروازه روسیه به سمت بازار ایران و مسیرهای جنوبی باشد و گیلان نیز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نقاط دسترسی ایران به بازارهای روسیه و اوراسیا ایفای نقش کند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: از این منظر، ما نباید تنها به افزایش حجم مبادلات فکر کنیم؛ بلکه باید به دنبال ایجاد یک زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین باشیم.

طاعتی مقدم ادامه داد: منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد در این مسیر، همکاری با فعالان اقتصادی روسیه را از سطح مذاکرات و تفاهم‌نامه‌ها به سطح پروژه‌های عملیاتی ارتقاء دهد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های حوزه لجستیک و حمل‌ونقل اظهار کرد: این همکاری می‌تواند از ساده‌ترین و کم‌ریسک‌ترین نقطه، یعنی لجستیک و حمل و نقل با ایجاد خطوط منظم دریایی، توسعه حمل‌ونقل کانتینری، ایجاد مراکز مشترک انبارداری و توزیع، توسعه زنجیره سرد، خدمات فورواردینگ و ایجاد شبکه‌های حمل‌ونقل چندوجهی آغاز شود.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: پس از ایجاد این بستر، می‌توان گام بعدی را در حوزه سرمایه‌گذاری مشترک برداشت؛ به‌ویژه در زمینه‌های صنایع و تجهیزات دریایی و بندری و خدمات فنی و مهندسی گرفته تا صنایع غذایی، آبزی‌پروری، زنجیره سرد، تجهیزات لجستیکی، صنایع شیمیایی و برخی فعالیت‌های صنعتی و فناوری‌محور که اقتصادهای دو کشور در آنها رقیب هم نیستند، بلکه مکمل یکدیگرند.

طاعتی مقدم گفت: برای طرف روسی، این همکاری صرفاً سرمایه‌گذاری در یک نقطه از ایران نیست؛ این همکاری می‌تواند دسترسی مؤثرتر به بازار ایران، خلیج فارس، غرب و جنوب آسیا و مسیرهای متصل به کریدور شمال - جنوب را فراهم کند و برای طرف ایرانی نیز دسترسی منسجم‌تر به بازار روسیه و فضای اقتصادی اوراسیا را به همراه داشته باشد.

وی با تأکید بر اهمیت سازوکارهای اجرایی در توسعه همکاری‌های اقتصادی دو کشور اظهار کرد: به اعتقاد من، یکی از درس‌های مهم همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه در سال‌های گذشته این است که

روابط سیاسی خوب، به تنهایی برای ایجاد همکاری اقتصادی پایدار کافی نیست.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: ما به سازوکارهای اجرایی نیاز داریم؛ سازوکارهای بانکی و مالی، گمرکی و لجستیکی، حقوقی و قراردادی، و مهم‌تر از همه، سازوکاری که بتواند اعتماد را در عمل ایجاد کند.

طاعتی مقدم تصریح کرد: اعتماد در عرصه اقتصادی پیش از آنکه در جلسات و تفاهم‌نامه‌ها شکل گیرد، در اجرای موفق یک پروژه شکل می‌گیرد.

وی پیشنهاد کرد: گیلان و آستراخان از این اجلاس با یک رویکرد جدید خارج شوند، از تفاهم‌نامه به پروژه، از پروژه به سرمایه‌گذاری، از سرمایه‌گذاری به تولید و تجارت، و از تجارت دوجانبه به حضور مشترک در بازارهای منطقه‌ای؛ منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد برای این منظور، یک سازوکار دائمی و عملیاتی با همکاری طرف روسی ایجاد کند تا پروژه‌ها را از مرحله شناسایی و امکان‌سنجی، تا قرارداد، تأمین مالی و اجرا دنبال کند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین گفت: ما آمادگی داریم زمینه حضور فعال‌تر سرمایه‌گذاران ایرانی در بخش‌های لجستیکی و صنعتی آستراخان و به‌ویژه در ظرفیت‌های ایجادشده در منطقه ویژه اقتصادی لوتوس را فراهم کنیم.

طاعتی مقدم افزود: معتقدیم همکاری موفق، الزاماً به این معنا نیست که سرمایه فقط از یک طرف وارد طرف دیگر شود؛ بلکه می‌توانیم مدلی طراحی کنیم که سرمایه، فناوری، بازار و خدمات از هر دو سو وارد یک زنجیره مشترک شوند و منافع آن برای هر دو طرف قابل مشاهده و قابل اندازه‌گیری باشد.

وی در ادامه با اشاره به پیشینه روابط گیلان و آستراخان گفت: در نهایت، تاریخ به ما یادآوری می‌کند که گیلان و آستراخان زمانی توانستند در کنار دریای کاسپین یک شبکه اقتصادی و تجاری مؤثر ایجاد کنند که ارتباط، اعتماد و منفعت متقابل وجود داشت.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی خاطرنشان کرد: امروز نیز فرصت تازه‌ای پیش روی ماست؛ ما یک دریای مشترک داریم، یک مسیر تاریخی مشترک داریم، یک کریدور تجاری دو سویه رو

به شمال و جنوب داریم، بازارهای مکمل داریم و اراده سیاسی رهبران دو کشور برای توسعه روابط نیز وجود دارد.

طاعتی‌مقدم تأکید کرد: اکنون مسئولیت ما، به عنوان مدیران دولتی، نهادهای اقتصادی و فعالان بخش خصوصی گیلان و آستراخان، این است که این ظرفیت‌ها را به نتیجه اقتصادی ملموس تبدیل کنیم.

وی گفت: اجازه دهیم نسل جدید همکاری ایران و روسیه، از سواحل کاسپین آغاز شود؛ همکاری‌ای که در آن بندر فقط محل عبور کالا نباشد، بلکه نقطه آغاز یک زنجیره اقتصادی مشترک باشد.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان از نگاه و حمایت استاندار محترم گیلان، اعضای محترم اتاق بازرگانی، فعالان اقتصادی استان و منطقه آزاد انزلی و همچنین هیأت محترم آستراخان و تمامی دست‌اندرکاران برگزاری این اجلاس تشکر کرد و ابراز امیدواری کرد: نشست امروز، نه پایان یک گفت‌وگو، بلکه آغاز مجموعه‌ای از پروژه‌های مشترکی باشد که چند ماه و چند سال آینده بتوانیم با افتخار درباره نتایج آنها سخن بگوییم.