

نقش کلیدی بندر کاسپین در آینده حمل و نقل منطقه‌ای

ره‌نگاران/ در جریان مذاکرات مقامات ارشد حمل و نقل ایران و روسیه، توافقاتی مهم در زمینه تشکیل کنسرسیوم بندری-دریایی و توسعه حمل و نقل ترکیبی حاصل شد.

به گزارش [پایگاه اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ در نشستی که با حضور سعید رسولی، معاون وزیر و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی ایران، مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، دیمیتری زویریف، معاون وزیر حمل و نقل روسیه و الکسی تاراسنکو، رئیس آژانس فدرال حمل و نقل دریایی روسیه برگزار شد، دو طرف بر ضرورت تشکیل کنسرسیومی مشترک برای افزایش سطح مبادلات تجاری از طریق دریای خزر تأکید کردند.

نقش کلیدی بندر کاسپین در آینده حمل و نقل منطقه‌ای

در این مذاکرات، مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، با اشاره به ظرفیت‌های منحصر به فرد بندر کاسپین، این بندر را حلقه اتصال راهبردی در مسیر کریدور شمال-جنوب و توسعه حمل و نقل ترکیبی دانست.

وی با تأکید بر اهمیت اتصال ریلی بندر کاسپین به شبکه سراسری کشور، اظهار داشت: «با توجه به پدیده پسروری آب دریای خزر، بندر کاسپین به عنوان تنها بندر شمالی کشور با عمق مناسب و اسکله‌های مدرن، از مزیت رقابتی ویژه‌ای برخوردار است که می‌تواند نقش محوری در افزایش سهم ایران از مبادلات منطقه‌ای ایفا کند.»

طاعتی همچنین افزود: «با تکمیل زیرساخت‌های ریلی و توسعه خدمات لجستیکی، بندر کاسپین به دروازه‌ای مطمئن برای ترانزیت کالا میان ایران، روسیه و سایر کشورهای حوزه اوراسیا تبدیل خواهد شد.»



افزایش مبادلات دریایی به بیش از پنج میلیون تن

در ادامه مذاکرات، دو کشور توافق کردند با رفع موانع موجود و توسعه زیرساخت‌های بندری و حمل‌ونقل، حجم مبادلات از طریق دریای خزر را به بیش از پنج میلیون تن در سال افزایش دهند. همچنین راهکارهای توسعه همکاری‌های حمل‌ونقل ترکیبی و دریایی مورد بررسی قرار گرفت.

گفتنی است هیئت ایرانی برای شرکت در نشست همکاری حمل‌ونقل دریایی ایران و روسیه که طی روزهای پنجشنبه و جمعه در شهر ماخاچ‌قلعه برگزار می‌شود، به روسیه سفر کرده است. در این گردهمایی، مقامات دولتی و فعالان بخش خصوصی حوزه حمل‌ونقل دریایی به بررسی مهم‌ترین موضوعات همکاری دوجانبه خواهند پرداخت.