

افتتاح ۲ همت پروژه صنعتی و لجستیکی در منطقه آزاد انزلی

ره‌نگاران/ رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه باران با تشریح اقدامات و برنامه‌های توسعه‌ای این سازمان در حوزه‌های مختلف از افتتاح ۲ همت پروژه صنعتی، حمل‌ونقل، لجستیک و انبارداری و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌هایی به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان به مناسبت هفته دولت خبر داد.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ مصطفی طاعتی مقدم «رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان» با اشاره به اینکه ۲ همت پروژه صنعتی، حمل‌ونقل، لجستیک و انبارداری رسماً افتتاح خواهد شد، اظهار داشت: این پروژه‌ها برای ۲۵۰ نفر در استان اشتغالزایی می‌کند و امیدواریم پروژه‌های دیگری که عملیات اجرایی آنها در همین هفته با ۱۰ هزار میلیارد تومان آغاز می‌شود، نوید خوبی برای افزایش آمار اشتغال در استان باشد.

وی با اشاره به اهمیت بنادر شمالی کشور در دوران پساجنگ، گفت: در زمان پساجنگ اهمیت بنادر شمالی برای کشور مشخص شده و این اهمیت را در رشد عملکرد بنادر شمالی، خصوصاً بندر کاسپین شاهدیم.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بندر کاسپین را دارای موقعیتی ممتاز از لحاظ فنی در حاشیه دریای کاسپین دانست و افزود: اتصال ریلی بندر کاسپین مزیت جدیدی است که موجب شده مقدمات حضور بازرگانان و تجار برای واردات و صادرات در این بندر فراهم شود.

طاعتی مقدم با اشاره به رشد عملکرد بندر کاسپین تصریح کرد: در پنج ماهه نخست امسال در تخلیه و بارگیری؛ یعنی واردات و صادرات، حدود ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشتیم و این عدد در دولت چهاردهم نسبت به سال ۱۴۰۳ دو برابر شده است و به همین دلیل در منطقه آزاد انزلی هدف‌گذاری را توسعه زیرساخت‌های لجستیکی بندر کاسپین گذاشتیم.

وی با اشاره به توسعه خطوط ریلی بندر کاسپین گفت: تیرماه ۱۴۰۳ بندر کاسپین به ریل متصل شد، اما ایستگاه کاسپین ساخته نشده بود؛

در توافقی که با شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و راه آهن جمهوری اسلامی داشتیم، در بحبوحه ایام جنگ و تعطیلات نوروز دو خط به ایستگاه کاسپین افزوده شد که با این اقدام تعداد واگن‌هایی که در بندر کاسپین می‌توانیم پذیرا باشیم افزایش پیدا کرده است.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: در بندر کاسپین با موقعیتی که به وجود آورده‌ایم، مسیر تمام‌ریلی از چین به بندر کاسپین داریم و در همین ایام جنگ تحمیلی سوم، از طریق کریدور شرق به غرب که از چین شروع می‌شود و به بندر آکتائو قزاقستان می‌رود و پس از ورود به کشور از طریق اینچه‌برون به بندر کاسپین می‌رسد، حمل کالا داشته ایم و این مسیر فعال است.

طاعتی مقدم با اشاره به اینکه همین اکنون به همت تجار و بازرگانان گیلانی در منطقه آزاد انزلی حجم بالای کالا در بندر آکتائو داریم که آماده حمل به سمت بندر کاسپین است، ادامه داد: این اقدامات در یک سال گذشته و با وجود جنگ و همه محدودیت‌ها انجام شده است، و امیدواریم با برنامه‌های توسعه‌ای این حجم کالا افزایش پیدا کند.

وی با اشاره به واردات کالاهای اساسی از بندر کاسپین اظهار کرد: در همین پنج ماهه گذشته ۳۵۰ هزار تن کالای اساسی شامل گندم، جو، ذرت و روغن از این بندر وارد کشور شده و مهم‌تر اینکه مسیر صادراتی جدید باز کردیم و کالاهای با ارزش صادراتی بالاتر در بندر کاسپین داریم که آماده صادرات به کشورهای هدف هستند.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به ظرفیت سایر بنادر شمالی، گفت: ما جز بندر کاسپین امکانات و برنامه‌های خوبی در بنادر شمالی از جمله انزلی، امیرآباد و نوشهر داریم.

طاعتی مقدم افزود: افزایش خطوط ریلی بندر کاسپین جزو برنامه‌های ماست و مصوبه آن را هفته گذشته از کمیته فنی راه آهن گرفتیم و عملیات اجرایی به‌زودی آغاز خواهد شد و تمامی مخازن ما به ریل متصل خواهد شد و حمل یکسره ریلی را خواهیم داشت. وی سیاست‌گذاری دولت و توسعه مراودات با کشورهای همسایه را از دیگر عوامل مؤثر در توسعه بنادر شمالی دانست و گفت: باید سهم مشخصی برای بنادر شمالی در نظر گرفته شود تا بتوانیم برنامه‌ریزی کنیم؛ با مصوبات

دولت طی یک سال گذشته این اتفاق افتاده و امیدواریم پایدار باشد.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: در ارتباط با کشورهای همسایه و بنادر آنها نیز باید با دیپلماسی قوی دستگاه دیپلماسی شرایطی فراهم شود که کشتی‌ها با ما راحت‌تر مراوده داشته باشند.

طاعتی‌مقدم با اشاره به ظرفیت بندر کاسپین اظهار کرد: بندر کاسپین برای ۱۱ میلیون تن کالا در سال طراحی شده است اما در حال حاضر چهار پست عملیاتی با ظرفیت اسمی دو میلیون تن داریم و امسال عملیات اجرایی چهار پست اسکله دیگر را آغاز می‌کنیم و ظرفیت کنونی دوبرابر خواهد شد.

وی افزود: با توجه به اتصال ریلی بندر کاسپین و چابهار که در ماه‌های آینده به شبکه سراسری ریلی وصل می‌شود، این مسیر شمال - جنوب از خطوط ریلی دیگر هم برقرار خواهد شد و این یعنی ارتباط کشورهای اوراسیا را به راحتی به اقیانوس هند از طریق چابهار خواهیم داشت.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: دولت برنامه‌های مختلفی در این زمینه دارد؛ در حوزه شرقی و غربی ریل اینچ‌برون را داریم، ریل رشت - آستارا را داریم و این پتانسیل در بندر کاسپین وجود دارد که به عنوان یک هاب منطقه‌ای در جنوب دریای کاسپین به اقیانوس هند نقش‌آفرینی کند.

طاعتی مقدم همچنین گفت: ما امسال برای اولین بار حمل ریلی ترانزیت سوخت را در بندر کاسپین داشتیم و هفته گذشته هم حمل یکسره گندم برای استفاده در استان را داشتیم که اگر به موضوع اقتصادی نگاه کنیم برای منطقه درآمدی نداشته، اما در حوزه ملی عملکرد مهمی است.

وی با اشاره به الحاق ۲۰ روستا به این منطقه، از برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های جدید صنعتی و لجستیکی در محدوده‌های الحاقی خبر داد و اظهار کرد: در حوزه اقتصادی، در شهرک صنعتی خمیران سرمایه‌گذاری خوبی انجام شده و پروژه‌ای با بیش از ۱۲ همت در آن در حال اجراست.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، افزود: شهرک صنعتی صومعه‌سرا نیز که زیرساخت‌های اولیه آن فراهم شده، دفتر

منطقه آزاد در آن راه‌اندازی و همکاران سازمان در آن مستقر شده‌اند، به منطقه الحاق شده است، این شهرک‌ها پیش از الحاق تقریباً از ظرفیت موجود خود استفاده کرده بودند و امکان توسعه چندان‌ی نداشتند، اما با توجه به تجربه شهرک صنعتی شماره یک حسن‌رود، انتظار داریم با الحاق آنها به منطقه آزاد انزلی، رویکرد صاحبان صنایع تغییر کرده و با استفاده از مزیت‌های منطقه آزاد، زمینه حرکت صنایع به سمت تولیدات با ارزش افزوده بالاتر فراهم شود.

طاعتی مقدم ادامه داد: در شهرک صنعتی سفیدرود نیز که به منطقه آزاد انزلی الحاق شده، دو پروژه بزرگ امروز افتتاح شد، دفتر منطقه آزاد نیز در این شهرک مستقر شده و فرآیند صدور جواز تأسیس و پروانه‌های بهره‌برداری در حال انجام است.

وی گفت: در همین راستا با اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان و شرکت شهرک‌های صنعتی تفاهم‌نامه‌ای امضا کرده‌ایم تا صاحبان صنایع را به سمت منطقه آزاد انزلی هدایت کنیم و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، تسهیل‌گری لازم برای تولیدکنندگان انجام شود.

وی همچنین از برنامه تبدیل ایستگاه راه‌آهن و اراضی مجاور آن به مرکز لجستیک خبر داد و افزود: در این زمینه با راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تفاهم کرده‌ایم تا از ظرفیت این مجموعه برای توسعه فعالیت‌های لجستیکی استفاده شود.

طاعتی‌مقدم همچنین با اشاره به روند پلاک‌گذاری خودرو در منطقه آزاد انزلی، اظهار کرد: از ابتدای واردات خودرو به منطقه آزاد انزلی تا سال گذشته حدود ۱۴ هزار خودرو پلاک شده بود، اما طی یک سال گذشته، یعنی از شهریور ۱۴۰۴ تا امروز، ۱۴ هزار و ۱۳۲ خودرو پلاک شده است؛ یعنی به اندازه مجموع خودروهای پلاک‌شده در تمام سال‌های گذشته.

وی با اشاره به ترخیص ۲ هزار و ۵۰۰ خودرو در مرداد ماه، افزود: همکاران ما تلاش مضاعفی می‌کنند و ازدحام ایجادشده نیز به این دلیل است که در یک مدت کوتاه، حجم بالایی از خدمات باید ارائه شود، منطقه آزاد انزلی تنها یکی از بخش‌های ارائه‌دهنده این خدمات است و دستگاه‌هایی مانند استانداری، محیط زیست، گمرک و پلیس نیز در این فرآیند حضور دارند و همه این خدمات باید در یک زمان کوتاه انجام شود.