

راه آهن رشت - آستارا وارد فاز اجرایی شد

ره‌نگاران / استاندار گیلان از آغاز عملیات اجرایی احداث راه آهن رشت - آستارا با اتمام آزادسازی اراضی این مسیر خبر داد و گفت: عملیات تحکیم بستر در ۳۷ کیلومتر از مسیر این پروژه ۱۶۲ کیلومتری انجام شده و روند اجرایی قطعات مختلف با جدیت در حال پیگیری است.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ هادی حق‌شناس در جریان بازدید از روند احداث راه آهن رشت - آستارا با اشاره به اهمیت این خط ریلی به عنوان یکی از مهم‌ترین حلقه‌های مفقوده کریدور بین‌المللی شمال - جنوب، اظهار کرد: این پروژه ۱۶۲ کیلومتری از طرح‌های راهبردی کشور است که با دستور رئیس‌جمهور، مراحل آزادسازی اراضی آن به طور کامل انجام شده است.

وی با بیان اینکه برای تملک اراضی و آماده‌سازی بستر پروژه حدود ۶ همت هزینه شده، افزود: تاکنون حدود ۴۰ درصد از اعتبارات پرداخت شده که انتظار می‌رود سازمان برنامه و بودجه در تأمین آن تسریع کند تا پروژه مشمول تأخیر و مرور زمان نشود.

استاندار گیلان با اشاره به آغاز عملیات اجرایی قطعات پروژه بیان کرد: از مجموع ۱۶۲ کیلومتر مسیر، قطعه اول به طول ۴۶ کیلومتر به پیمانکار تحویل داده شده و عملیات تحکیم بستر در ۳۷ کیلومتر از مسیر در حال انجام است و بخشی از پایه‌های پل نیز وارد فاز اجرایی شده است.

حق‌شناس با تأکید بر ضرورت تداوم تأمین مالی پروژه تصریح کرد: در صورت تأمین به موقع منابع، پیمانکار با جدیت در حال فعالیت است و با همراهی مردم منطقه می‌توان پروژه را در زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده به سرانجام رساند.

وی با اشاره به ظرفیت‌های ترانزیتی این مسیر افزود: هم‌اکنون اتصال ریلی از جمهوری آذربایجان به آستارا برقرار است و در این مسیر روزانه حجم قابل توجهی بار در حال جابه‌جایی است که نشان‌دهنده وجود تقاضای واقعی برای تکمیل کریدور است.

استاندار گیلان خاطرنشان کرد: با تکمیل راه آهن رشت - آستارا،

ظرفیت جابه‌جایی حدود ۱۵ میلیون تن بار در سال فراهم خواهد شد و این پروژه نقش مهمی در تکمیل کریدور شمال - جنوب و ارتقای جایگاه ترانزیتی کشور خواهد داشت.