

فرهنگ ایمنی باید از خانه و مدرسه آغاز شود

ره‌نگاران/ رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی گیلان با اشاره به نقش تعیین‌کننده عامل انسانی در بروز سوانح جاده‌ای گفت: فرهنگ ایمنی باید از خانه و مدرسه آغاز شود.

به گزارش [بایگاہ اطلاع‌رسانی ره‌نگاران](#)؛ دکتر جمشید محمدی در گفت‌وگوی اختصاصی با روابط عمومی مرکز اورژانس گیلان اظهار کرد: سرعت غیرمجاز، سبقت‌های ناایمن، خستگی، استفاده از تلفن همراه و بی‌توجهی به قوانین از مهم‌ترین علل بروز تصادفات هستند و در بسیاری از موارد، جاده و خودرو سالم‌اند، اما خطای انسانی حادثه را رقم می‌زند.

وی با بیان اینکه تصادف نتیجه هم‌زمان سه عامل انسان، جاده و وسیله نقلیه است، افزود: نقش عامل انسانی در کشور ما بسیار پررنگ‌تر از دو عامل دیگر است و به همین دلیل، رویکرد اورژانس گیلان از تمرکز صرف بر امداد رسانی، به سمت پیشگیری رفتاری و فرهنگ‌سازی ترافیکی تغییر یافته است.

رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی گیلان با اشاره به نقش تعیین‌کننده عامل انسانی در بروز سوانح جاده‌ای گفت: تحلیل اطلاعات اورژانس نشان می‌دهد بیش از ۷۰ درصد تصادفات به‌طور مستقیم با رفتار رانندگان مرتبط است.

دکتر محمدی در ادامه گفت: بسیاری از رفتارهای پرخطر رانندگان ریشه در ضعف کنترل هیجانات دارد. در کشورهای موفق در کاهش تصادفات، آموزش مهارت‌های خودکنترلی و مدیریت خشم بخشی از برنامه‌های رسمی رانندگی است، چرا که رانندگی تنها مهارت فنی نیست، بلکه یک مهارت اجتماعی و روانی است.

وی با اشاره به تأثیر مصرف مواد مخدر و روان‌گردان در بروز حوادث رانندگی تأکید کرد: این مواد توان تمرکز و واکنش سریع را مختل می‌کنند و احساس هوشیاری کاذب در فرد ایجاد می‌کنند؛ در نتیجه احتمال بروز تصادفات شدید و تلفات بالا افزایش می‌یابد.

محمدی خاطرنشان کرد: افزایش آگاهی عمومی درباره پیامدهای جسمی و

قانونی مصرف مواد هنگام رانندگی، در کنار برخورد قانونی، باید از طریق آموزش و گفت‌وگوی اجتماعی تقویت شود.

وی با اشاره به ضرورت آموزش از سنین پایین گفت: فرهنگ رانندگی در خلأ شکل نمی‌گیرد و باید از دوران دبستان و حتی پیش‌دبستانی، مفاهیم ایمنی، قانون‌پذیری و احترام به حقوق دیگران آموزش داده شود. خانواده نیز نخستین مدرسه رانندگی است و رفتار والدین نقش الگویی تعیین‌کننده دارد.

او نقش رسانه‌ها را نیز در فرهنگسازی ایمنی ترافیکی برجسته دانست و گفت: رسانه‌ها باید از رویکرد حادثه‌محور به سمت آموزش مستمر و روایت‌های بازدارنده حرکت کنند. تولید محتوای تصویری تأثیرگذار، بهره‌گیری از تجربه بازماندگان تصادفات و حضور کارشناسان سلامت در رسانه‌ها می‌تواند بر رفتار اجتماعی اثرگذار باشد.

رئیس اورژانس گیلان در بخش دیگری از سخنانش تأکید کرد: کاهش تصادفات مسئولیتی چندوجهی است و نیاز به همکاری پلیس راه، راهداری، اورژانس، شهرداری‌ها و نهادهای فرهنگی دارد. اگر آموزش، زیرساخت، نظارت و فرهنگسازی هم‌زمان انجام شود، نتیجه ملموس خواهد بود.

او همچنین زمان طلایی امدادرسانی را حیاتی دانست و افزود: اطلاع‌رسانی سریع و باز بودن مسیر برای امدادرسانی می‌تواند در نجات جان مصدومان مؤثر باشد و همکاری مردم با سامانه ۱۱۵ بخشی از فرهنگ ایمنی به شمار می‌رود.

در پایان، دکتر محمدی با تأکید بر مسئولیت‌پذیری اجتماعی رانندگان گفت: رعایت قانون نباید از ترس جریمه، بلکه از درک ارزش جان انسان‌ها ناشی شود. اگر به جای واکنش، به پیشگیری فکر کنیم، جاده‌های ما امن‌تر و جامعه‌مان سالم‌تر خواهد بود.