

عملکرد بندر کاسپین در دولت چهاردهم دو برابر شد

ره‌نگاران/ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به رشد چشمگیر عملکردهای تجاری و بندری این منطقه گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، عملکرد بندر کاسپین از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون دقیقاً دو برابر شده است که این امر ظرفیت بالای بنادر شمالی را در توسعه مبادلات تجاری کشور نشان می‌دهد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم در آیین افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های هفته دولت در مجتمع بندری کاسپین به تشریح آخرین دستاوردهای این سازمان پرداخت.

وی با اشاره به آمار عملکردی بندر کاسپین تا ۳۱ مردادماه سال جاری گفت: حجم تخلیه و بارگیری شناورها در این بندر به ۵۵۰ هزار تن رسیده است که مقایسه آن با آغاز فعالیت مدیریت جدید در دی‌ماه ۱۴۰۳، نشان‌دهنده رشد دوبرابری عملکرد بندر کاسپین در دولت چهاردهم است و بیانگر آن است که با برنامه‌ریزی درست می‌توان از این ظرفیت به نحو احسن بهره‌برداری کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به تلاش‌ها و زحمات همکاران مجموعه و فعالان بخش خصوصی در اجرای پروژه‌ها تصریح کرد: احداث انبارهای سرپوشیده توسط بخش خصوصی در این شرایط سخت، کاری فوق‌العاده و جهادی بود و امروز با ایجاد این انبارهای اختصاصی، هیچ بهانه‌ای برای سرعت‌بخشیدن به انتقال کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی باقی نمانده است. ما آمادگی داریم تا با توسعه همکاری‌ها، زمینه احداث فازهای بعدی انبارها و حتی اسکله اختصاصی را فراهم کنیم.

طاعتی‌مقدم در ادامه به حوزه عمران روستایی اشاره کرد و افزود: در محدوده منطقه آزاد انزلی هیچ‌گونه محدودیت بودجه‌ای برای توسعه زیرساخت‌های روستایی نداریم و با همکاری بسیار خوب معاونت عمرانی سازمان با نهادهای خدماتی نظیر بنیاد مسکن، راهداری، بسیج سازندگی و محرومیت‌زدایی ارتش، پروژه‌های آب شرب، زیرساخت‌های آموزشی، مساجد و عمران روستایی با سرعت ادامه دارد تا شاخص‌های رفاهی در روستاهای منطقه از میانگین کشوری فراتر رود.

وی تکمیل زنجیره لجستیک را راهبرد اصلی این سازمان برای ایفای نقش مؤثر در کریدور بین‌المللی شمال - جنوب دانست و خاطرنشان کرد: اتصال ریلی، توسعه ایستگاه‌های ریلی و راه‌اندازی مراکز لجستیک در مجاورت شهرک صنعتی سفیدرود، از برنامه‌های کلیدی ماست که در این راستا از سرمایه‌گذاری مشترک با هلدینگ‌ها و بخش خصوصی استقبال می‌کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر لزوم حرکت به سمت بندر هوشمند و تسهیل فرآیندها یادآور شد: با وجود برخی مشکلات حقوقی گذشته که با تلاش مجموعه حل‌وفصل شد، توسعه فضاها و انبارهای بندری با قوت در دستور کار قرار دارد. بنادر شمالی نباید صرفاً به عنوان گزینه‌هایی برای شرایط خاص در نظر گرفته شوند، بلکه نیازمند رویکردی پایدار در جریان بار و تجارت منطقه‌ای هستند.

طاعتی‌مقدم در پایان ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دولت ، شهدای خدمت و رهبر شهید، ابراز امیدواری کرد که با همت همکاران و حمایت دولت، منطقه آزاد انزلی بتواند نقش واقعی و راهبردی خود را در اسناد بالادستی کشور و توسعه مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه دریای کاسپین به بهترین شکل ایفا کند.