

بازگشایی معابر و احداث تقاطع های جدید در دستور کار شهرداری رشت

ره نگاران/ شهردار رشت در یکصد و چهل و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر که با حضور «محمد رضا احمدی سنگری» نماینده مردم رشت و خمام در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، ضمن گرامیداشت یوم الله ۱۳ آبان اظهار داشت: ترافیک و پسماند از دو معضل بزرگی است که شهرداری رشت با آن مواجه است.

به گزارش [پایگاه اطلاع رسانی ره نگاران](#)؛ رحیم شوقی با بیان اینکه شورای ششم و مجموعه مدیریت شهری برای رفع این ۲ معضل اقداماتی را انجام داده است، گفت: حجم معابر شهر رشت نسبت به جمعیت و مساحت بسیار ناچیز است و با خودروهایی که در شهر تردد دارند تطابق و هم خوانی ندارد.

شهردار رشت با بیان اینکه برای برون رفت از معضل ترافیک اقداماتی آغاز و در دست انجام است، ادامه داد: برخی گره های ترافیکی شهر رشت توسط مشاور و شورای ترافیک استان طی سنوات گذشته شناسایی و برنامه ریزی هایی برای کاهش ترافیک در میان مدت صورت گرفته است.

وی با اشاره به اینکه پنج تقاطع غیرهمسطح در راستای کاهش ترافیک سطح شهر در حال اجرا است، اضافه کرد: این تقاطع ها اکنون از پیشرفت فیزیکی ۵۰ الی ۸۵ درصد برخوردار است.

شهردار رشت با تاکید بر اینکه تقاطع شهید حمیدیان، شهید باهنر و یک لاین تقاطع نیروی دریایی به زودی آماده و مورد بهره برداری قرار می گیرد، گفت: سایر تقاطع ها در پایان سال و یک لاین از تقاطع امام حسین نیز به احتمال زیاد در اوایل سال آینده زیر بار ترافیک می رود.

وی با تاکید بر اینکه اجرای این پروژه ها به تنهایی مشکل ترافیک شهر را حل نمی کنند بیان داشت: برای حل کامل این معضل، نیاز به احداث تقاطع های جدیدی در مناطقی همچون میدان مصلی، ولیعصر، شهید کوچکی، بلوار قلی پور و انتهای بلوار نماز است که طراحی های این تقاطع ها آماده شده و به زودی فراخوان مناقصه اعلام خواهد شد.

✓ لزوم تامین اعتبار برای احداث رینگ جدید در رشت

شهردار رشت با بیان اینکه با مشورتی که با اعضای شورای اسلامی شهر رشت خواهیم داشت احداث تعدادی از این تقاطع ها را در دوره ششم آغاز خواهیم کرد، گفت: طراحی رینگ جدید برای شهر رشت انجام گرفته لذا برای احداث و اجرای این پروژه نیاز به کمک و حمایت مسئولان داریم.

وی با تأکید بر اینکه اجرای رینگها به عهده وزارت راه و شهرسازی و شرکت زیرساخت است، گفت: با توجه به همت نمایندگان مجلس و استاندار گیلان، لازم است از دولت و وزارت راه بخواهیم که این پروژه در رشت اجرا شود، زیرا نقش مهمی در کاهش ترافیک خواهد داشت.

✓ فاز نخست بازگشایی خیابان محور شهید سلیمانی به مراحل پایانی رسیده است

شهردار رشت اضافه کرد: فاز اول و دوم این رینگ از میدان گیل تا شهرک مسکن مهر طراحی و برای مناقصه آماده است و امسال فاز نخست آن تا میدان گیل به مناقصه خواهد رفت.

شوقی با اشاره به اینکه علاوه بر این کمربندی، بازگشاییهایی در معابر شهر رشت در دستور کار قرار دارد، ادامه داد: یکی از بزرگترین پروژه ها، بازگشایی خیابان محور شهید سلیمانی است که فاز نخست آن به مراحل پایانی رسیده و در دستور آسفالت قرار دارد.